

Datele de identificare
ale drumului județean DJ 203A- traseu: Limita județ Buzău – Plășoiu – Căineni Băi – Vișani – Drogu – Zamfirești – Galbenu, conform măsurătorilor efectuate în vederea înscrierii în cartea funciara și actualizării inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Braila

Nr. crt	Drum județean DJ 203A Tronson nr.	UAT	Drept de proprietate	Tronsonul începe la km	Tronsonul se termina la km	Lungime tronson intravilan (m)	Lungime tronson extravilan (m)	Lățime medie (m)	Suprafața teren de înscris în CF (mp) *			
									Fără suprapuneri	Cu suprapuneri		Total
										Stanga	Dreapta	
1	Tronson 1	Vișani	Domeniul public	60+000 Limita județ Buzău	60+548 Intrare Plăsoiu	-	548	15,00	8.222	-	-	8.222
2	Tronson 2	Vișani	Domeniul public	60+548 Intrare Plăsoiu	61+785 Iesire Plăsoiu	1.237	-	16,01	19.810	-	-	19.810
3	Tronson 3	Vișani	Domeniul public	61+785 Iesire Plăsoiu	63+891 Intrare în Căineni Băi	-	2.106	16,40	34.544	-	-	34.544
4	Tronson 4	Vișani	Domeniul public	63+891 Intrare în Căineni Băi	64+591 Iesire din Căineni Băi	700	-	16,64	11.649	-	-	11.649
5	Tronson 5	Vișani	Domeniul public	64+591 Iesire din Căineni Băi	68+533 Intrare în Vișani	-	3.942	16,77	66.105	-	-	66.105
6	Tronson 6	Vișani	Domeniul public	68+533 Intrare în Vișani	71+124 Iesire din Vișani	2.591	-	15,36	39.785	-	-	39.785
7	Tronson 7	Vișani	Domeniul public	71+124 Iesire din Vișani	72+871 Limita UAT Galbenu	-	1.747	16,63	29.055	-	-	29.055
8	Tronson 8	Galbenu	Domeniul public	72+871 Limita UAT Galbenu	73+785 Intrare în Drogu	-	914	15,27	13.955	-	-	13.955
9	Tronson 9	Galbenu	Domeniul public	73+785 Intrare în Drogu	75+387 Intersecție CF	1.602	-	15,16	24.293	-	-	24.293
10	Tronson 10	Galbenu	Domeniul public	75+387 Intersecție CF	76+319 Iesire Drogu	932	-	16,28	15.175	-	-	15.175
11	Tronson 11	Galbenu	Domeniul public	76+319 Iesire Drogu	76+324 Intrare în Zamfirești	-	5	15,00	73	-	-	73
12	Tronson 12	Galbenu	Domeniul public	76+324 Intrare în Zamfirești	77+675 Iesire Zamfirești	1.351	-	15,62	21.100	-	-	21.100
13	Tronson 13	Galbenu	Domeniul public	77+675 Iesire Zamfirești	78+338 Limita UAT Galbenu	-	664	11,39	7.561	-	-	7.561
14	Tronson 14	Jirlău	Domeniul public	78+338 Limita UAT Galbenu	80+025 Limita UAT Jirlău	-	1.686	13,50	22.763	-	-	22.763
15	Tronson 15	Galbenu	Domeniul public	80+025 Limita UAT Jirlău	81+001 Intrare Galbenu	-	976	14,02	13.685	-	-	13.685
16	Tronson 16.1	Galbenu	Domeniul public	81+001 Intrare Galbenu	81+422 Mal drept canal	421	-	15,20	6.399	-	-	6.399
17	Tronson 16.2	Galbenu	Domeniul public	81+422 Mal drept canal	81+439 Mal stang canal	17	-	16,24	-	109	167	276
18	Tronson 16.3	Galbenu	Domeniul public	81+439 Mal stang canal	82+025 Intersecție cu DJ 203	586	-	15,76	9.233	-	-	9.233
TOTAL PARTIAL						9.437	12.588		343.407	109	167	343.683
TOTAL						22.025			343.407	276		343.683

Tronsonul 16.2 al drumului județean se suprapune cu alte proprietati inscrise deja in cartea funciara, nerespectand prevederile Ordonantei nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

Întocmit D. Dumitrescu



infotop

CADASTRU . MĂSURĂTORI TERESTRE . GIS

Anexa nr. 2
la HCL Braila
nr. 298/2020

☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Călărași) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 203A (ANTERIOR DEPUNERII LA OCPI)

Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN BRĂILA

Prestator: SC Infotop SRL Brăila

- august 2020 -



CADASTRU . MĂSURĂTORI TERESTRE . GIS

☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO14RNCB0049017163240001(BCR Danubiu) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 203A (ANTERIOR DEPUNERII LA OCPI)

Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

OPIS

Piese scrise:

- Memoriu tehnic;
- Tabel centralizator.

Piese desenate

- DJ 203A – tronson 1 – 2 planșe;
- DJ 203A – tronson 2 – 3 planșă
- DJ 203A – tronson 3 – 6 planșă;
- DJ 203A – tronson 4 – 2 planșă
- DJ 203A – tronson 5 – 10 planșe;
- DJ 203A – tronson 6 – 6 planșe;
- DJ 203A – tronson 7 – 5 planșă;
- DJ 203A – tronson 8 – 2 planșe;
- DJ 203A – tronson 9 – 4 planșe;
- DJ 203A – tronson 10 – 3 planșe;
- DJ 203A – tronson 11 – 1 planșă;
- DJ 203A – tronson 12 – 4 planșă;
- DJ 203A – tronson 13 – 2 planșe;
- DJ 203A – tronson 14 – 4 planșe;
- DJ 203A – tronson 15 – 3 planșe;
- DJ 203A – tronson 16.1 – 2 planșe;
- DJ 203A – tronson 16.2 – 1 planșă;
- DJ 203A – tronson 16.3 – 2 planșă;
-

DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 203A (ANTERIOR DEPUNERII LA OCPI) Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

MEMORIU TEHNIC

1. **Adresa imobil:** Județul Brăila, DJ 203A, UAT Galbenu, UAT Jirlău
2. **Tipul lucrării:** documentație cadastrală pentru stabilirea suprafețelor de teren ocupate de DJ 203A
3. **Scurta prezentare a situației din teren:**
Conform caietului de sarcini DJ 203A este format din 16 tronsoane. În teren am identificat 16 tronsoane

Localizare: DJ 203A se află în zona de nord vest a județului Brăila și traversează 2 comune.

Identificarea: DJ 203A începe de la intrarea în județul Brăila la limita cu județul Buzău, trece prin comuna Galbenu, prin satele Plăsoiu, Căneni Băi și Vișani, se intersectează cu calea ferată, trece prin UAT Jirlău și se termină la intersecția cu DJ203

Imobilul este format din: 16 tronsoane indicate în tabelul centralizator.

Scurtă descriere generală a drumului: drumul DJ 203 este format din:

- ampriză;
- zonă de siguranță pe partea stângă;
- zonă de siguranță pe partea dreaptă.

4. Operațiuni topo-cadastrale efectuate:

La stabilirea tronsoanelor fiecărui drum am folosit:

- hotarele administrative înregistrate în programul RELUAT (Registrul Electronic al Limitelor Unităților Administrative) gestionat de ANCP;
- limitele intravilanelor preluate din planurile cadastrale furnizate de OCPI Brăila;
- intersecțiile drumurilor județene cu ape curgătoare, căi ferate și drumuri naționale, determinate prin măsurători în teren.

În teren am determinat puncte care definesc elementele tehnice necesare stabilirii zonelor de siguranță (marginea șanțului, piciorul taluzului, plantațiile rutiere, canale din vecinătatea drumului, apele curgătoare, căile ferate, limitele împrejmuite din vecinătatea drumurilor, etc.).

Pe baza măsurătorilor am stabilit limitele zonelor de siguranță și implicit ale zonelor de protecție, așa cum acestea sunt definite în secțiunea I din Ordonanța nr. 43/1997 și descrise în anexa 1.

Am primit de la OCPI date și informații din cadastru și publicitatea imobiliară referitoare la imobilele aflate în vecinătatea drumurilor.

Am suprapus terenurile definite de limitele zonelor de siguranță peste planurile evidențelor de cadastru și carte funciară și am observat că, în anumite zone, terenurile definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1997 se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Metode de măsurare utilizate:

- GNSS – RTK cu corecții diferențiale de la stațiile permanente prin serviciul ROMPOS;
- scanare laser;

Aparatura utilizată:

- GPS Leica System GNSS 1200;
- scanner Riegel.

Sistemul de coordonate: stereo '70

Calculul suprafețelor: analitic

Sunt anexate memoriului tehnic:

- tabelul centralizator (indicat la prevăzute la pct. D din caietul de sarcini);

Data: 4 august 2020

Întocmit,
Jianu Nicolae

Către Consiliul Județean Brăila
Referitor la contractul 402/14.11.2019

Răspuns la adresa 22348/05.11.2020

Prezentăm în continuare problemele identificate, în cea mai mare parte probleme juridice, pe care vi le comunicăm, pentru a lua cea mai bună decizie.

Pentru **DJ 202B**, pentru care s-a emis HCJ 240/21.09.2020 am înaintat documentațiile de întabulare în cartea funciară a tronsoanelor de drum. Deoarece am identificat suprapuneri, apărute în eterra, datorită finalizării cadastrului general pe UAT Gemenele și Movila Miresii, pentru a nu modifica Hotărârea emisă, am modificat anexele 1.31 și 1.32 și vom obține două documentații cadastrale ale tronsonului 12, una în suprafață de 48715mp și cealaltă în suprafață de 6802mp, care va fi complet suprapusă. Am procedat astfel, ca să nu modificăm HCJ 240 și să putem finaliza întabularea tronsonului 12.

Pentru **DJ 202D**

Datorită cadastrului general, finalizat și încărcat în eterra pe UAT Scortaru Nou în data 16 aug.2020, pentru tronsonul 5 se modifică suprafața inventariată diminuându-se de la 9882mp la 7232mp

Pentru **DJ 203P**

Pentru tronsoanele 3, 4 și 5 se vor rezolva problemele de suprapunere virtuală prin discuții, convocări și comparații cu OCPI Brăila.

Pentru **DJ 203S**

Pentru tronsonul 2, al drumului județean 203S, care se află pe UAT Surdila Greci, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru sistematic și finalizat pe eterra în 21.08.2020 sunt suprapuneri de titluri de 1m, dar care modifică suprafața tronsonului 2 la 19436mp. Suprafața tronsonului 3.1 se suprapune cu calea ferată, identificată cadastral cu NCP 70625 (și se va nota suprapunerea) iar tronsonul 3.2 se suprapune cu drum comun, identificat cu NCP 74130 din sporadic și se va nota suprapunerea, la fel și tronsonul 3.4, care suprapune cu canalul identificat cadastral cu NCP 73736, se va nota suprapunerea.
Vă atașez tabelul centralizat refăcut.

Pentru **DJ 203**

Tot datorită finalizării cadastrului general pe UAT Surdila Greci, și urcat pe eterra în 21.08.2020, tronson 22 – Surdila Greci au apărut diferențe pe tronsoanele 22 și 26. Atașăm prezentei tabelul centralizator corectat.

Pentru DJ 203A

La acest drum DJ 203A s-a modificat tronsonul 15, datorită suprapunerilor cu cadastru general pe UAT Galbeni (din 14.10.2020) - tronsonul a fost lucrat pe 15378mp și ar avea acum ~13685mp respect cadastru).

Pentru DJ 212

Pentru tronsonul 19, care se află pe UAT Stăncuța, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru general și finalizat pe eterra în 19.08.2020 se modifică suprafața inventariată diminuându-se de la 26768mpla 26568mp. Atașăm prezentei tabelul centralizator corectat.

Pentru DJ 221C

Pentru acest drum am modificat centralizatorul, față de cel înaintat pentru inventarierea terenurilor la domeniul public, deoarece se finalizează cadastrul sistematic în comuna Siliștea. Atașăm prezentei centralizatorul refăcut.

Alăturat aveți centralizatoarele și planurile de situație refăcute pentru DJ 202D, DJ 203P, DJ 203S, DJ 203, DJ 203A, DJ 212 și DJ 221C

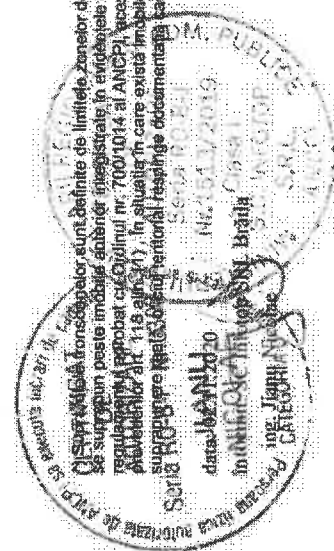
Cu deosebită considerație!

Director,

Ing. Nicolae Jianu

TABEL CENTRALIZATOR CU INFORMATII DESPRE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 203A

Nr. crt.	Drum județean DJ 203A Tronsoan nr.	Tronsoanul începe la km 60+000	Tronsoanul se termină la: km 83+540	Tronsoanul începe la km.	Tronsoanul se termină la km.	Lungime tronsoan intravilan (m)	Lungime tronsoan extravilan (m)	Lățime medie (m)	Suprafața teren de înscriș în CF (mp) (*)		
									Părți suprapun- eri	Cu suprapuneri	Total
									Stanga.	Dreapta	
1	1	Limita judet Buzau	Intrare Plasoiu	60+000	60+548	-	548	15.00	8222	-	8222
2	2	Intrare Plasoiu	Iesire Plasoiu	60+548	61+785	1237	-	16.01	19810	-	19810
3	3	Iesire Plasoiu	Intrare in Caineni Bai	61+785	63+891	-	2106	16.40	34544	-	34544
4	4	Intrare Caineni Bai	Iesire din Caineni Bai	63+891	64+591	700	-	16.64	11649	-	11649
5	5	Iesire din Caineni Bai	Intrare in Visani	64+591	68+533	-	3942	16.77	66105	-	66105
6	6	Intrare in Visani	Iesire din Visani	68+533	71+124	2591	-	15.96	39785	-	39785
7	7	Iesire din Visani	Limita UAT Galbenu	71+124	72+871	-	1747	16.63	29055	-	29055
8	8	Limita UAT Galbenu	Intrare in Drogu	72+871	73+785	-	914	15.27	13955	-	13955
9	9	Intrare in Drogu	Intersectie CF	73+785	75+387	1602	-	15.16	24293	-	24293
10	10	Intersectie CF	Iesire Drogu	75+387	76+319	932	-	16.28	15175	-	15175
11	11	Iesire Drogu	Intrare in Zamfiresii	76+319	76+324	-	5	15.00	73	-	73
12	12	Intrare in Zamfiresii	Iesire Zamfiresii	76+324	77+675	1351	-	15.62	21100	-	21100
13	13	Iesire Zamfiresii	Limita UAT Galbenu	77+675	78+338	-	664	11.39	7561	-	7561
14	14	Limita UAT Galbenu	Limita UAT Jirliu	78+338	80+025	-	1688	13.50	22763	-	22763
15	15	Limita UAT Jirliu	Intrare Galbenu	80+025	81+001	-	976	14.02	13685	-	13685
16	16.1	Intrare Galbenu	Mal drept canal	81+001	81+422	421	-	15.20	6399	-	6399
17	16.2	Mal drept canal	Mal stang canal	81+422	81+439	17	-	16.24	-	109	276
18	16.3	Mal stang canal	Intersectie cu DJ 203	81+439	82+025	586	-	15.76	9233	-	9233
TOTAL						9437	12568		343407	109	343683



Notă: Toate tronsoanele sunt delimitate de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 din (1) din Ordonanța nr. 43/1947 (forma actualizată). În unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile aflate înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciara și sunt incluse în sistemul integrat de cadastru și carte funciara. Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 117 din Regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCP, aceste suprafețe se soluționează pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată. Referitor la această chestiune vă mai informăm că potrivit art. 118 din (1) în situația în care există imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciara, și se solicită prima înscriere în sistem pentru un nou imobil, constându-se o supraapărare în sistemul teritorial respectiv documentația cadastrală.

TABEL CENTRALIZATOR CU INFORMAȚII DESPRE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 203A

Nr. crt.	Drum județean DJ 203A Tronson nr.	Tronsonul începe la km 60 +000	Tronsonul se termina la: km 83+ 540	Tronsonul începe la km:	Tronsonul se termină la km.	Lungime tronson intravilan (m)	Lungime tronson extravilan (m)	Lățime medie (m)	Suprafața teren de înscris în CF (mp) *)			
									Fără suprapun eri	Cu suprapuneri	Total	
									Stanga	Dreapta		
1	1	Limita judet Buzau	Intrare Plasoiu	60+000	60+548	-	548	15,00	8222	-	-	8222
2	2	Intrare Plasoiu	Iesire Plasoiu	60+548	61+785	1237	-	16,01	19810	-	-	19810
3	3	Iesire Plasoiu	Intrare in Caimeni Bai	61+785	63+891	-	2106	16,40	34544	-	-	34544
4	4	Intrare Caimeni Bai	Iesire din Caimeni Bai	63+891	64+591	700	-	16,64	11649	-	-	11649
5	5	Iesire din Caimeni Bai	Intrare in Visani	64+591	68+533	-	3942	16,77	66105	-	-	66105
6	6	Intrare in Visani	Iesire din Visani	68+533	71+124	2591	-	15,36	39785	-	-	39785
7	7	Iesire din Visani	Limita UAT Galbenu	71+124	72+871	-	1747	16,63	29055	-	-	29055
8	8	Limita UAT Galbenu	Intrare in Drogu	72+871	73+785	-	914	15,27	13955	-	-	13955
9	9	Intrare in Drogu	Intersectie CF	73+785	75+387	1602	-	15,16	24293	-	-	24293
10	10	Intersectie CF	Iesire Drogu	75+387	76+319	932	-	16,28	15175	-	-	15175
11	11	Iesire Drogu	Intrate in Zamfiressti	76+319	76+324	-	5	15,00	75	-	-	75
12	12	Intrate in Zamfiressti	Iesire Zamfiressti	76+324	77+675	1351	-	15,62	21100	-	-	21100
13	13	Iesire Zamfiressti	Limita UAT Galbenu	77+675	78+338	-	664	11,39	7561	-	-	7561
14	14	Limita UAT Galbenu	Limita UAT Jirlau	78+338	80+025	-	1686	13,50	22763	-	-	22763
15	15	Limita UAT Jirlau	Intrare Galbenu	80+025	81+001	-	976	15,76	15378	-	-	15378
16	16.1	Intrare Galbenu	Mal drept canal	81+001	81+422	421	-	15,20	6399	-	-	6399
17	16.2	Mal drept canal	Mal stang canal	81+422	81+439	17	-	16,24	-	109	167	276
18	16.3	Mal stang canal	Intersectie cu DJ 203	81+439	82+025	586	-	15,76	9233	-	-	9233
TOTAL						9437	12588		345102			345378

*) Suprafețele înscriselor sunt definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1947 (forma actualizată). În unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară. Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 117 din Regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCP, aceste suprafețe se soluționează pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată. Referitor la această chestiune vă mai informăm că potrivit prevederilor art. 118 alin. (1), în situația în care există imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, și se solicită prima înscriere în sistem pentru un nou imobil, constatăndu-se o suprapunere reală, oficiul teritorial respinge documentația cadastrală.

Data: 24.08.2020
 înlocuit: SG Intotop SRL Braila
 Ing. Jianu Nicolae

☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Brăila) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

Nr.349/02.11.2020

ROZINGBWA0099900048483 (INE Biana) RO 17
Nr.349/02.11.2020
- *Adresa de domiciliu*
- *Adresa de domiciliu*
- *Adresa de domiciliu*
dom - Roj *scrierea si rubrica persoana*
Către Consiliul Județean Brăila
la *Pr. C. C. C. de la Brăila*
la birou de solicitare
Referința contractul 402/14.11.2019
09.11.2020 *2*

CONSILIUL JUDEȚEAN
BRAILA 2195Z
Inregistrat la nr. 12
Zona 11 Anul 2020

După ce am predat documentațiile de inventariere ale drumurilor județene, am pregătit documentațiile pentru prima înscriere în carte funciara.

Pentru integrarea geometriilor în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, am verificat pozițiile imobilelor învecinate înregistrate în baza de date grafică a cadastrului și am constatat că au apărut noi suprapuneri cu imobile înregistrate după ce am întocmit documentațiile de inventariere a terenurilor aferente drumurilor.

Prezentăm în continuare problemele identificate, în cea mai mare parte probleme juridice, pe care vi le comunicăm, pentru a lua cea mai bună decizie.

Pentru **DJ 202B**, pentru care s-a emis HCJ 240/21.09.2020 am identificat o suprapunere reală de titluri pentru tronsoanele 13.1 - 17, tronsoane aflate pe teritoriul UAT Movila Miresii, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru general și s-a încărcat în eterra, pentru a putea fi verificat, după predarea noastră a DJ 202B pentru inventariere (adică pe 10.09/2020). Aceste tronsoane, delimitate pe alte criterii, au fost înscrise în cartea funciară cu proprietar UAT Movila Miresii.

Aceeași problemă o avem și pe UAT Gemenale pentru tronsonul 12 al DJ 202B, la care am identificat suprapuneri cu imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară la data de 3.08.2020, după ce am predat la CJ Brăila documentațiile cadastrale pentru inventariere.

În opinia noastră, astfel de probleme pot fi rezolvate direct la cartea funciară, dar suprafețele tronsoanelor DJ202B vor mai fi aceleași cu cele din inventariere.

Pentru a evita astfel de situații pentru următoarele drumuri județene vă expun următoarele probleme care modifică suprafața inventariată a drumurilor.

Pentru a putea fi înscrise în cartea funciară aceste imobile au nevoie de declarație autentică, conform art.84 al.3 din Regulamentul de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară din 09.07.2014, actualizat în 2020

Pentru DJ 202D

Datorită cadastrului general, finalizat și încărcat în eterra pe UAT Scorțaru Nou în data 16 aug.2020, pentru tronsonul 5 se modifică suprafața inventariată diminuându-se de la 9882mp la 7232mp

Tronsonul 26 se suprapune cu strada înscrisă ce traversează drumul județean. Aceasta este o problemă de discutat și rezolvat cu OCPI Brăila

Pentru **DJ 203P**

Pentru tronsoanele 3, 4 și 5 se vor rezolva problemele de suprapunere virtuală prin discuții, convocări și comparații cu OCPI Brăila.

Pentru **DJ 203S**

Pentru tronsonul 2, care se află pe UAT Surdila Greci, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru general și finalizat pe eterra în 21.08.2020 sunt suprapuneri de titluri de 1m, dar care modifică suprafața tronsonului cu doar 6 mp 19447mp față de suprafața inventariată de 19453mp

Pentru **DJ 212**

Pentru tronsonul 19, care se află pe UAT Stăncuța, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru general și finalizat pe eterra în 19.08.2020 se modifică suprafața inventariată diminuându-se de la 26768mp la 26568mp.

Pentru **DJ 212B**

Pe UAT Frecăței, pentru tronsoanele 1; 2.1; 2.2; 2.3 se suprapun cu străzi din comună. Și această situație se va rezolva în urma discuțiilor cu OCPI.

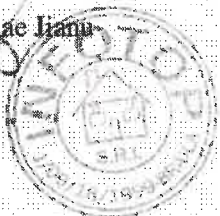
Din aceste considerente, vă solicit acordul dvs. pentru refacerea tabelelor centralizatoare și a documentațiilor topografice, necesare inventarierii, pentru a nu genera litigii juridice sau/și suprapuneri reale de titluri, pentru rezolvarea problemelor cadastrale.

Alăturat aveți centralizatoarele și planurile de situație refăcute pentru DJ203, DJ 203A, DJ 212, DJ202D și DJ 203S.

Cu deosebită considerație!

Director,

Ing. Nicolae Iianu





infotop



CADASTRU, MASURATORI TERESTRE, GIS

☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Brăila) - RO 11472246 - Str. R. S. Campinilor 1, Brăila
Nr.347/02.11.2020

Către Consiliul Județean Brăila,

Referitor la contractul 402/14.11.2019

După ce am predat documentațiile de inventariere ale drumurilor județene, am pregătit documentațiile pentru prima înscriere în carte funciară.

Pentru integrarea geometriilor în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, am verificat pozițiile imobilelor învecinate înregistrate în baza de date grafică a cadastrului și am constatat că au apărut noi suprapuneri cu imobile înregistrate după ce am întocmit documentațiile de inventariere a terenurilor aferente drumurilor.

Prezentăm în continuare problemele identificate, în cea mai mare parte probleme juridice, pe care vi le comunicăm, pentru a lua cea mai bună decizie.

Pentru DJ 202B, pentru care s-a emis HCJ 240/21.09.2020 am identificat o suprapunere reală de titluri pentru tronsoanele 13.1 - 17, tronsoane aflate pe teritoriul UAT Movila Miresii, teritoriu pe care s-a finalizat cadastru general și s-a încărcat în eterra, după predarea noastră a DJ 202B, pentru inventariere (adică pe 10.09/2020). Aceste tronsoane, delimitate pe alte criterii, au fost înscrise în cartea funciară cu proprietar UAT Movila Miresii.

Acceași problemă o avem și pe UAT Gemenele pentru tronsonul 12 al DJ 202B, la care am identificat suprapuneri cu imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară la data de 3.08.2020, după ce am predat la CJ Brăila documentațiile cadastrale pentru inventariere.

În opinia noastră, astfel de probleme pot fi rezolvate direct la cartea funciară, dar suprafețele tronsoanelor DJ202B vor mai fi aceleași cu cele din inventariere.

Pentru a evita astfel de situații pentru următoarele drumuri județene vă expun următoarele probleme care modifică suprafața inventariată a drumurilor.

Pentru a putea fi înscrise în cartea funciară aceste imobile au nevoie de declarație autentică, conform art.84 al.3 din Regulamentul de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară din 09.07.2014, actualizat în 2020.

Vă înaintez și declarațiile pentru tronsonul 12.

Cu deosebită considerație!

Director,

Ing. Nicolae Jianu



☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro
RO21INGB0000999906048483(ING Calarasi) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

Nr.317/30.09.2020

Către: Consiliul Județean Brăila

DIRECȚIA ADMINISTRARE PATRIMONIU ȘI EVIDENȚĂ BUGETARĂ

Referitor la: Contractul nr. 402/14.11.2019
Răspuns la adresa dvs. nr. 18.137/23.09.2020

Am corectat și am completat informațiile referitoare la drumurile județene conform observațiilor dvs. din adresele nr. 11684/15.06.2020, nr. 14282/17.07.2020, nr. 15.616/05.08.2020, nr. 172215/28.08.2020, nr. 18440/15.09.2020 și 18.137/23.09.2020, astfel încât aceste informații să fie parte integrantă din actele administrative ce vor sta la baza înscrierii în cartea funciară a suprafețelor de teren ocupate de drumurile județene.

În general pentru toate drumurile pentru care am prezentat o lățime medie mai mică de 14m fără a avea și suprapuneri, limita măsurată a drumului și limita imobilelor învecinate înscrise în cartea funciară corespundeau, în toleranțele admise de regulament. În fapt această limită nu este materializată în teren putând fi eronată atunci când vorbim despre o limită măsurată pe marginea unui teren agricol, probabil, extins de către proprietari. Dar comparând cu imobilele înscrise, ce păstrau aliniamentul cu limita arabilului măsurat am păstrat această limită comună. În cazul imobilelor din intravilan limita drumului se oprește în limitele de proprietate materializate prin garduri.

În foarte puține cazuri, forma tronsonului secționată pieziș de către o limită de UAT sau localitate, poate determina o suprafață ce împărțită la lungimea tronsonului să genereze o lățime medie mai mică de 14m.

Pentru cazul în care avem tronsoane cu o lățime medie mai mare de 14m, unde prezentăm și suprapuneri facem referire la imobilele înregistrate foarte aproape de carosabilul drumului. Aceste imobile preiau uneori în proprietate benzile de pe marginea drumului județean, pe care sunt plantați pomii.

În alte cazuri facem referire la suprapunerile totale cu pârauri, căi ferate, râuri, sau canale. Pentru râuri, pârauri și căile ferate am prezentat tronsoanele pentru a avea o suprafață, o lungime și o lățime a acestor tronsoane. Precizăm că dreptul de proprietate pentru aceste tronsoane va fi întabulat în favoarea Statului Român (domeniul public). În cazul suprapunerilor cu canale, aceste tronsoane au fost prezentate distinct, conform caietului de sarcini, dar considerăm că ele pot fi inventariate și întabulate ca drumuri județene.

Vă prezentăm în continuare aspecte privind corectarea și completarea punctuală a informațiilor referitoare la drumurile județene pentru care am depus lucrări:

DJ 202B

Tronsonul 6

Tronsonul 6 se află în UAT Scorțaru Nou, localitatea Sihleanu.

În cazul tronsoanelor din intravilan, limitele cadastrale ale drumului sunt definite de limitele de proprietate materializate prin garduri. Am suprapus limitele zonelor astfel determinate peste înregistrările evidențelor cadastrale și nu am observat diferențe care să depășească erorile admise definite la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPI.

curgătoare, canale, diguri, căi ferate, drumuri clasificate se numerează la nivelul UAT. Aceste imobile primesc un singur număr cadastral pe toată lungimea lor în cadrul fiecărui UAT sau pe tronsoane, dacă sunt intersectate cu alte imobile de tip liniar. Intersecția imobilelor de tip liniar va primi număr cadastral distinct.

De aceea am semnalat suprapunerea cu râul Buzău, care nu depinde de lățimea drumului.

DJ 202H

Tronsonul 5

Tronsonul 5 este amplasat în UAT Grădiștea, localitatea Maraloiu.

În cazul tronsoanelor din intravilan, limitele cadastrale ale drumului sunt definite de limitele de proprietate materializate prin garduri. Am suprapus limitele zonelor astfel determinate peste înregistrările evidențelor cadastrale și nu am observat diferențe care să depășească erorile admise definite la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPI.

De aceea pe acest tronson nu am semnalat suprapuneri.

Lățimea medie a drumului a rezultat ca raport între suprafață și lungime.

DJ 202G

Tronsonul 1

Tronsonul 1 este amplasat în UAT Salcia_Tudor, DJ 202G.

În cazul tronsoanelor din intravilan, limitele cadastrale ale drumului sunt definite de limitele de proprietate materializate prin garduri. Am suprapus limitele zonelor astfel determinate peste înregistrările evidențelor cadastrale și nu am observat diferențe care să depășească erorile admise definite la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPI.

De aceea pe acest tronson nu am semnalat suprapuneri.

Lățimea medie a drumului a rezultat ca raport între suprafață și lungime.

DJ 203A

Tronsonul 13

În opinia noastră, suprafețele tronsoanelor de drum sunt definite de limitele zonelor de siguranță, stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1), art. 17 și anexa 1 din Ordonanța nr. 43 /1947.

În unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Am semnalat suprapuneri în situațiile în care diferențele dintre limitele zonelor de siguranță și limitele imobilelor anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară sunt mai mari decât erorile admise prevăzute la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/2014 al ANCPI.

Am respectat limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru în situațiile în care diferențele dintre pozițiile acestor limite și cele determinate prin măsurători sunt mai mici decât erorile admise.

Suprapunerile nu au legătură cu lățimea drumului ci doar cu limitele zonelor de siguranță și limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru.

Anexăm prezentului „Plan de situație” cu proprietarii învecinați conform planului parcelar.

Tronsonul 16*2

Tronsonul 16 reprezintă zona de traversare a unui canal.

Precizăm că acest canal nu este înscris în cartea funciară.

Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 52 alin. (4) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPI, imobilele reprezentate prin detalii liniare ca: ape curgătoare, canale, diguri, căi ferate, drumuri clasificate se numerotează la nivelul UAT. Aceste imobile primesc un singur număr cadastral pe toată lungimea lor în cadrul fiecărui UAT sau pe tronsoane, dacă sunt intersectate cu alte imobile de tip liniar. Intersecția imobilelor de tip liniar va primi număr cadastral distinct.

De aceea am semnalat suprapunerea cu canalul, care nu depinde de lățimea drumului.

În tabel am împărțit zona de suprapunere stânga – dreapta, având ca referință axul drumului.

DJ 203J

Tronsonul 1

În opinia noastră, suprafețele tronsoanelor de drum sunt definite de limitele zonelor de siguranță, stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1), art. 17 și anexa 1 din Ordonanța nr. 43 /1947.

În unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Am semnalat suprapuneri în situațiile în care diferențele dintre limitele zonelor de siguranță și limitele imobilelor anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară sunt mai mari decât erorile admise prevăzute la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/2014 al ANCPI.

Am respectat limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru în situațiile în care diferențele dintre pozițiile acestor limite și și cele determinate prin măsurători sunt mai mici decât erorile admise.

Suprapunerile nu au legătură cu lățimea drumului ci doar cu limitele zonelor de siguranță și limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru.

Precizăm că am identificat cinci zone de suprapunere cu imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru, după cum urmează:

- pe partea stângă a DJ 203J am identificat două zone de suprapunere:
de la Km 0+000 până la Km 0+264, pe o suprafață de 186 mp (pe lățime medie de 0,70 m);
de la Km 0+880 până la Km 1+246, pe o suprafață de 530 mp (pe lățime medie de 1,44 m);
- pe partea dreaptă a DJ 203J am identificat trei zone de suprapunere:
de la Km 0+000 până la Km 0+587, pe o suprafață de 1050 mp (pe lățime medie de 1,79 m);
de la Km 0+661 până la Km 0+757, pe o suprafață de 95 mp (pe lățime medie de 0,97 m);
de la Km 0+772 până la Km 1+102, pe o suprafață de 464 mp (pe lățime medie de 1,41 m)

DJ 203P

Tronsonul 2

Tronsonul 2 reprezintă zona de traversare a râului Călmățui.

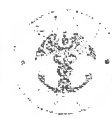
Precizăm că râul Călmățui nu este încă înscris în cartea funciară.

Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 52 alin. (4) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPI, imobilele reprezentate prin detalii liniare ca: ape curgătoare, canale, diguri, căi ferate, drumuri clasificate se numerotează la nivelul UAT. Aceste imobile primesc un singur număr cadastral pe toată lungimea lor în cadrul fiecărui UAT sau pe tronsoane, dacă sunt intersectate cu alte imobile de tip liniar. Intersecția imobilelor de tip liniar va primi număr cadastral distinct.



infotop

CADASTRU - MĂSURĂTORI TERESTRE - GIS



☎ 0239/611127 📠 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Calarasi) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

Nr.270/28.08.2020

Către: Consiliul Județean Brăila

DIRECȚIA ADMINISTRARE PATRIMONIU ȘI EVIDENȚĂ BUGETARĂ

Referitor la: Contractul nr. 402/14.11.2019
Răspuns la adresa dvs. nr. 16487/19.08.2020

Am corectat și am completat informațiile referitoare la drumurile județene conform observațiilor dvs. din adresa nr. 14282/17.07.2020 astfel încât aceste informații să fie parte integrantă din actele administrative ce vor sta la baza înscrierii în cartea funciară a suprafețelor de teren ocupate de drumurile județene, după cum urmează:

Tronsoanele specificate în tabelul centralizator pus la dispoziție în urma măsurărilor sunt corelate cu cele stabilite prin caietul de sarcini, parte integrantă a contractului de prestări servicii nr. 402/14.11.2019 și sunt bazate pe măsurători.

Vă prezentăm în continuare aspecte privind corectarea și completarea informațiilor referitoare la drumurile județene pentru care am depus lucrări:

DJ 203

Am refăcut tabelul centralizator, astfel încât să existe corespondență cu Caietul de sarcini, parte integrantă a contractului de prestări servicii nr.402/14.11.2019, astfel încât să se poată identifica apartenența fiecărui tronson în intravilanul sau extravilanul unei unități administrativ teritoriale

Despre tronson 3

Conform Caietului de sarcini, tronsonul 3 este definit în sensul crescător al kilometrajului, de două repere, ieșirea din localitatea Galbenu și malul drept. În fapt, din punct de vedere cadastral, malul drept al canalului se află în localitatea Galbenu, adică înainte de ieșirea din localitatea. De aceea am indicat lungimea tronsonului 3 ca fiind zero, respectând totuși numerotarea din caietul de sarcini. Înțelegând încurcătura produsă în Caietul de sarcini, am refăcut numerotarea tronsoanelor astfel:

- Tronson 2 de la intrarea în Galbenu până la mal drept;
- Tronson 3 între malul drept și malul stâng(traversarea canalului);
- Tronson 4 de la malul stâng până la ieșirea din Galbenu;
- Tronson 5 de la ieșirea din Galbenu până la intrarea în Sătuc;

Despre tronson 11

Parcurgând drumul în sensul crescător al kilometrajului, limita dintre UAT Jirlău și UAT Făurei depășește malul drept al râului Buzău și de aceea am indicat tronsonul ca fiind inexistent.

Conform Caietului de sarcini, în sensul crescător al kilometrajului, tronsonul 11 începe la ieșirea din localitatea Galbenu și se sfârșește la malul drept al râului Buzău. În fapt, din punct de vedere cadastral, limita dintre UAT Jirlău și UAT Făurei din aplicația RELUAT este diferită de limitele celor 2 UAT preluate din planurile cadastrale ale acestora. În opinia noastră râul Buzău face parte din UAT Jirlău și am considerat că limita dintre UAT Jirlău și UAT Făurei coincide cu malul stâng al râului.

Prin urmare, în zona traversării râului Buzău limitele tronsoanelor ar fi următoarele:

- Tronson 10, între ieșirea din localitatea Jirlău și malul drept al râului;
- Tronson 12 între malul drept și malul stâng al râului (limita dintre UAT Jirlău și UAT Făurei);
- Tronson 13, între malul stâng al râului (limita dintre UAT Jirlău și UAT Făurei) și intrarea în localitatea Făurei.

Despre tronson 17

Conform Caietului de sarcini, în sensul crescător al kilometrajului, tronsonul 17 începe la limita UAT Surdila Greci și se sfârșește la intersecția cu DN 2B.

Precizăm că limita UAT Surdila Greci coincide cu limita cadastrală a DN 2B și de aceea am considerat că *tronsonul 17 nu există între limitele indicate în caietul de sarcini (lungime zero).*

Nu este specificat nimic despre suprapunerile constatate la tronsoanele 4, 12, 19, 24 și 39

Despre tronsoanele 4, 12, 19, 24 și 39

Pe tronsonul 4 nu am identificat suprapuneri.

Tronsonul 12 reprezintă traversarea râului Buzău.

Tronsonul 19 reprezintă traversarea unui pârâu.

Tronsonul 24 reprezintă traversarea râului Călmățui.

Tronsonul 39 reprezintă traversarea unui canal.

Nu este specificat nimic despre suprapunerea longitudinală a tronsonului 13.2 care are o lățime medie de 13,09

Despre tronson 13.2

Am refăcut tronsonul 13.2 în suprafață de 24 988mp pe o lungime de 1784m și o lățime de 14,01m. Nu am identificat pe acest tronson suprapuneri cu imobile anterior înregistrare în evidențele de carte funciară. Anexăm planurile de situație aferente acestui tronson.

Nu este specificat nimic despre suprapunerea longitudinală a tronsonului 16 care are o lățime medie de 11,89m

Despre tronson 16

Pe acest tronson nu am identificat suprapuneri cu imobile anterior înregistrare în evidențele de carte funciară.

Nu este suprapunerea longitudinală a tronsonului 21 care are o lățime medie de 13,03m

Despre tronson 21

Tronsonul 21 face parte din intravilanul localității Brateșu Vechi. Limitele drumului au fost stabilite pe gardurile și construcțiile aflate de o parte și cealaltă a drumului. De aceea pe acest tronson nu am identificat suprapuneri cu imobilele din intravilan

Suprafața tronsonului 21 este definită pe limita imobilelor măsurate și majoritatea înregistrate în cartea funciară de o parte și de alta a drumului județean. Tronsonul descris nu prezintă nici suprapuneri reale nici suprapuneri virtuale.

Drumul nu începe de la km 0+000 ci de la km 20+000 și se termină la km 84+897.

Despre kilometraj

Am refăcut kilometrajul în sensul că drumul începe cu tronsonul 1 de la km 20+000.

Conform măsurătorilor drumul se sfârșește la km 85+544.

Am corectat în tabelul anexat poziția kilometrică conform măsurătorilor din teren.

Despre planuri de situație

Pentru intersecțiile cu drumurile naționale, apele curgătoare sau calea ferată trebuie să prezentați planuri topografice conform cap. B, alin 9 din Caietul de sarcini.

Anexăm prezentului planurile topografice aferente conform cap. B, alin. 9 din Caietul de sarcini.

DJ 203A

DJ203A a fost predat sub nr.15616/05.08.2020. Dintr-o regretabilă eroare tabelul centralizator pentru acest drum nu a fost inclus. Acest tabel a fost transmis în format electronic a doua zi, la data de 6.08.2020

Anexăm prezentei tabelul centralizator pentru DJ203A.

Cu stimă,

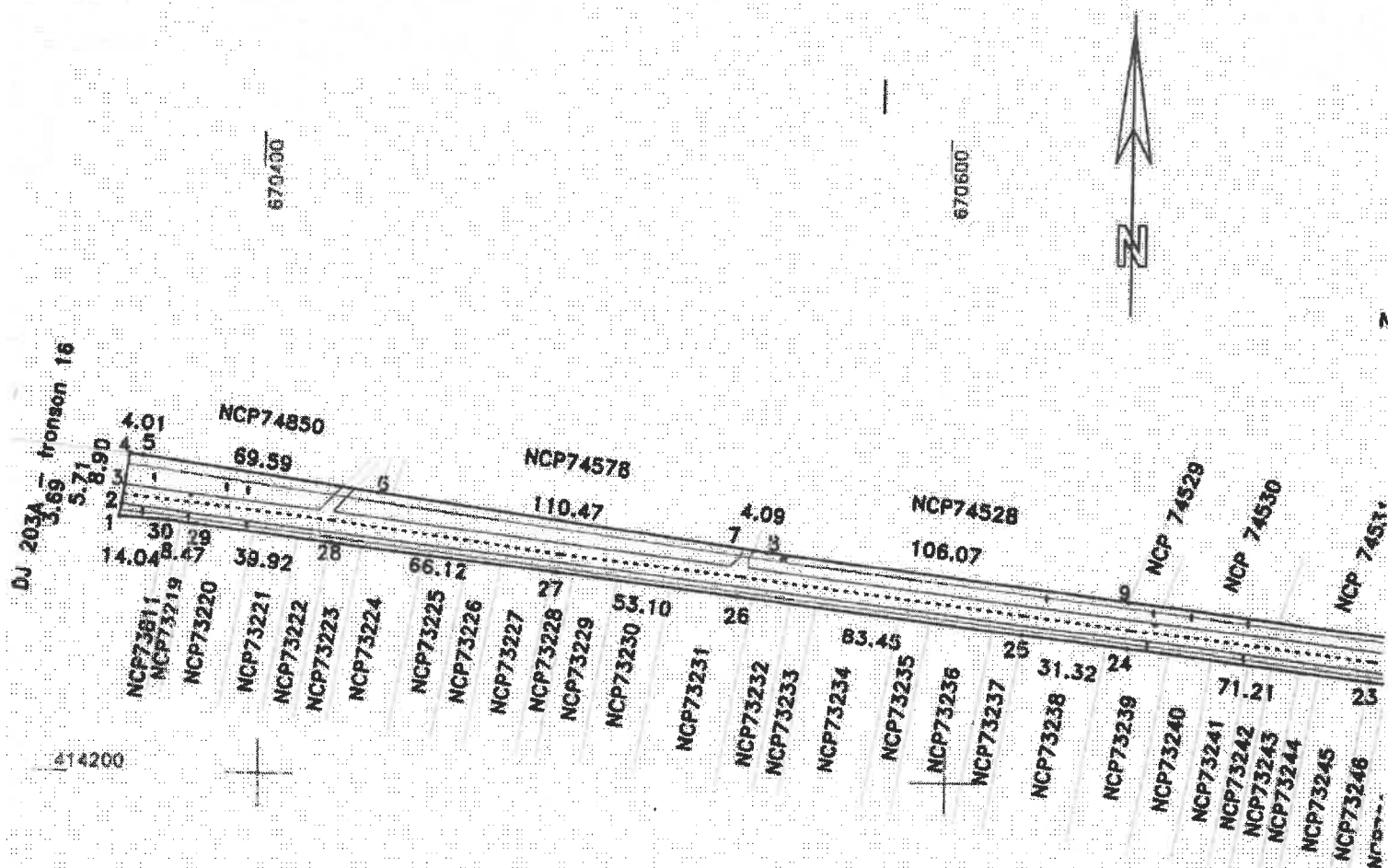
SC INFOTOP SRL
Jianu Nicolae

PLAN DE SITUATIE

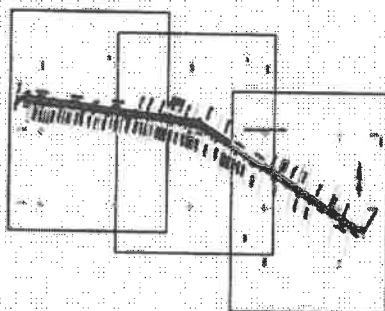
Scara 1:2000

PLANSĂ 1

Jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203A
- fronson 15 - Limita UAT Jirleu - Intrae Galbenu

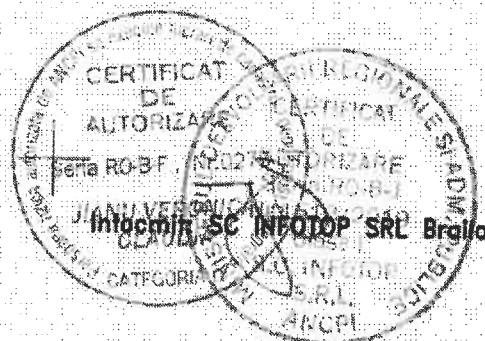


DISPUNERE PLANSE



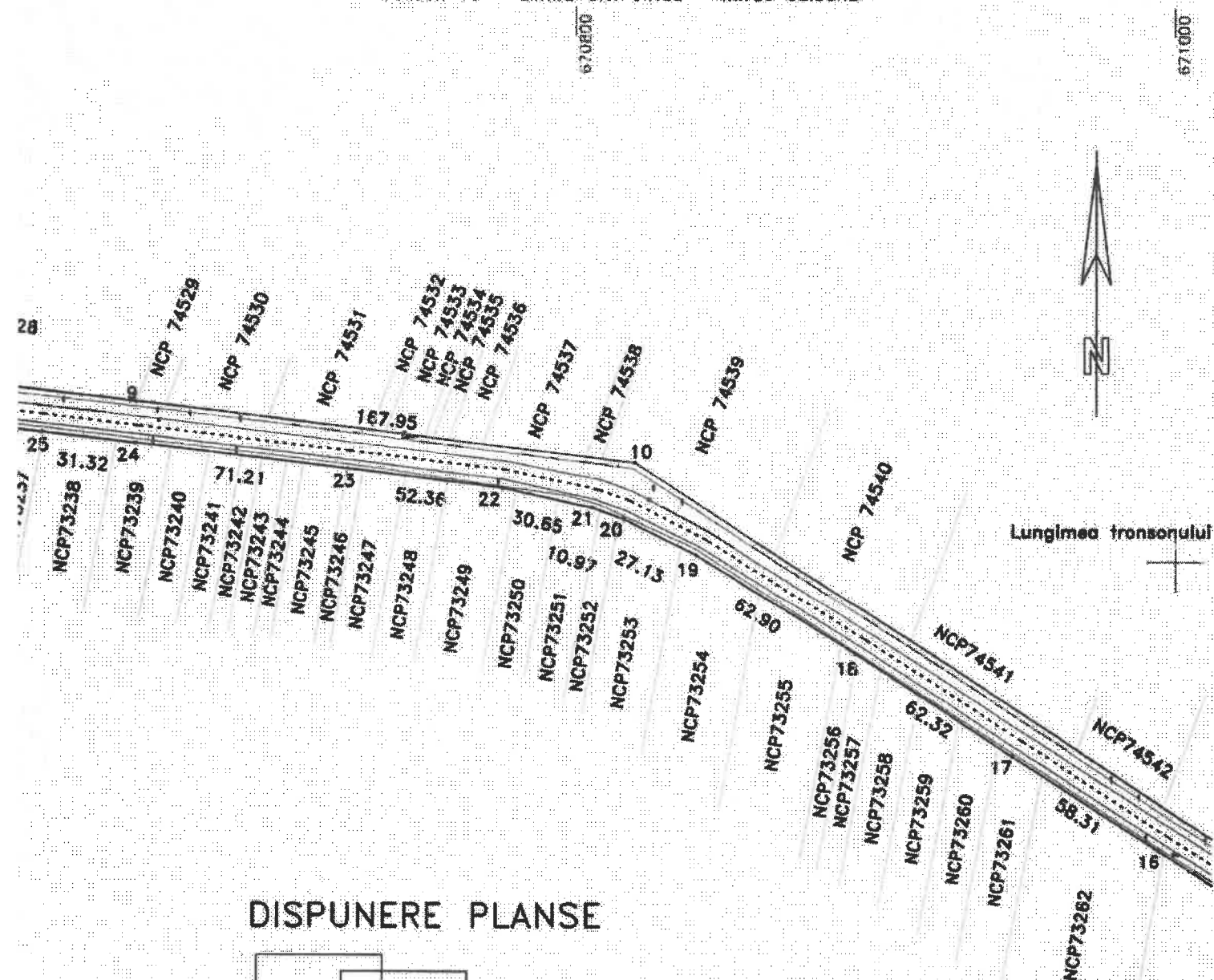
Lungimea fronsonului 15 = 976m

Data: 31/07/2020

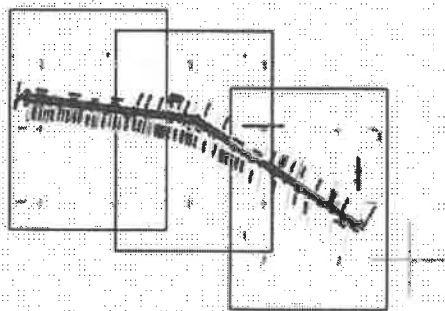


PLANS 2

Jud. BRAILA, UAT Galbeni, DJ 203A
- tronson 15 - Limita UAT Jiriau - Intrac Galbeni

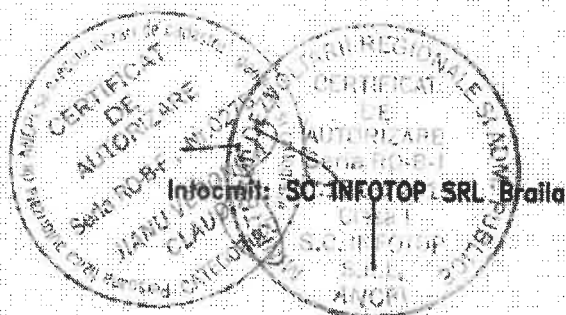


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15 = 976m

Data: 31/07/2020

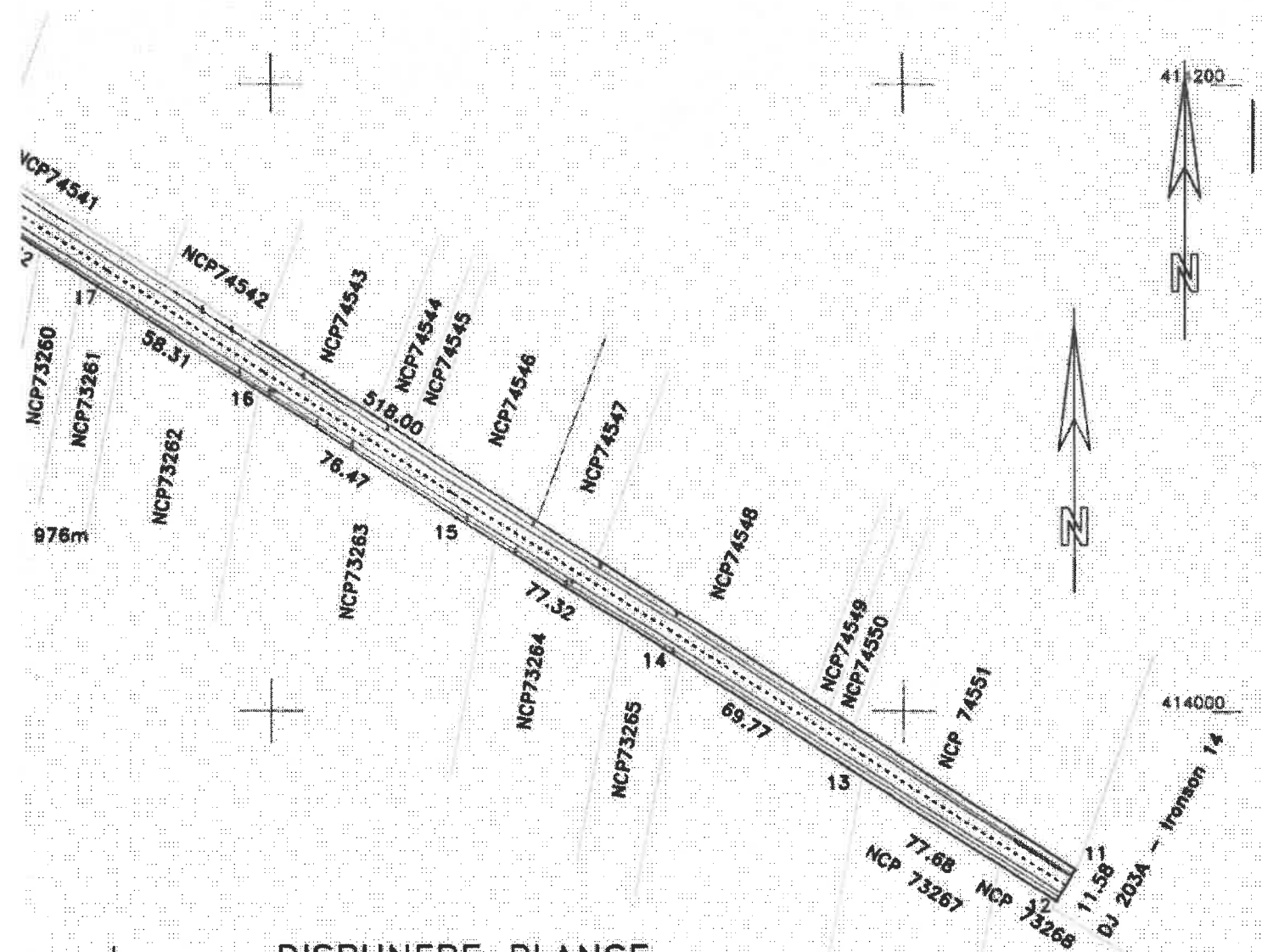


PLAN DE SITUATIE

PLANSĂ 3

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203A
- tronson 15 - Limita UAT Jirlau - Intrae Galbenu

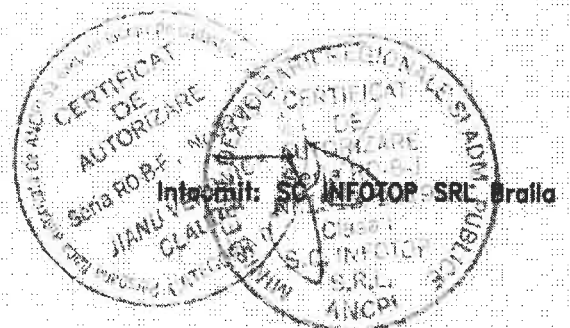


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15 = 976m

Data: 31/07/2020



☎ 0239/611127 📠 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO14RNCB0049017163240001(BCR Danubiu) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

Nr. 260/05.08.2020

Către
Consiliul Județean Brăila

Referitor la: contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

Prin prezenta, anterior depunerii la OCPI, depunem în vederea recepției documentațiile cadastrale (în format analogic și în format electronic) însoțite de tabelele centralizatoare prevăzute la pct. D din caietul de sarcini, pentru următoarele drumuri județene:

- DJ 203 (42 tronsoane);
- DJ 203A (16 tronsoane);

Suplimentar, pentru fiecare tronson am întocmit tabele, prin care vă informăm și asupra altor elemente tehnice pe care le considerăm utile analizei dvs..

La stabilirea tronsoanelor fiecărui drum am folosit:

- hotarele administrative înregistrate în programul RELUAT (Registrul Electronic al Limitelor Unităților Administrative) gestionat de ANCPI;
- limitele intravilanelor preluate din planurile cadastrale furnizate de OCPI Brăila;
- intersecțiile drumurilor județene cu ape curgătoare, căi ferate și drumuri naționale, determinate prin măsurători în teren sau preluate din înregistrările cadastrale.

Pe baza măsurărilor am stabilit limitele zonelor de siguranță și implicit ale zonelor de protecție așa cum acestea sunt definite în secțiunea I din Ordonanța nr. 43/1997 și descrise în anexa 1 și în Normele Tehnice din 30 august 2017, privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, puse la dispoziție de reprezentantul CJ Brăila

Vă rugăm să ne comunicați dispozițiile dvs. privind aspectele semnalate, pentru a finaliza întocmirea documentațiilor cadastrale în vederea înscrierii în carte funciară.

Data: 05 august 2020

Cu respect,

ing. Jianu Nicolae

GALBENU

DJ 203

GALBENU

TRONSON 16.3
TRONSON 16.2
TRONSON 16.1

TRONSON 15

TRONSON 14

TRONSON 13

Zarnfresht

TRONSON 10

TRONSON 11

TRONSON 12

Dragu

TRONSON 9

TRONSON 8

TRONSON 7

VISANI

DJ 203T

TRONSON 8

VISANI

TRONSON 5

TRONSON 4

TRONSON 3

Plasofu

TRONSON 2

TRONSON 1

Calhent Bal

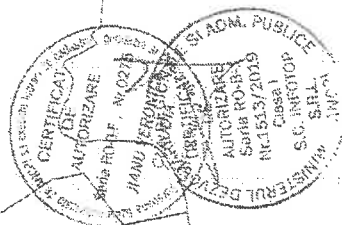
JIRLAU

PLAN DE INCADRARE IN ZONA

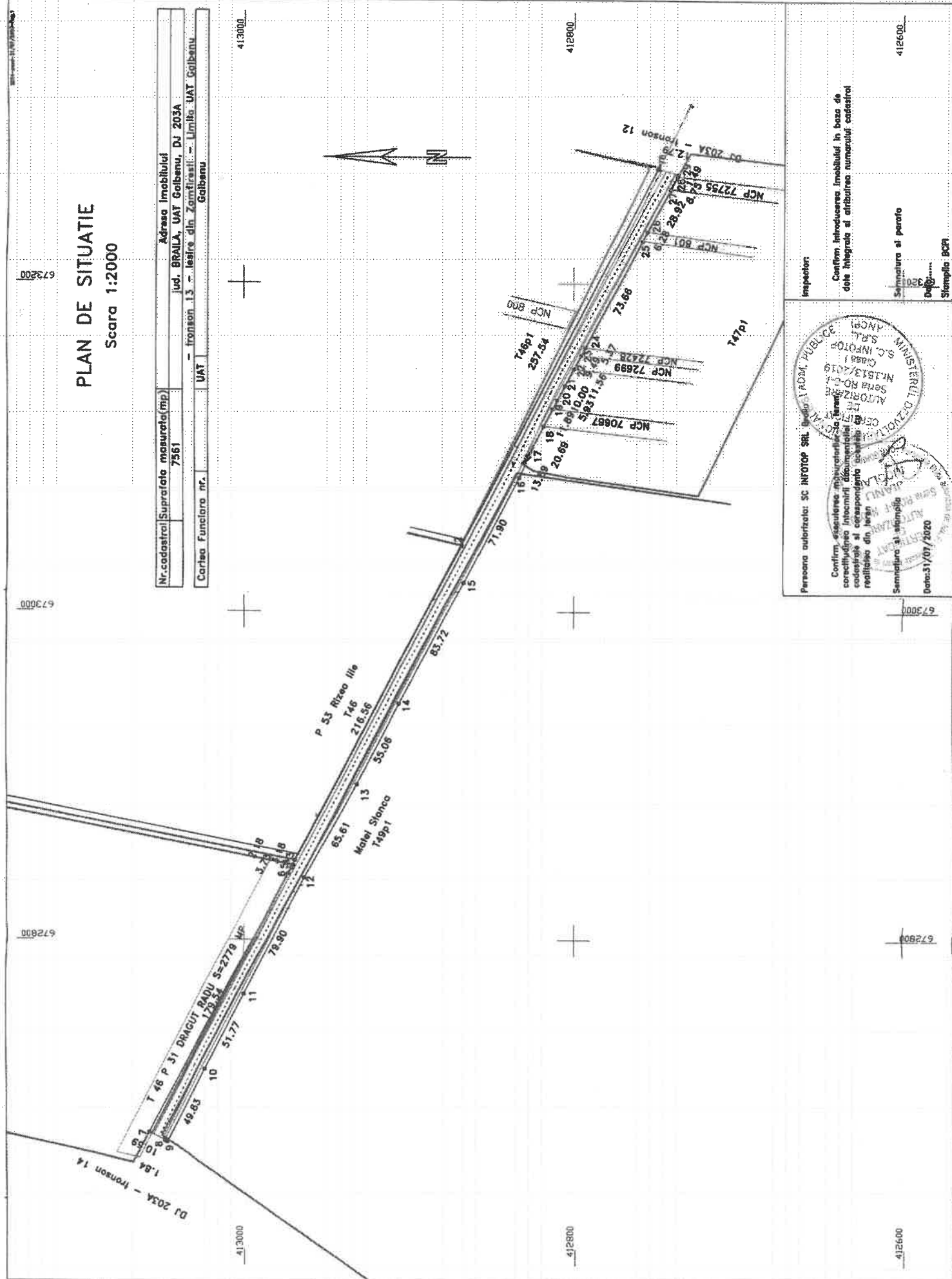
SCARA 1:50000

DJ 203A

UAT GALBENU, UAT JIRLAU, UAT VISANI - JUD BRAILA



Nr. cadastral	Suprafata masurata (mp)	Adresa Imobilului
	7561	Jud. BRAILA, UAT Galbeniu, DJ 203A
		- Fractiun 13 - Iesire din Zonă Interzisa - Limba UAT Galbeniu
Caract. Funciunara nr.		UAT



...receptor:

Confirm introducerea imobilului in baza de date integrala si atribuirea numarului cadastrol

terminatura al parafso

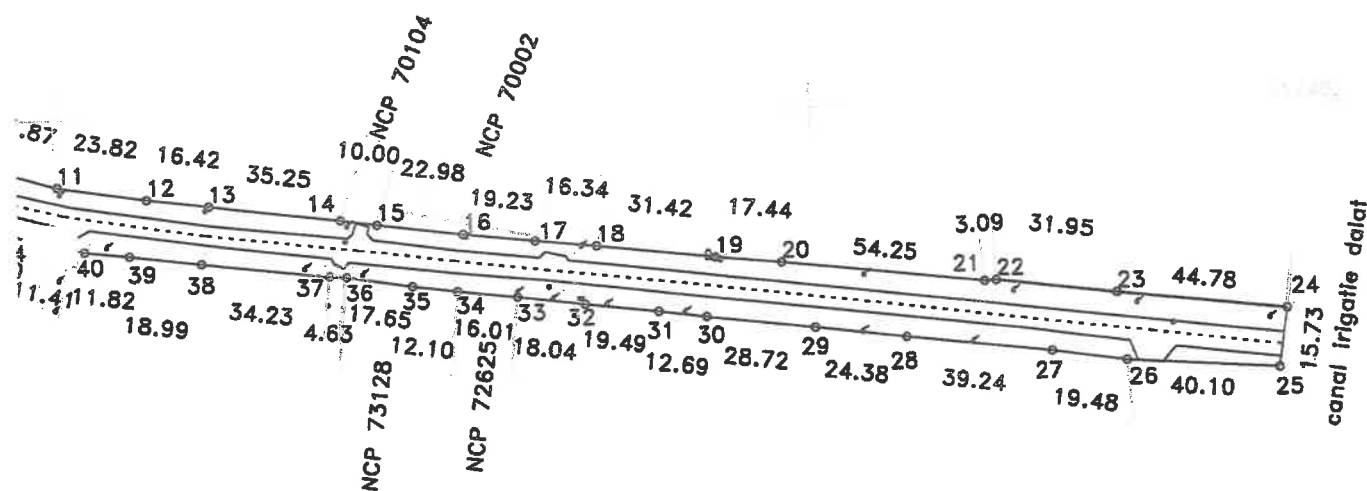
Stampillo: BCP1.

112600

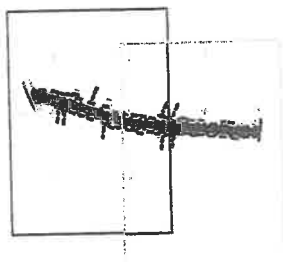
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Galbenu, DJ 203A
- tronson 16.3 - Mal stang canal - Intersectia cu DJ 203



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 16.3 = 586m

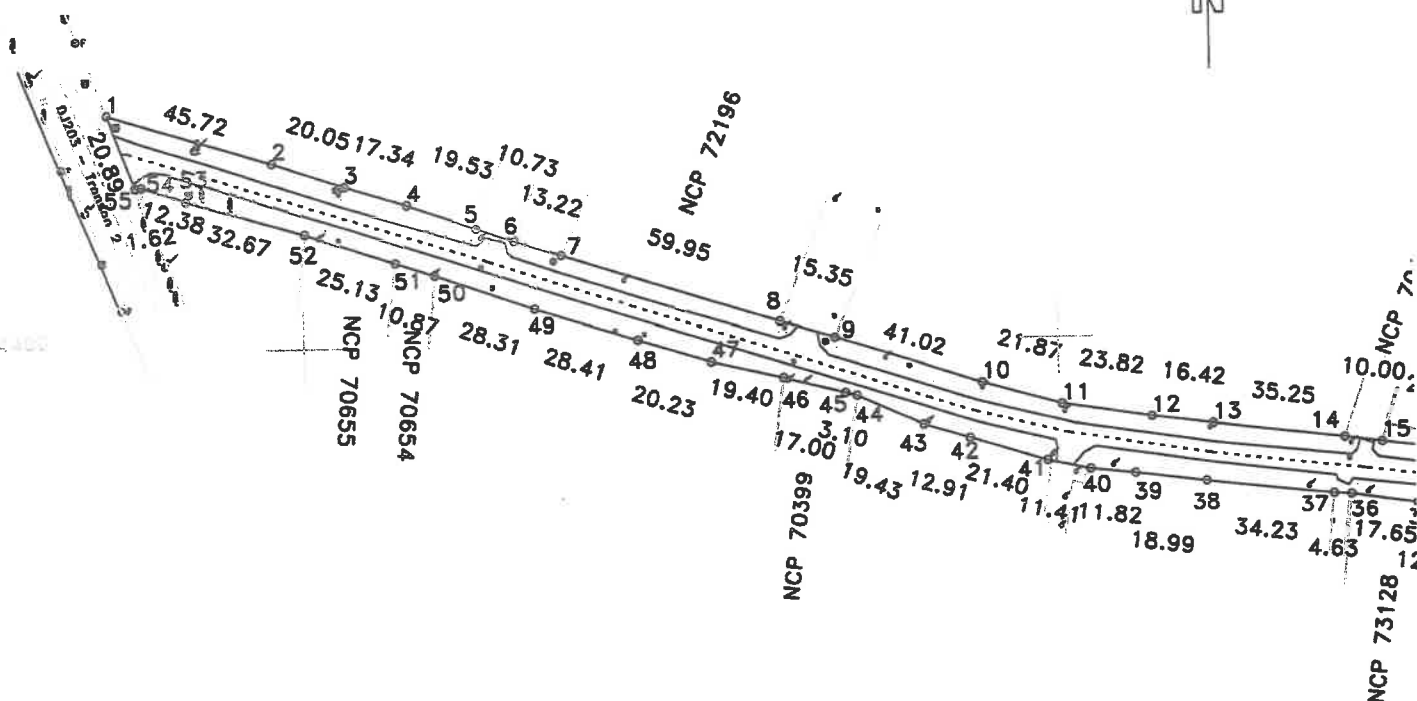
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

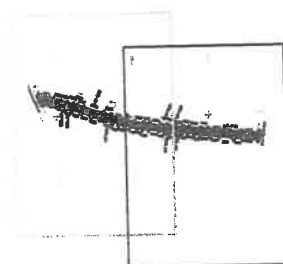
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Galbenu, DJ 203A
- tronson 16.3 - Mal stang canal - Intersectia cu DJ 203



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 16.3 = 586m

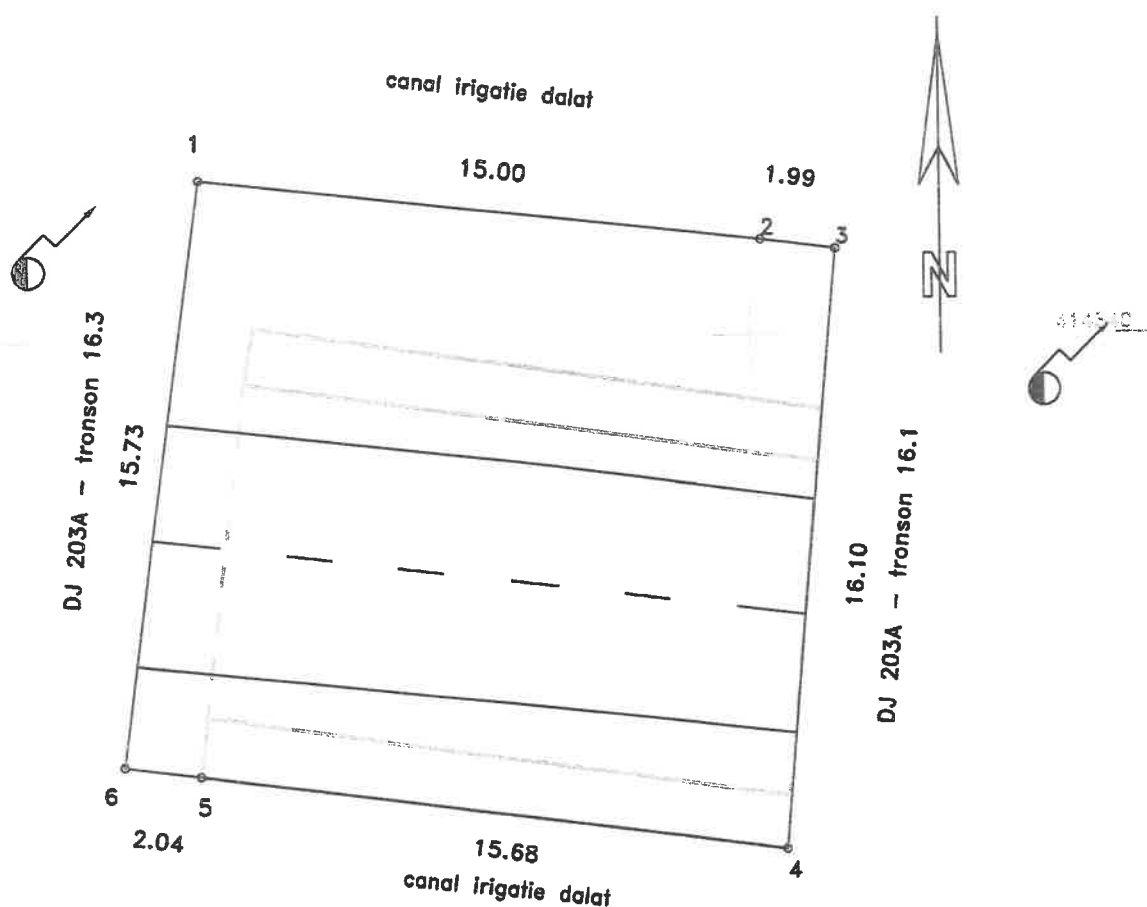
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:200

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Galbenu, DJ 203A
- tronson 16.2- Mal drept canal - Mal stang canal



Lungimea tronsonului 16.2 = 17m

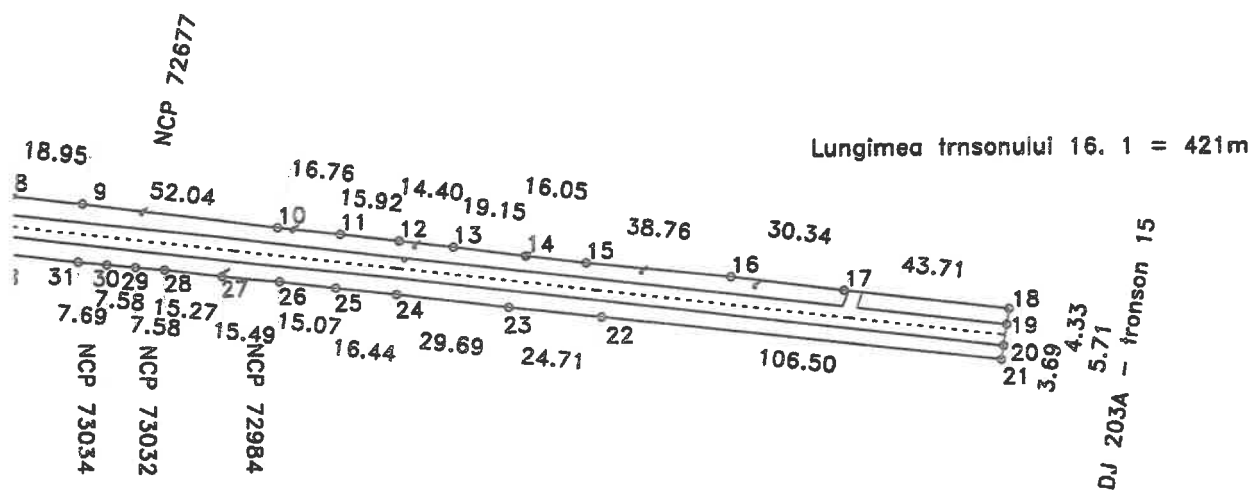
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Galbenu, DJ 203A
- tronson 16.1 - Intrare Galbenu - Mal drept canal



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 16.1 = 421m

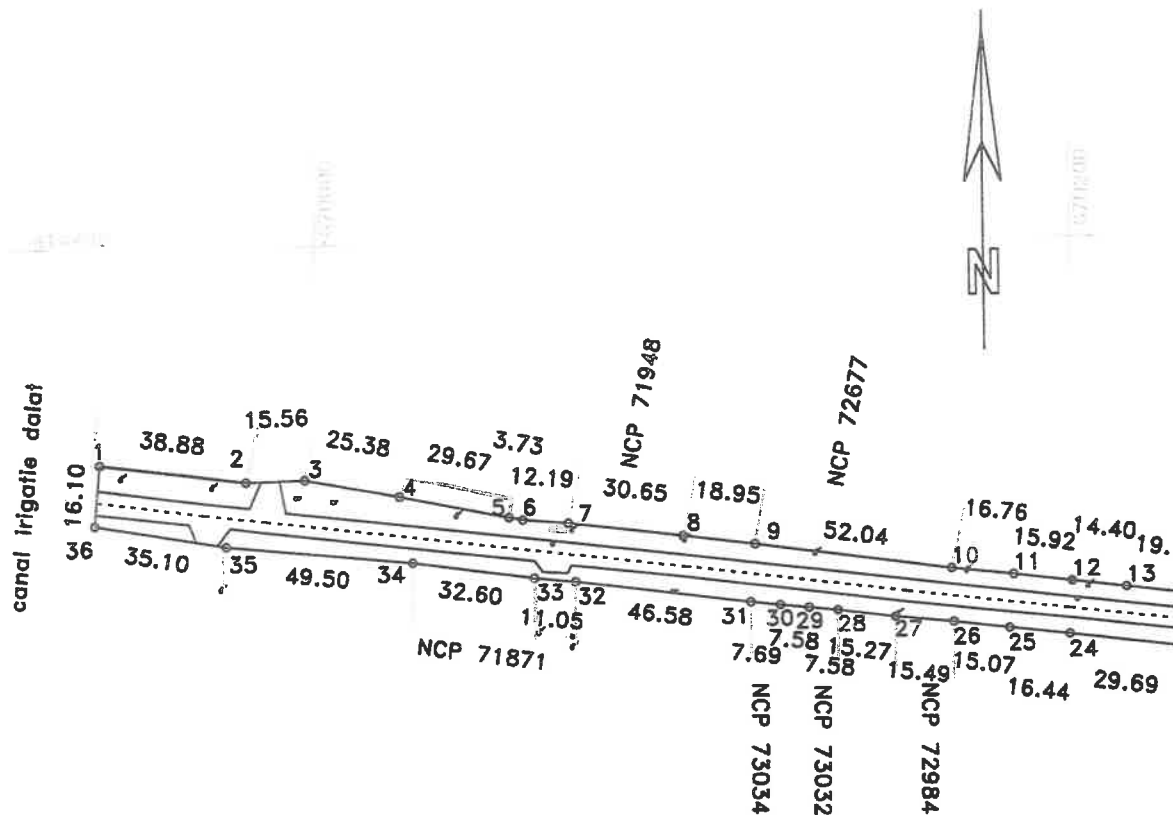
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

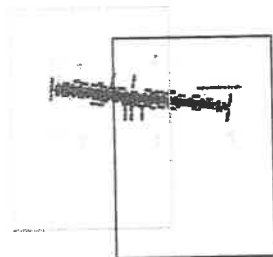
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Galbenu, DJ 203A
- tronson 16.1 - Intrare Galbenu - Mal drept canal



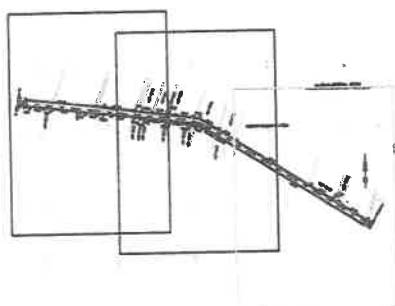
DISPUNERE PLANSE



Lungimea trnsonului 16. 1 = 421m

Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



Intocmita

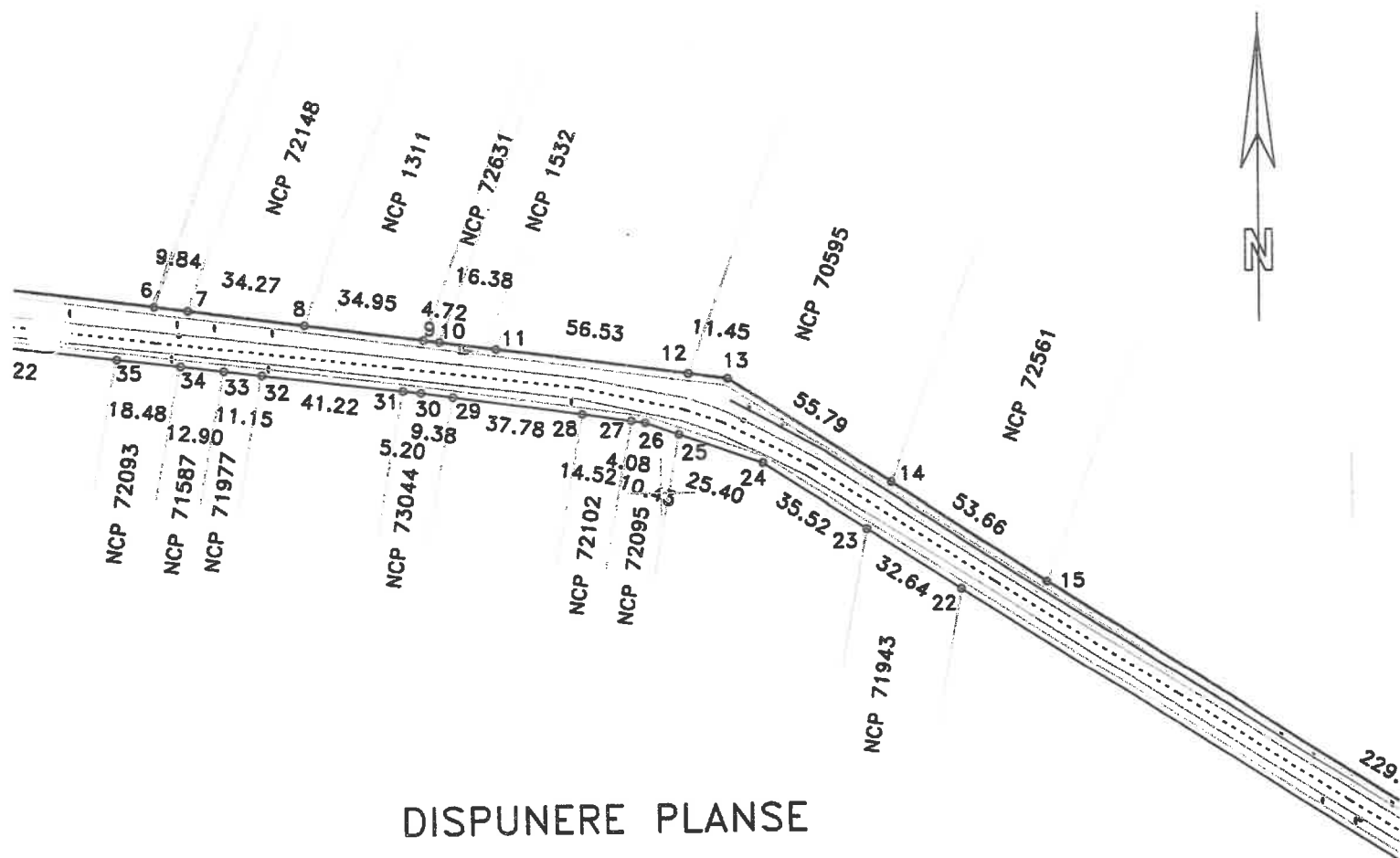
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

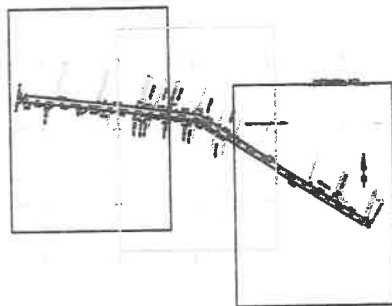
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203A
- tronson 15 - Limita UAT Jirlau - Intrae Galbenu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15 = 976m

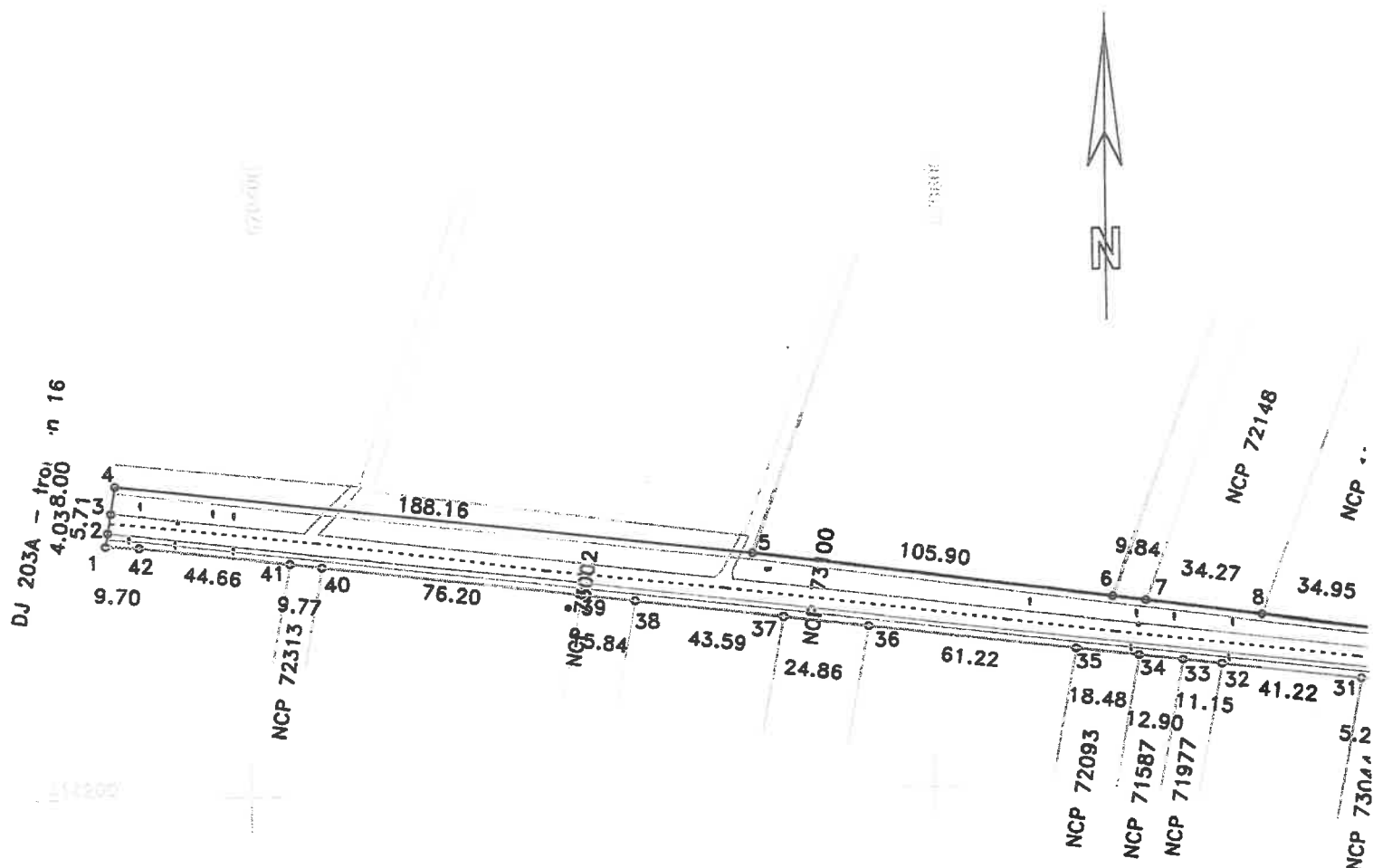
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

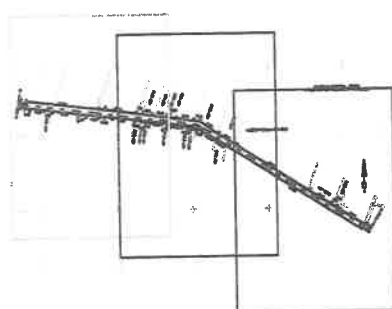
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203A
- tronson 15 - Limita UAT Jirlau - Intrae Galbenu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 15 = 976m

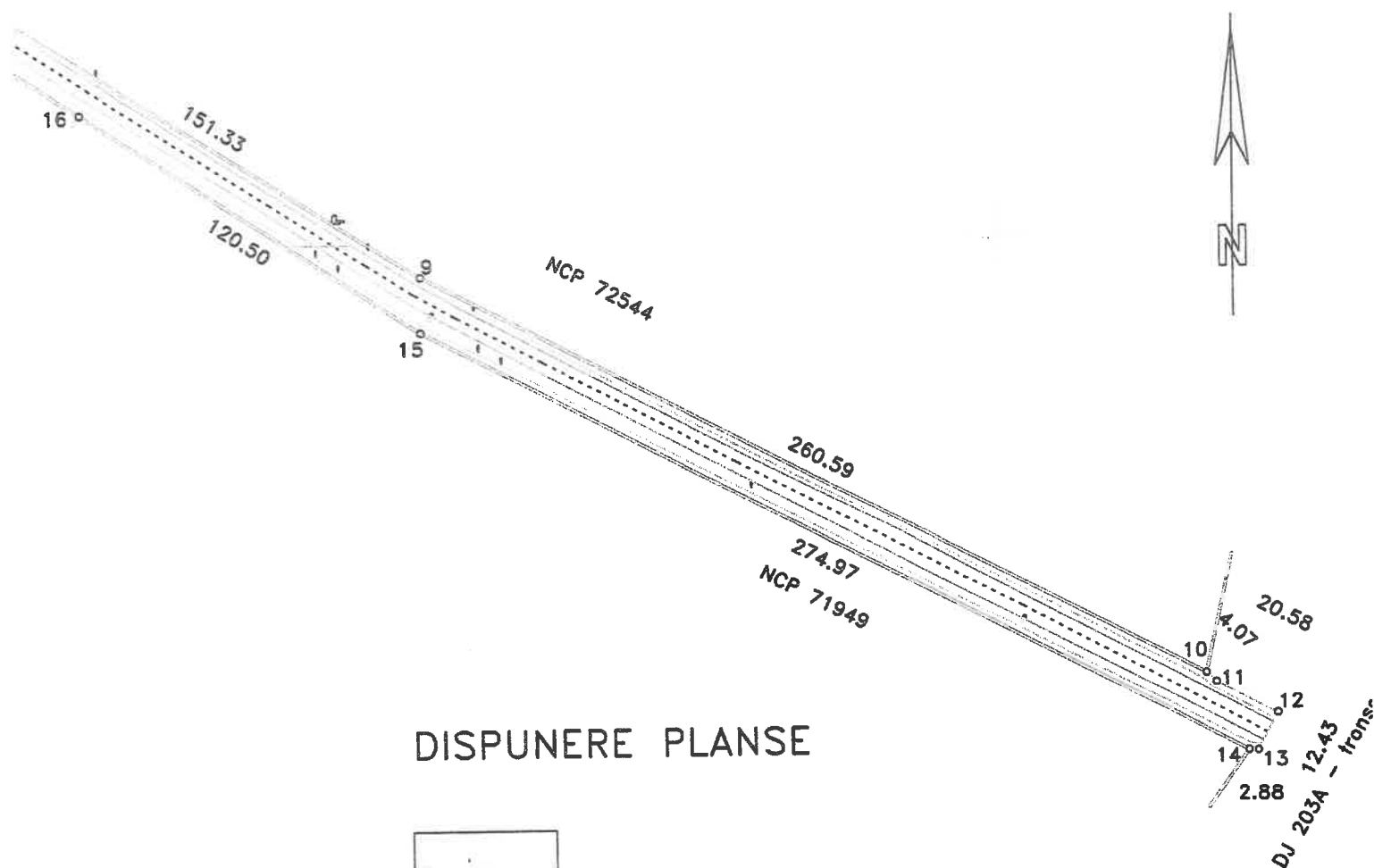
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

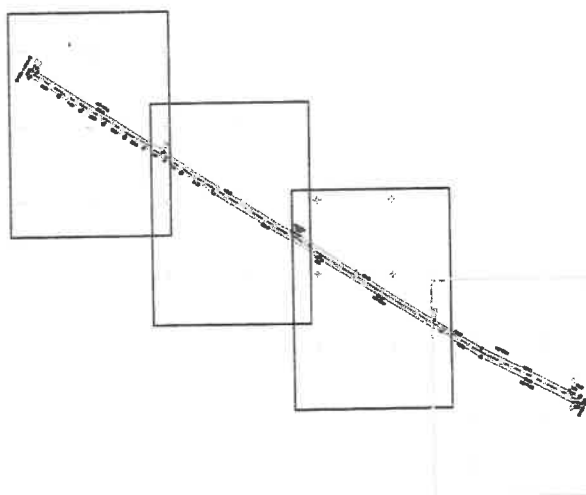
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203A
- tronson 14 - Limita UAT Galbenu - Limita UAT Jirlau



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 = 1686m

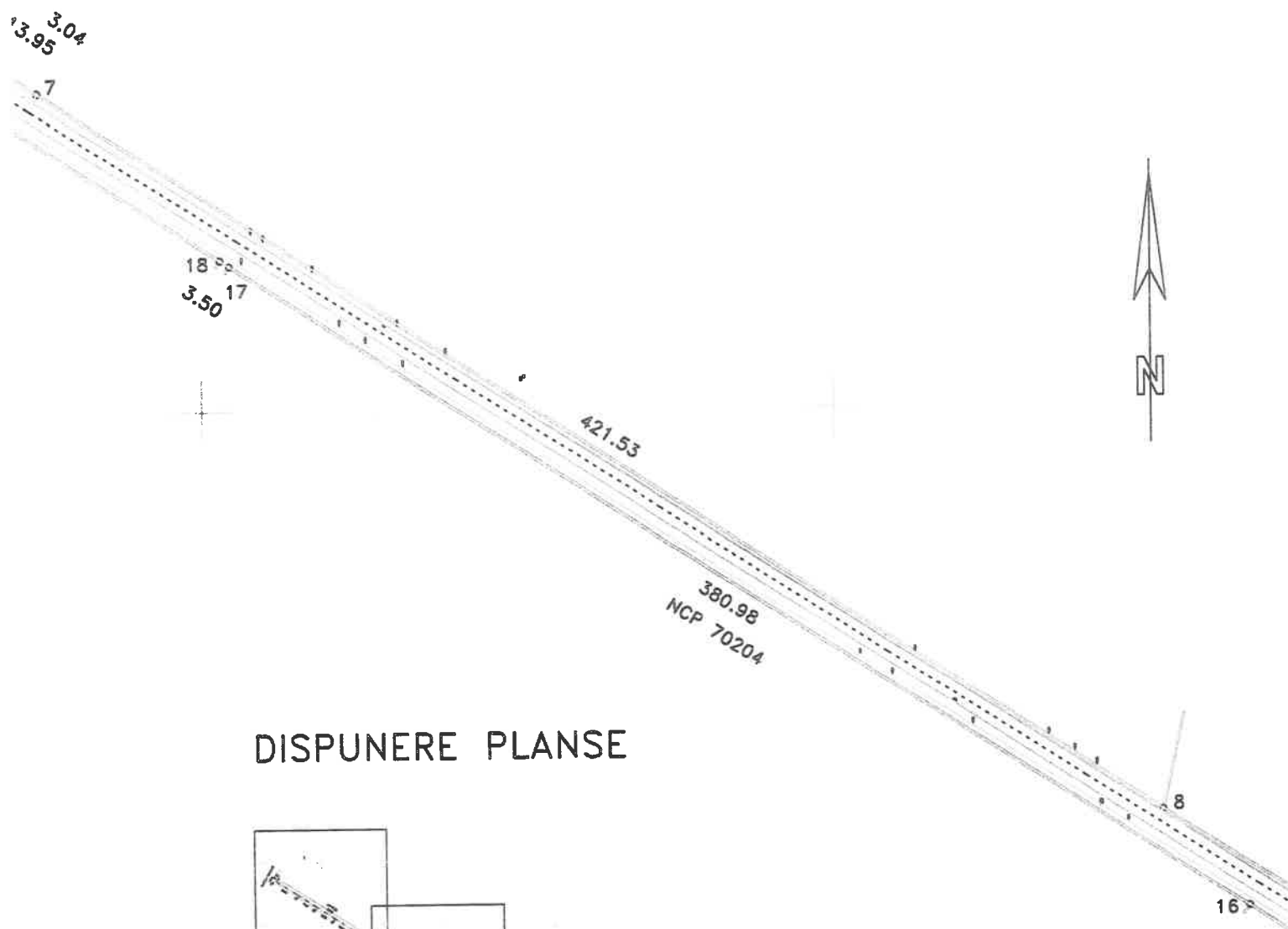
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

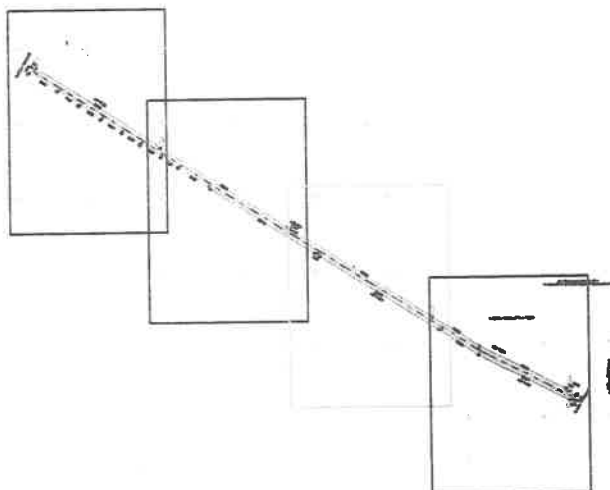
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203A
- tronson 14 - Limita UAT Galbenu - Limita UAT Jirlau



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 = 1686m

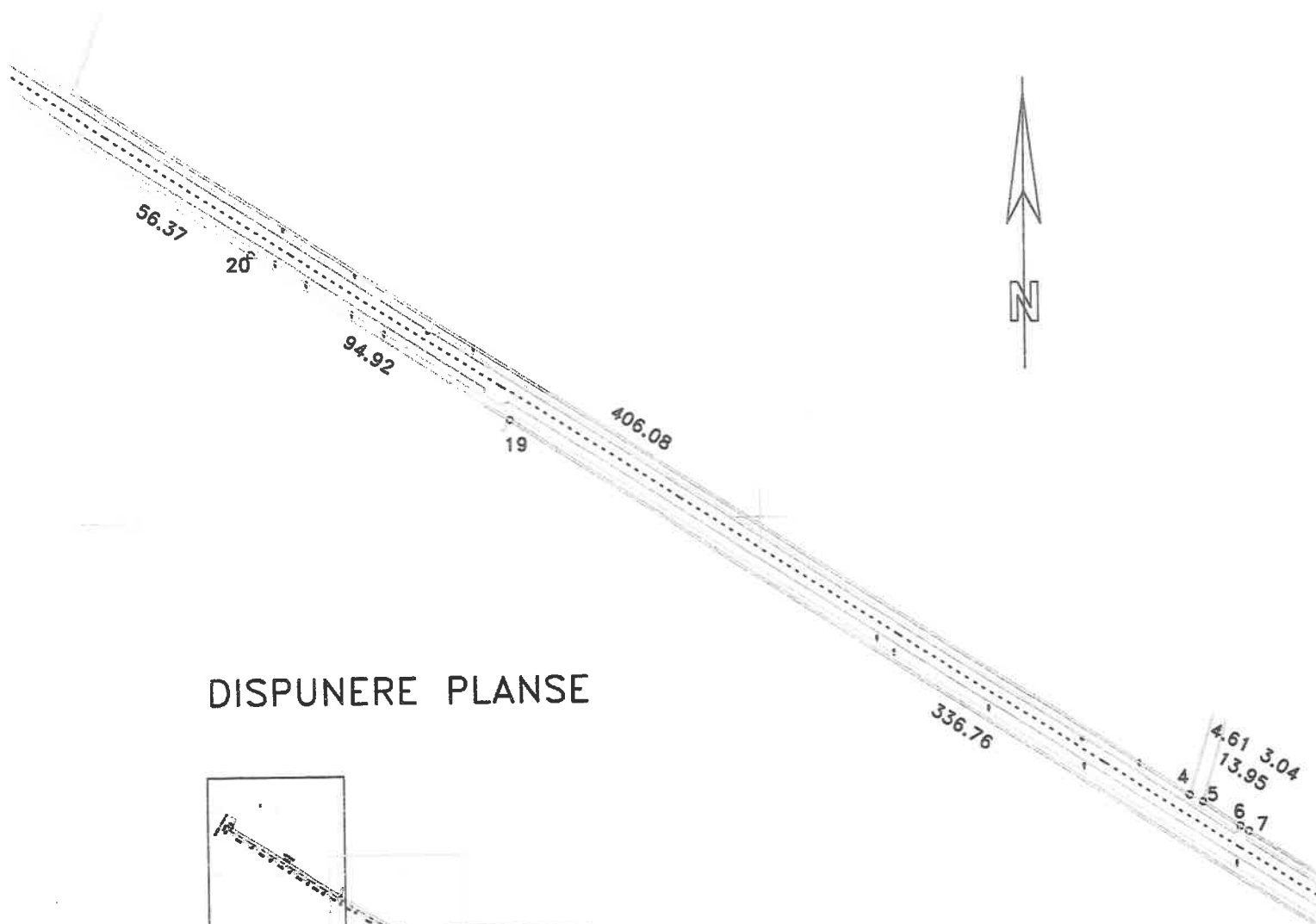
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

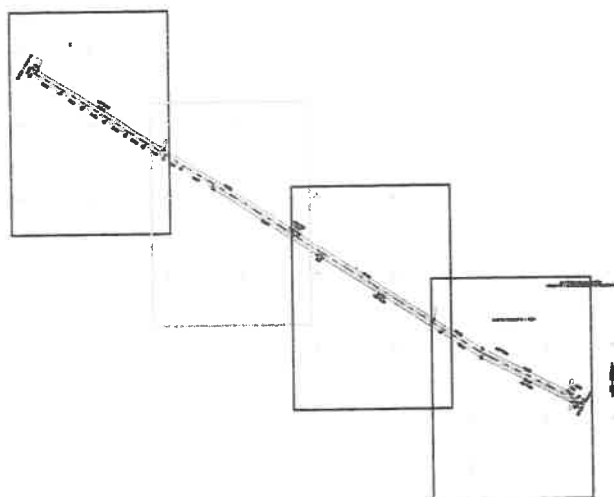
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203A
- tronson 14 - Limita UAT Galbenu - Limita UAT Jirlau



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 = 1686m

Data: 31/07/2020

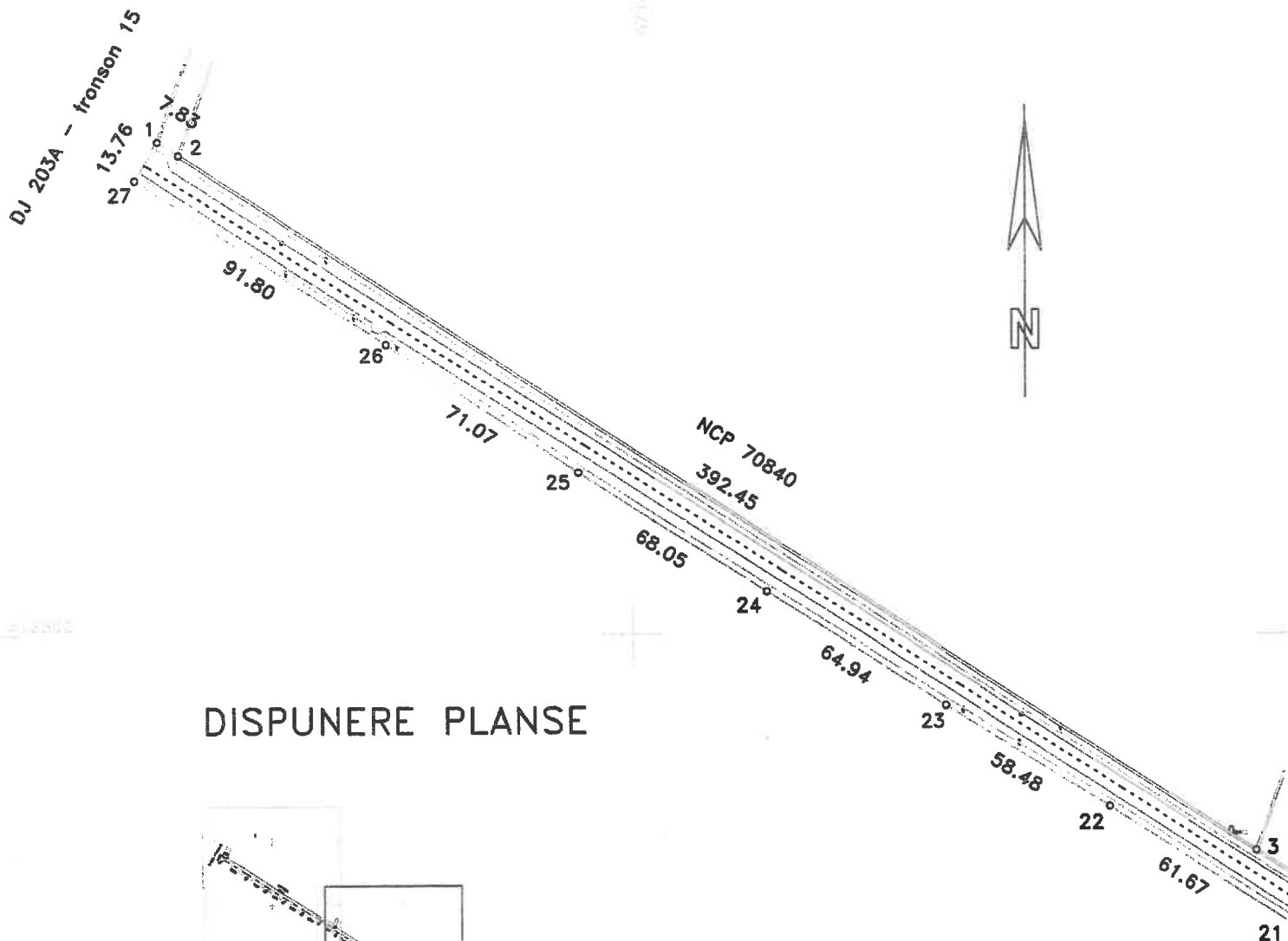
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

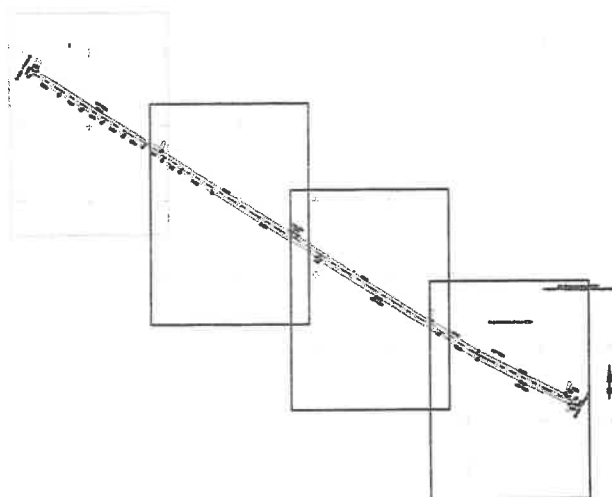
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Jirlau, DJ 203A

- tronson 14 - Limita UAT Galbenu - Limita UAT Jirlau



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 = 1686m

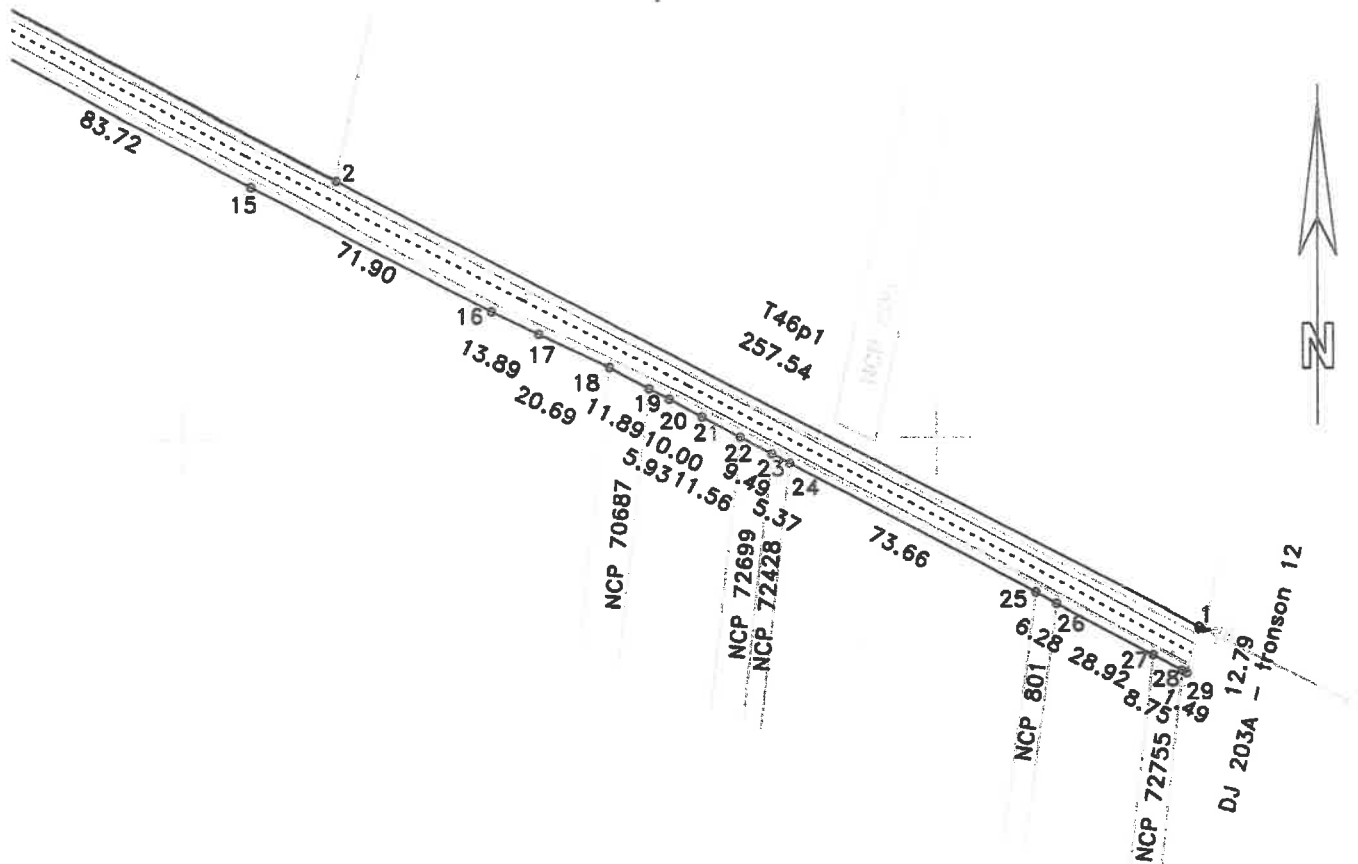
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

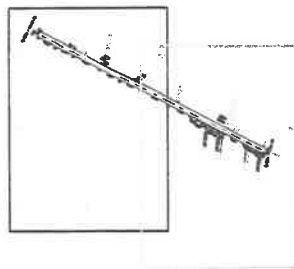
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203A
- tronson 13 - iesire din Zamfiresti - Limita UAT Galbenu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 13 = 664m

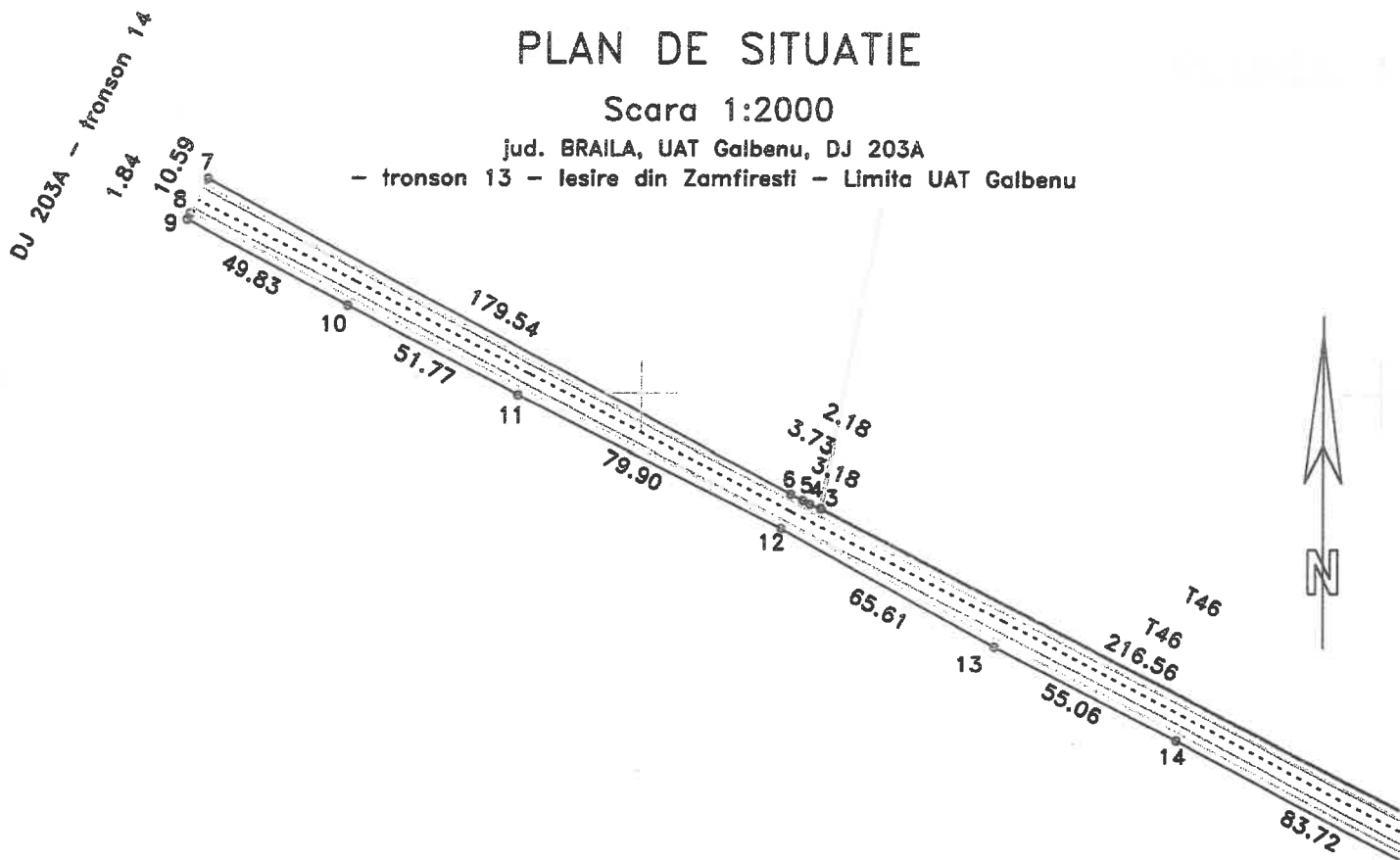
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

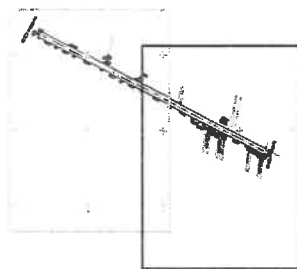
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203A
- tronson 13 - iesire din Zamfiresti - Limita UAT Galbenu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 13 = 664m

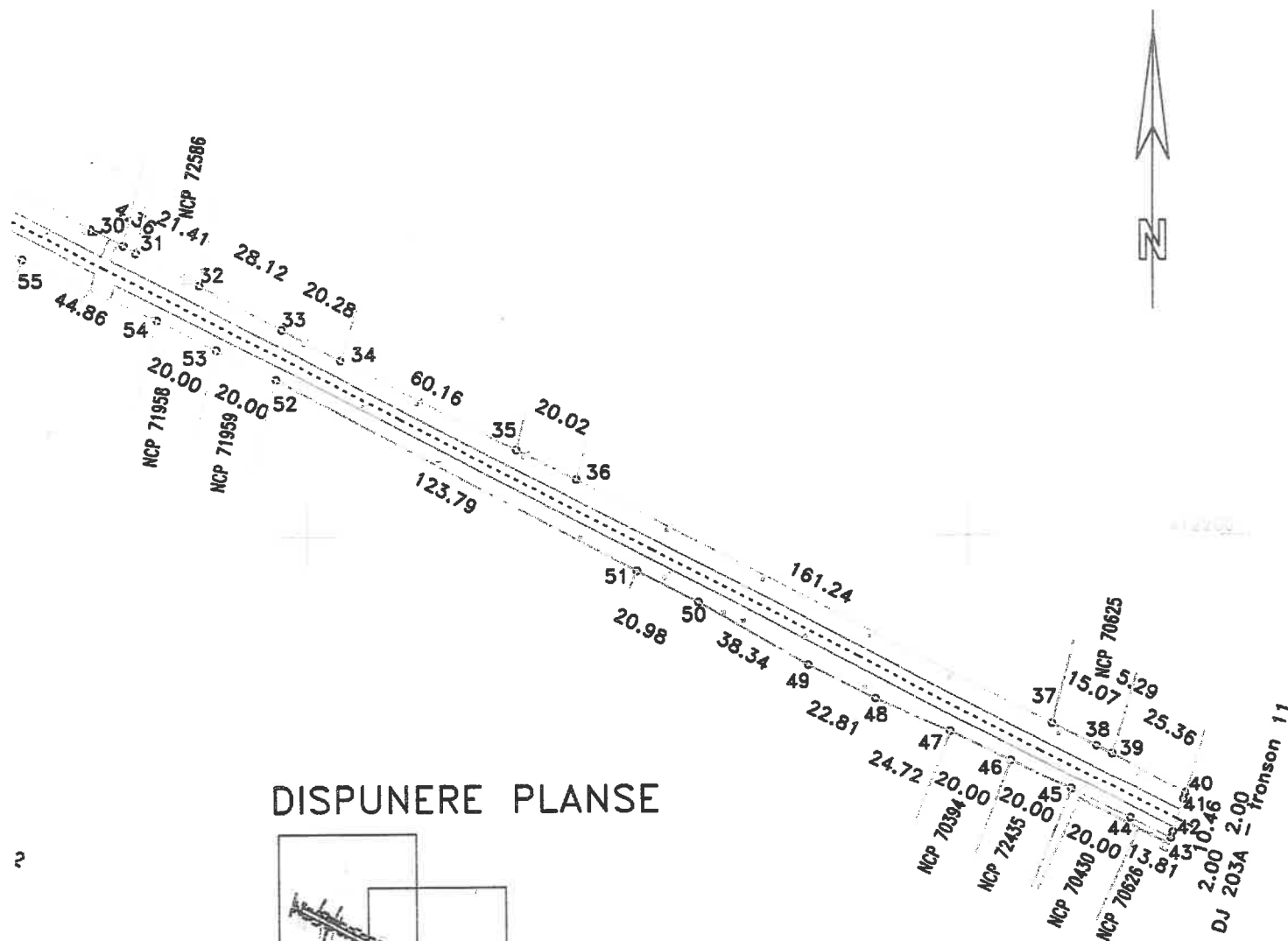
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

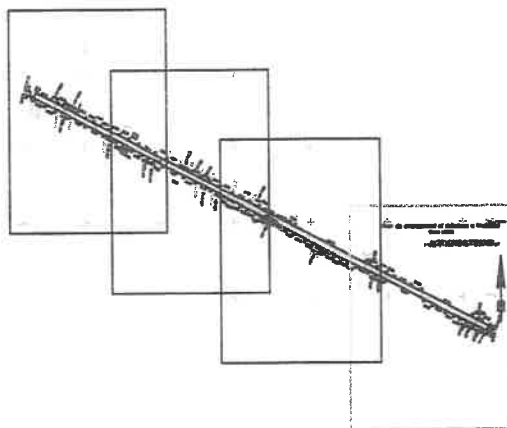
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Zamfiresti, DJ 203A
- tronson 12 - Intrare in Zamfiresti - iesire din Zamfiresti



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 12 = 1351m

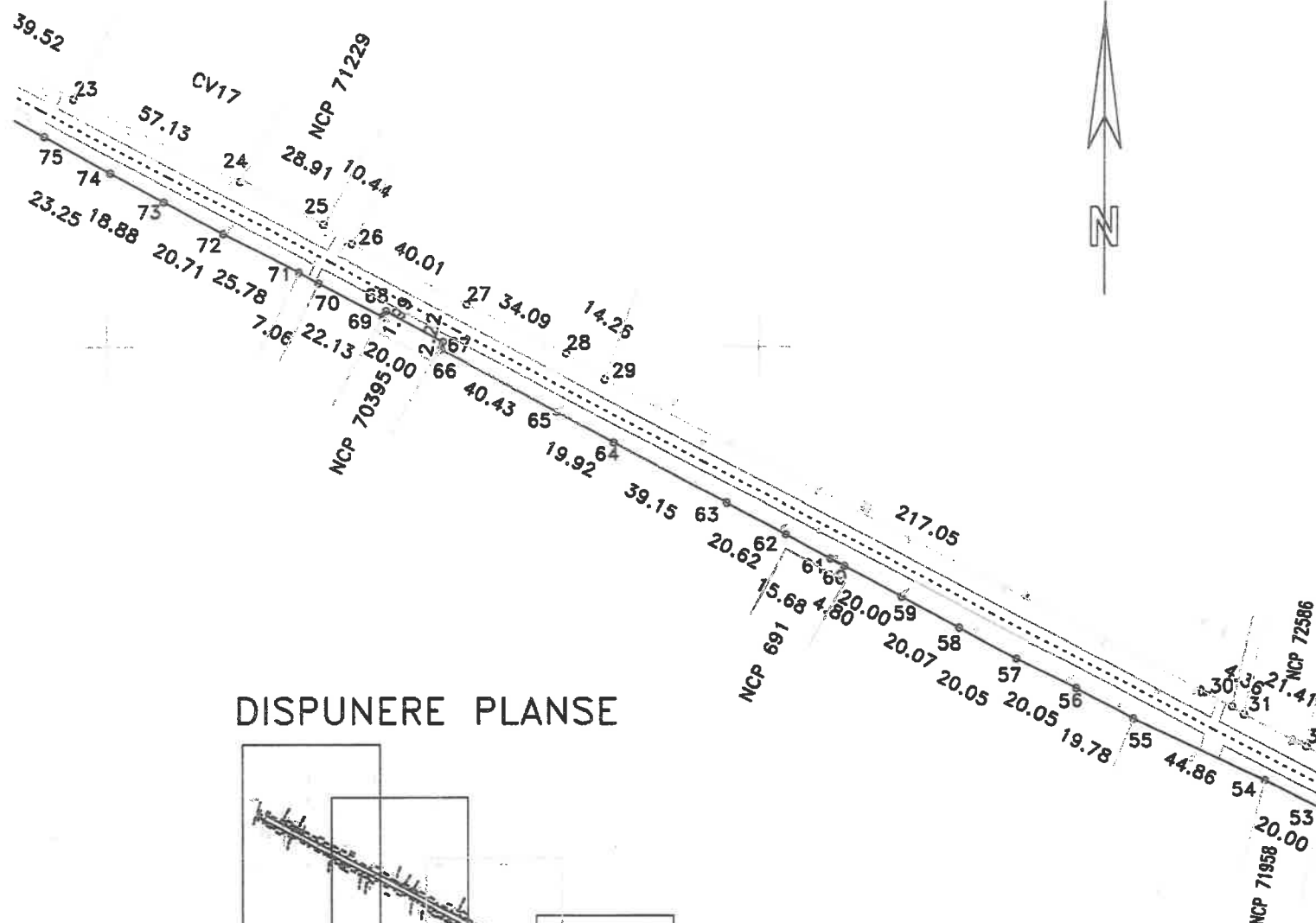
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

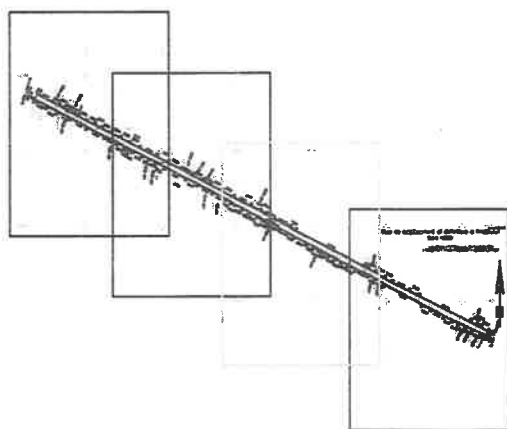
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Zamfiresti, DJ 203A
- tronson 12 - Intrare in Zamfiresti - iesire din Zamfiresti



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 12 = 1351m

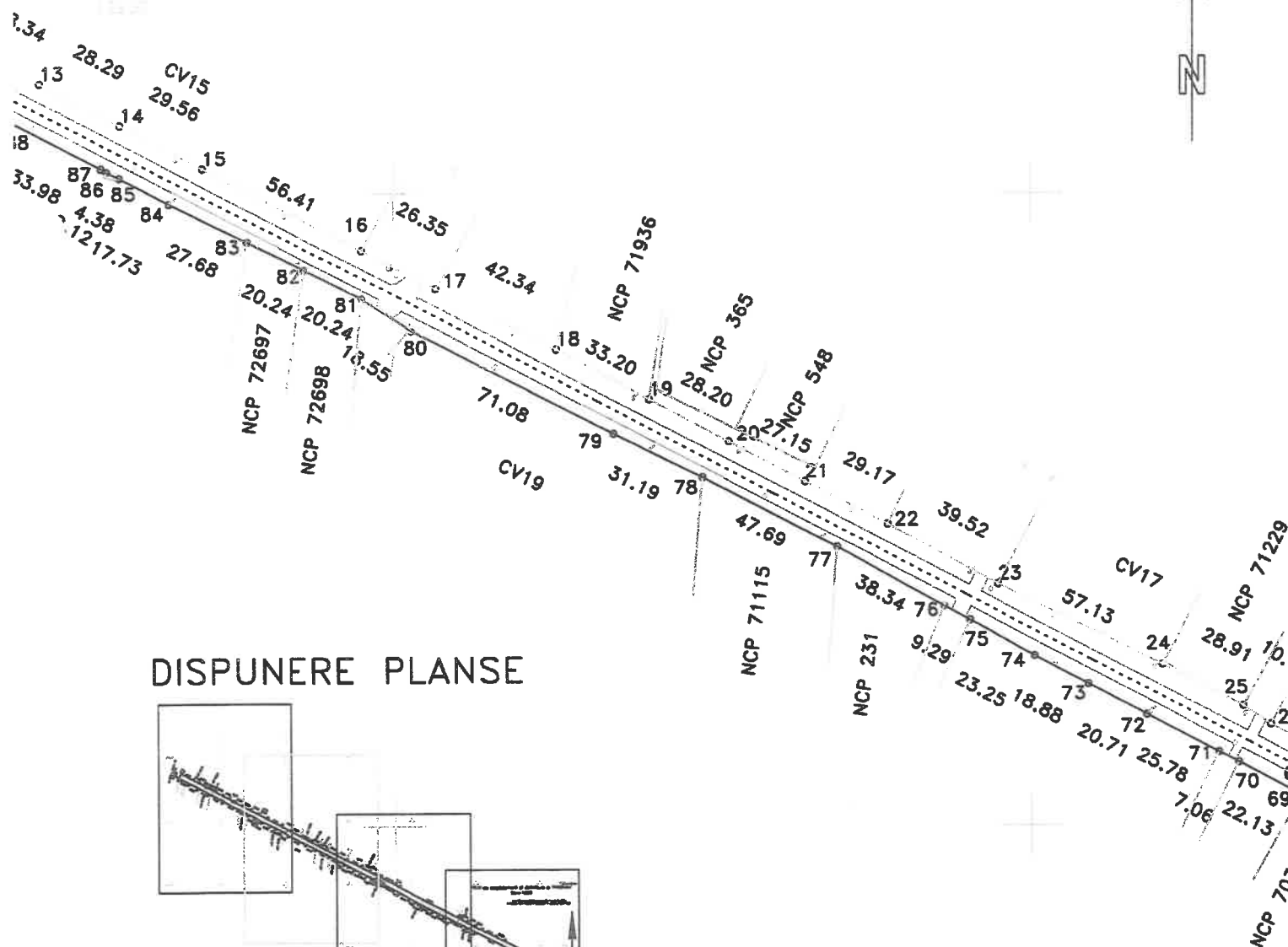
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

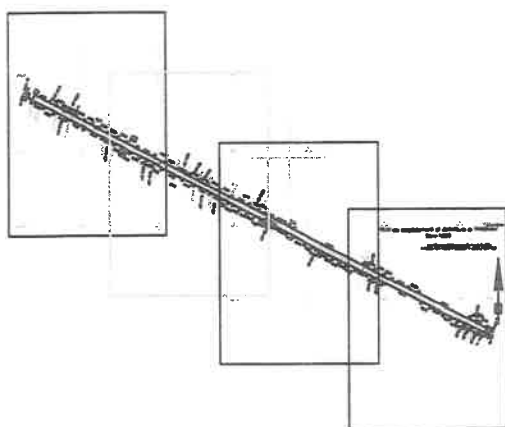
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Zamfiresti, DJ 203A
- tronson 12 - Intrare in Zamfiresti - iesire din Zamfiresti



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 12 = 1351m

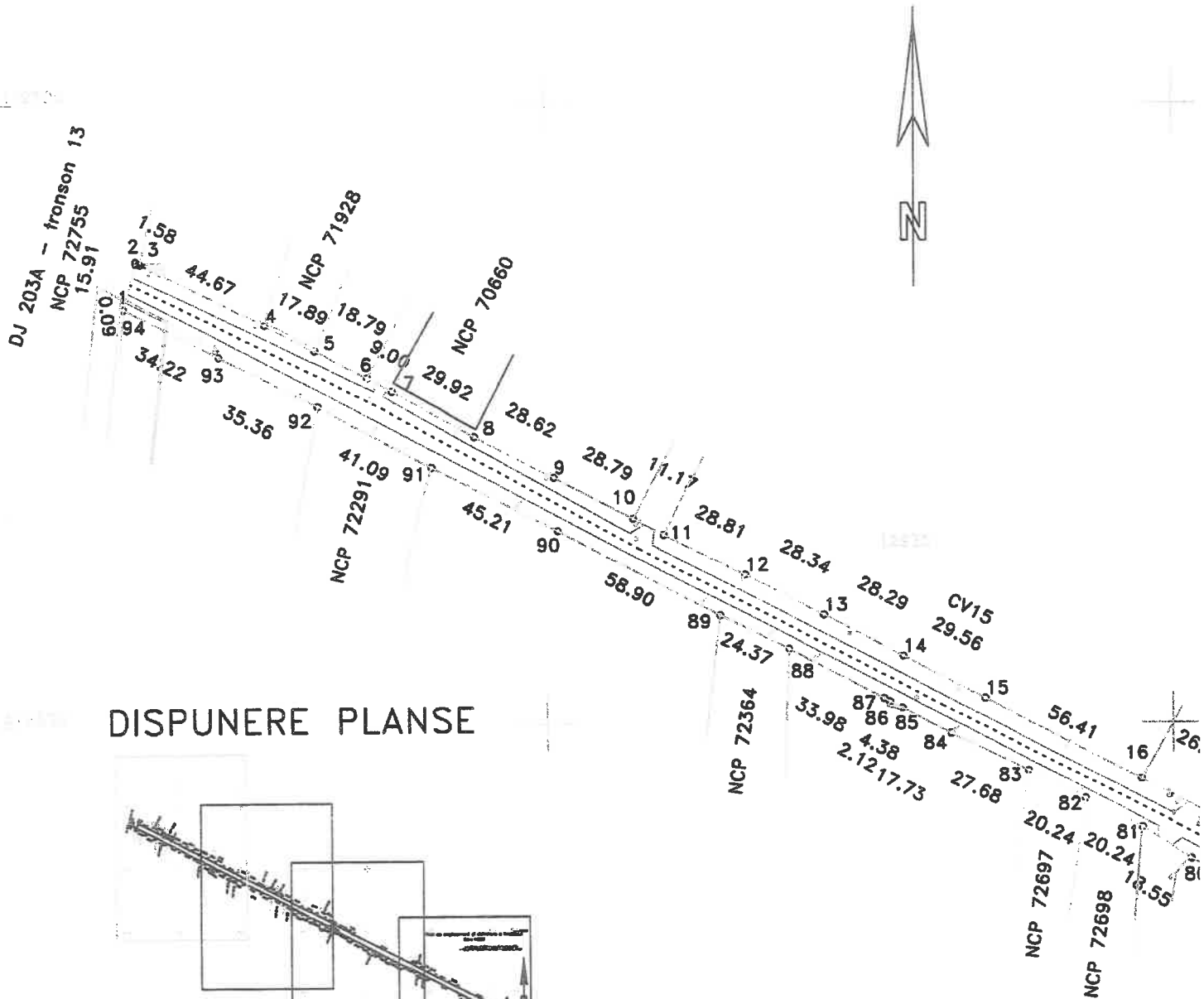
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

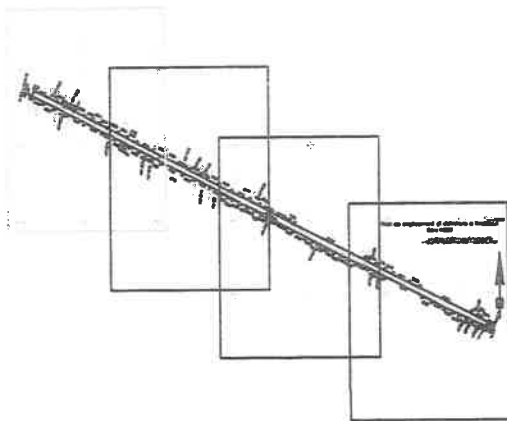
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Zamfiresti, DJ 203A
- tronson 12 - Intraire in Zamfiresti - iesire din Zamfiresti



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 12 = 1351m

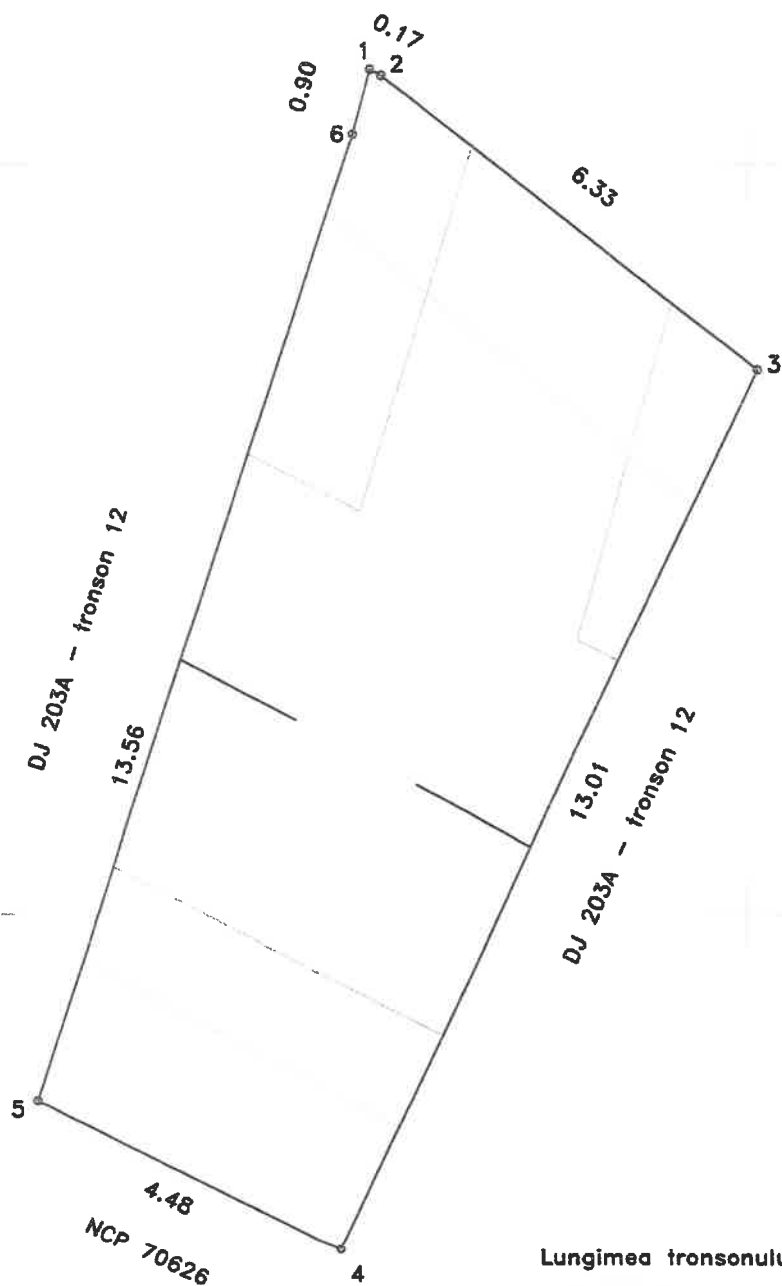
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:100

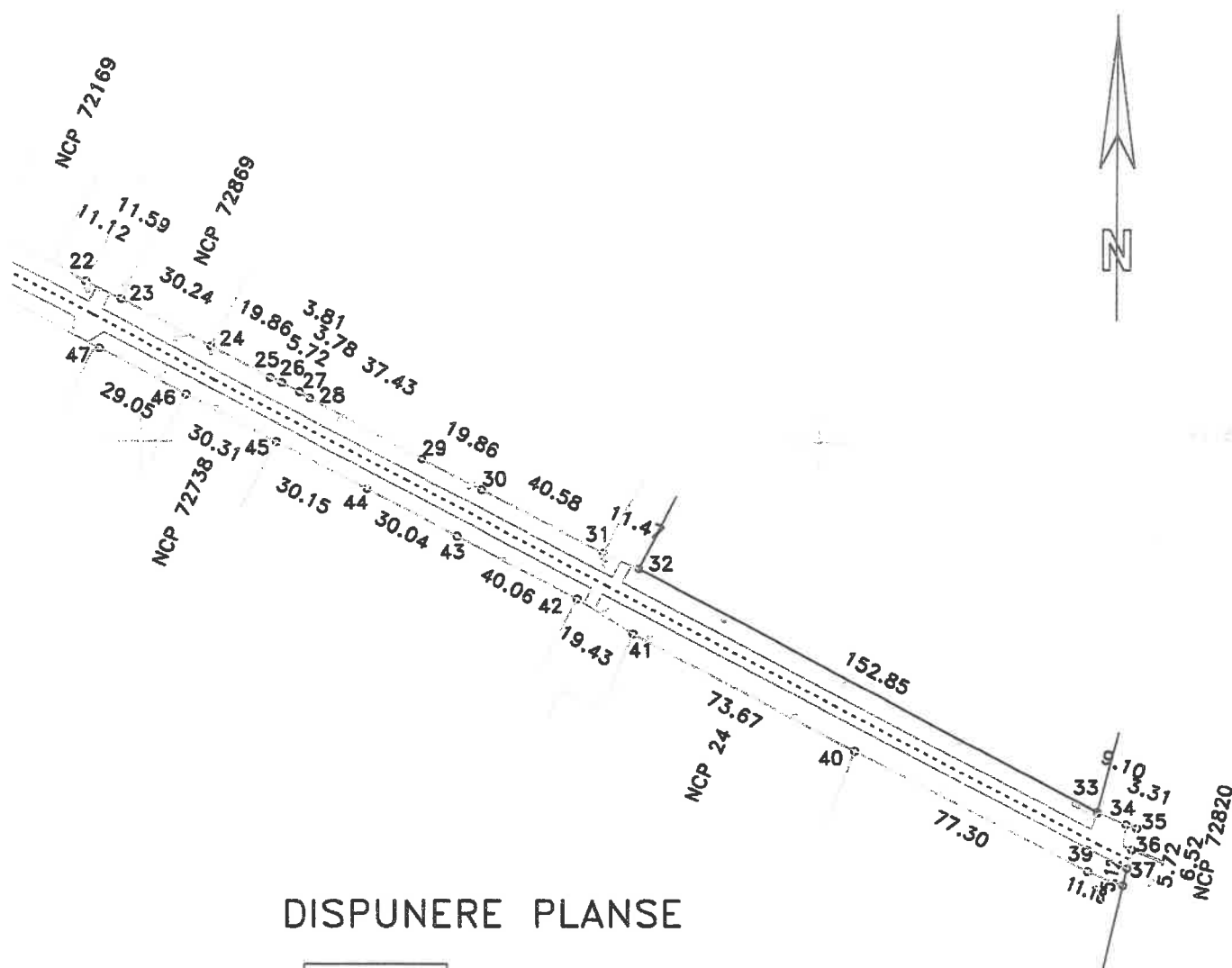
jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203A
- tronson 11 - iesire din Drogu - Intraire in Zamfiresti



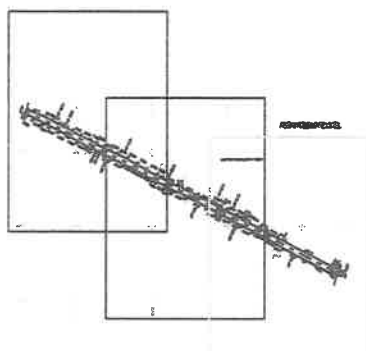
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Drogu, DJ 203A
- tronson 10 - Intersectia CF - iesire din Drogu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 932m

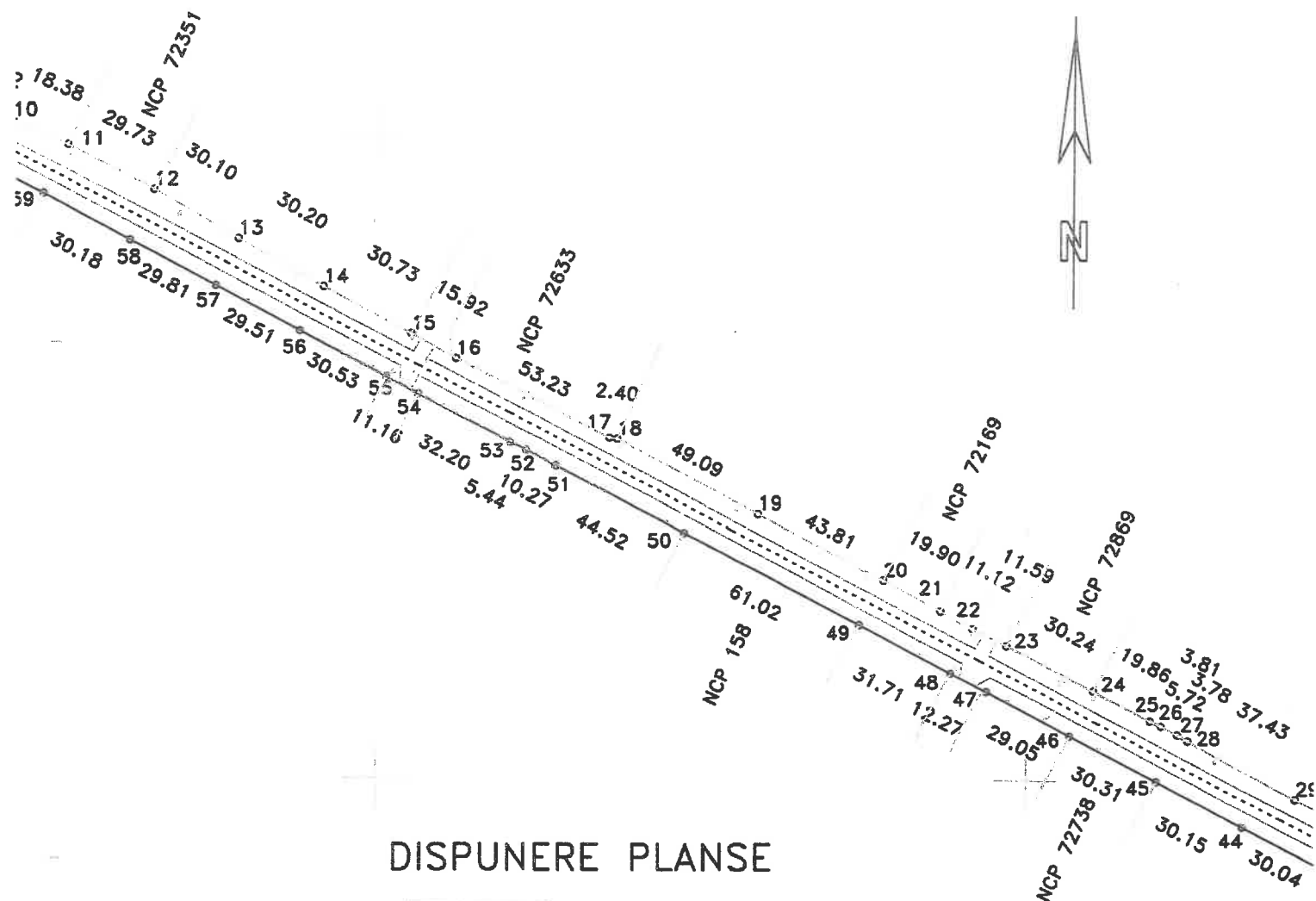
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

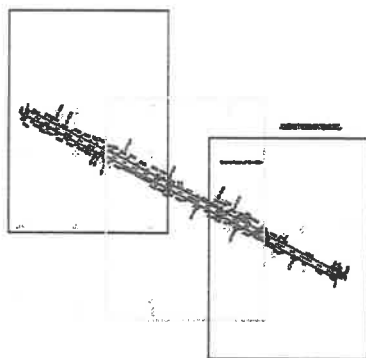
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Drogu, DJ 203A
- tronson 10 - Intersectia CF - iesire din Drogu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 932m

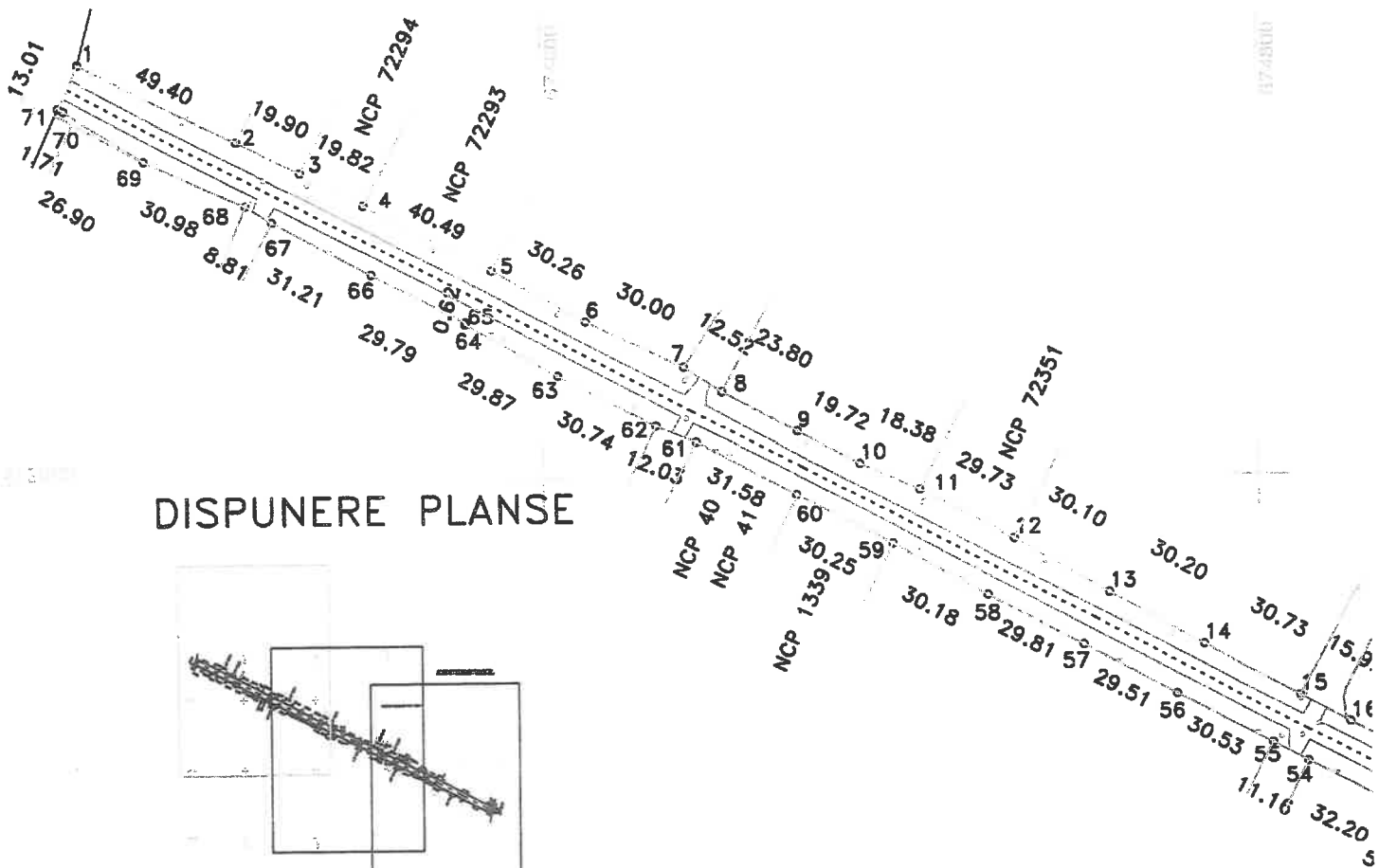
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

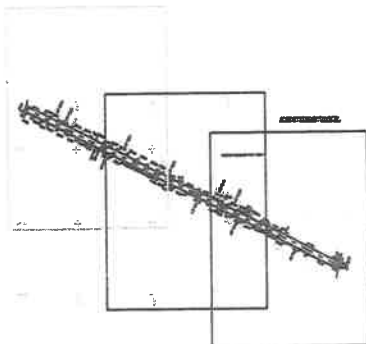
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Drogu, DJ 203A
- tronson 10 - Intersectia CF - iesire din Drogu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 10 = 932m

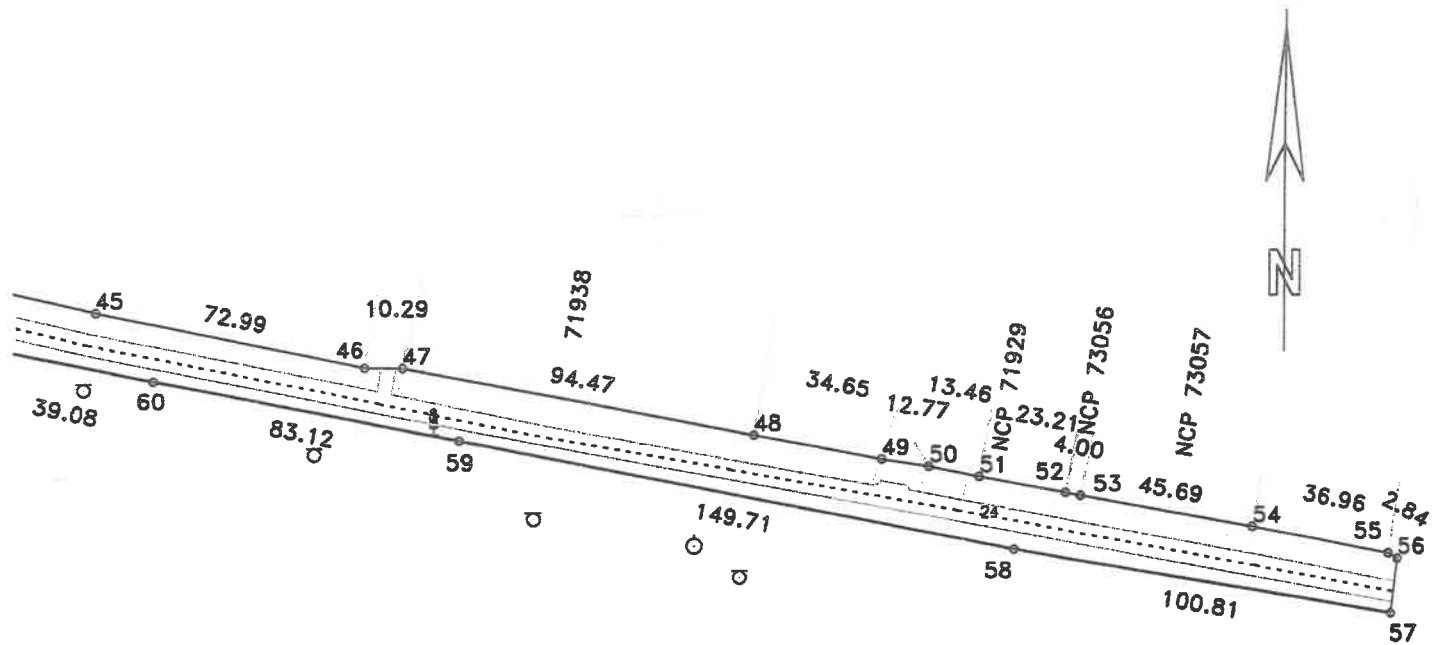
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

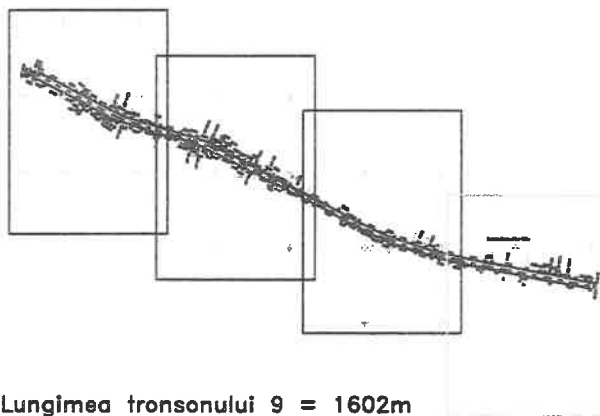
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Drogu, DJ 203A
- tronson 9 - Intrare in Drogu - Intersectia CF



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 1602m

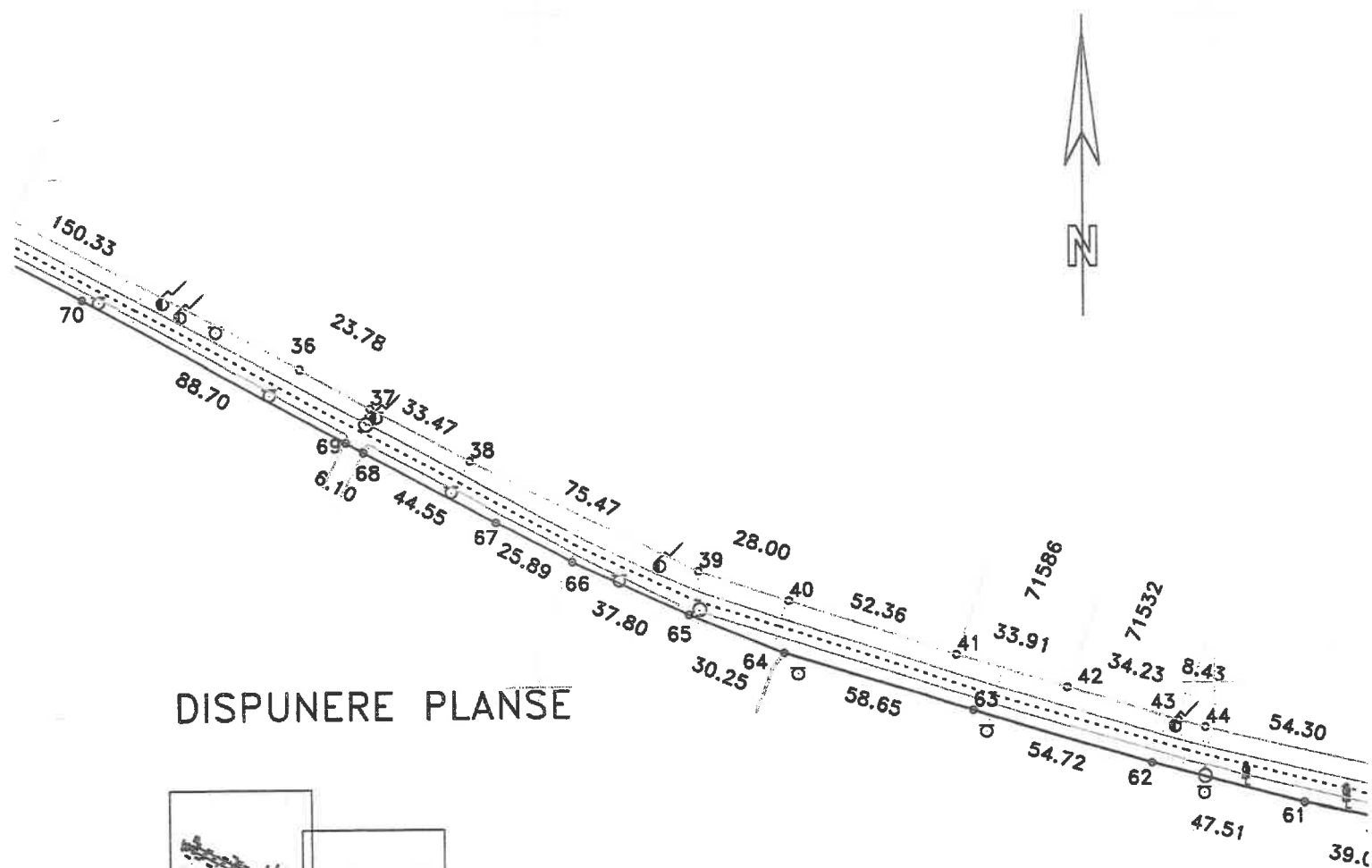
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

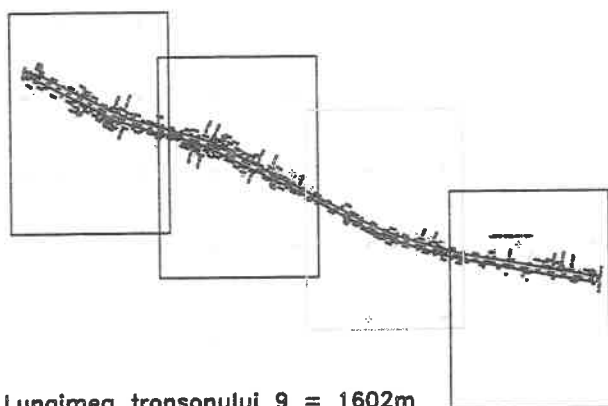
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Drogu, DJ 203A
- tronson 9 - Intrare in Drogu - Intersectia CF



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 1602m

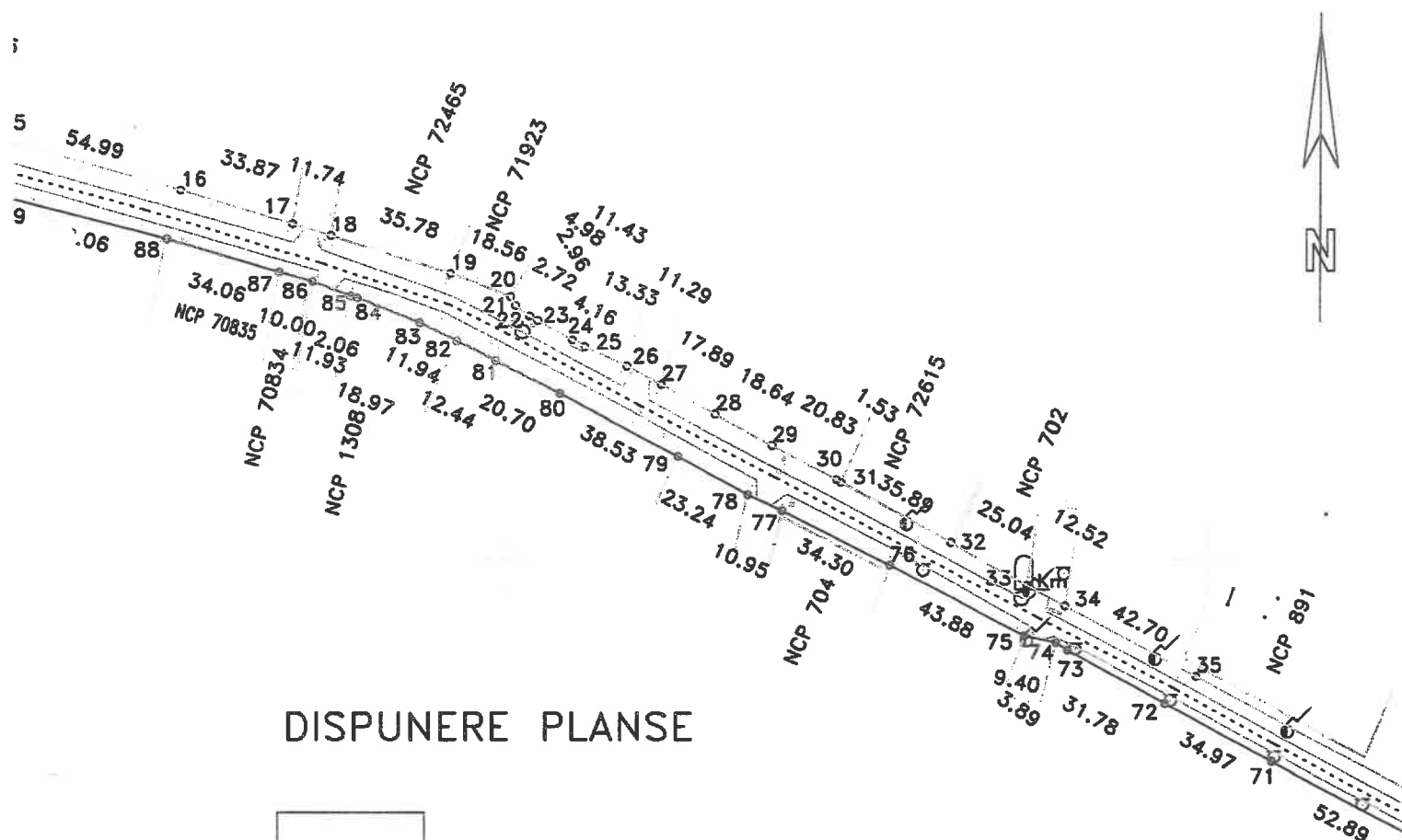
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

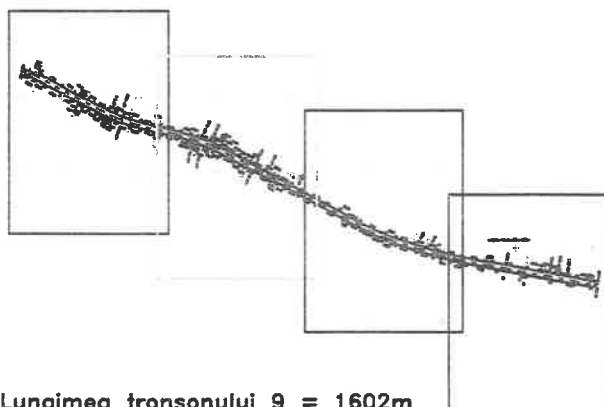
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, loc. Drogu, DJ 203A
- tronson 9 - Intrare in Drogu - Intersectia CF



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 1602m

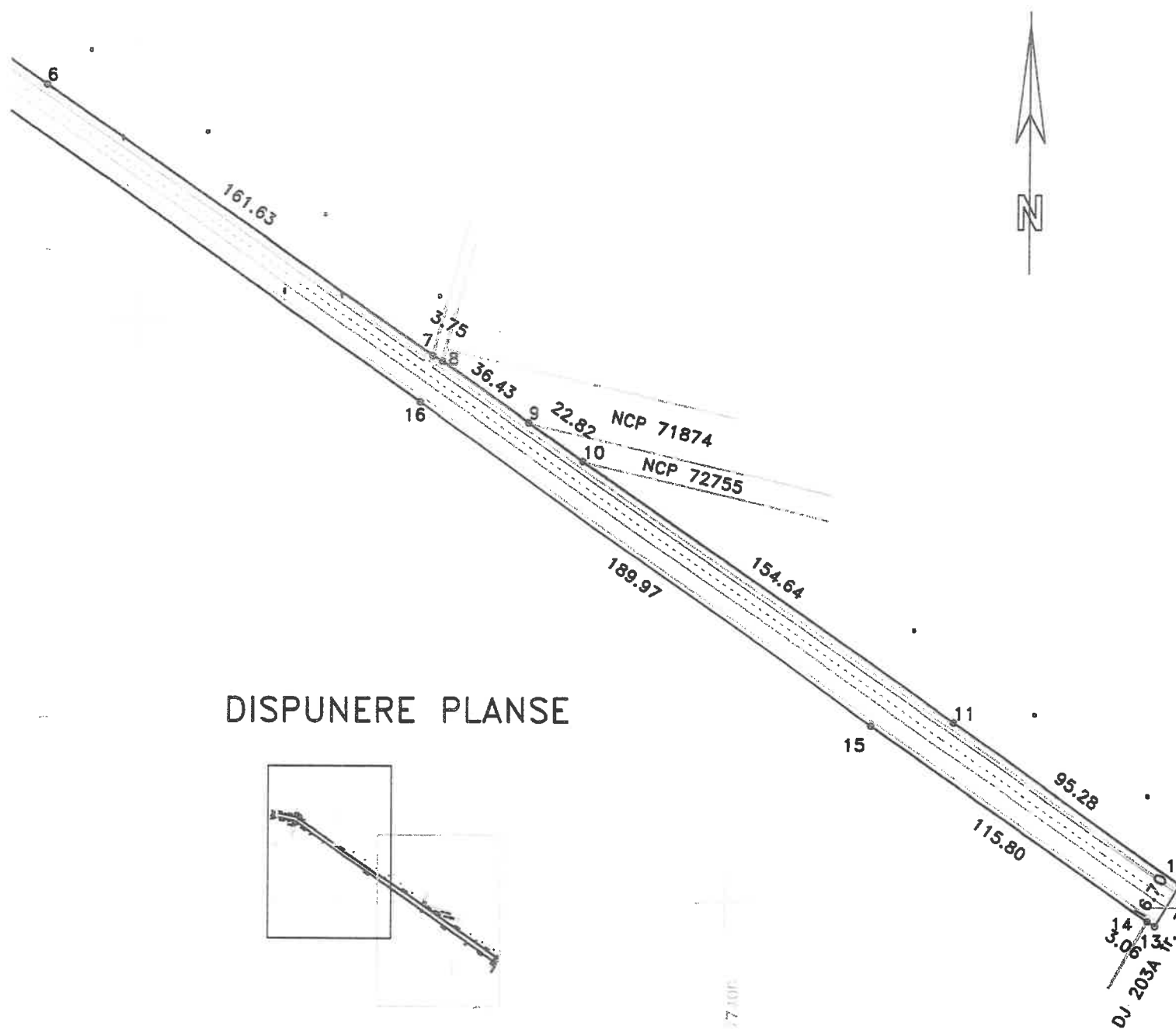
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203A
- tronson 8 - Limita UAT Galbenu - Intrare in Drogu



DISPUNERE PLANSE

Lungimea tronsonului 8 = 914 m

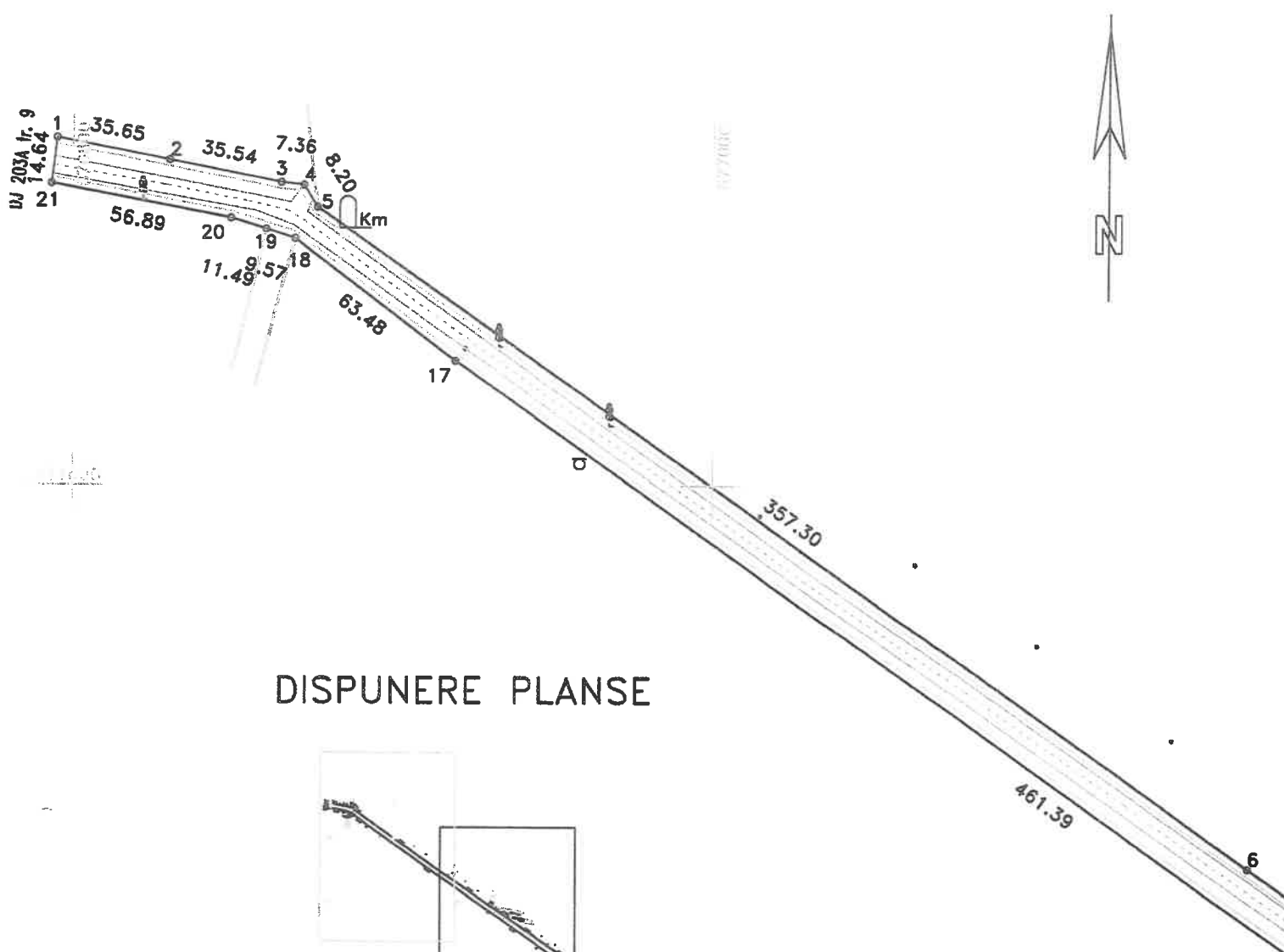
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

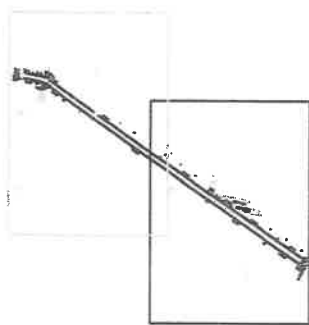
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Galbenu, DJ 203A
- tronson 8 - Limita UAT Galbenu - Intrare in Drogu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 = 914 m

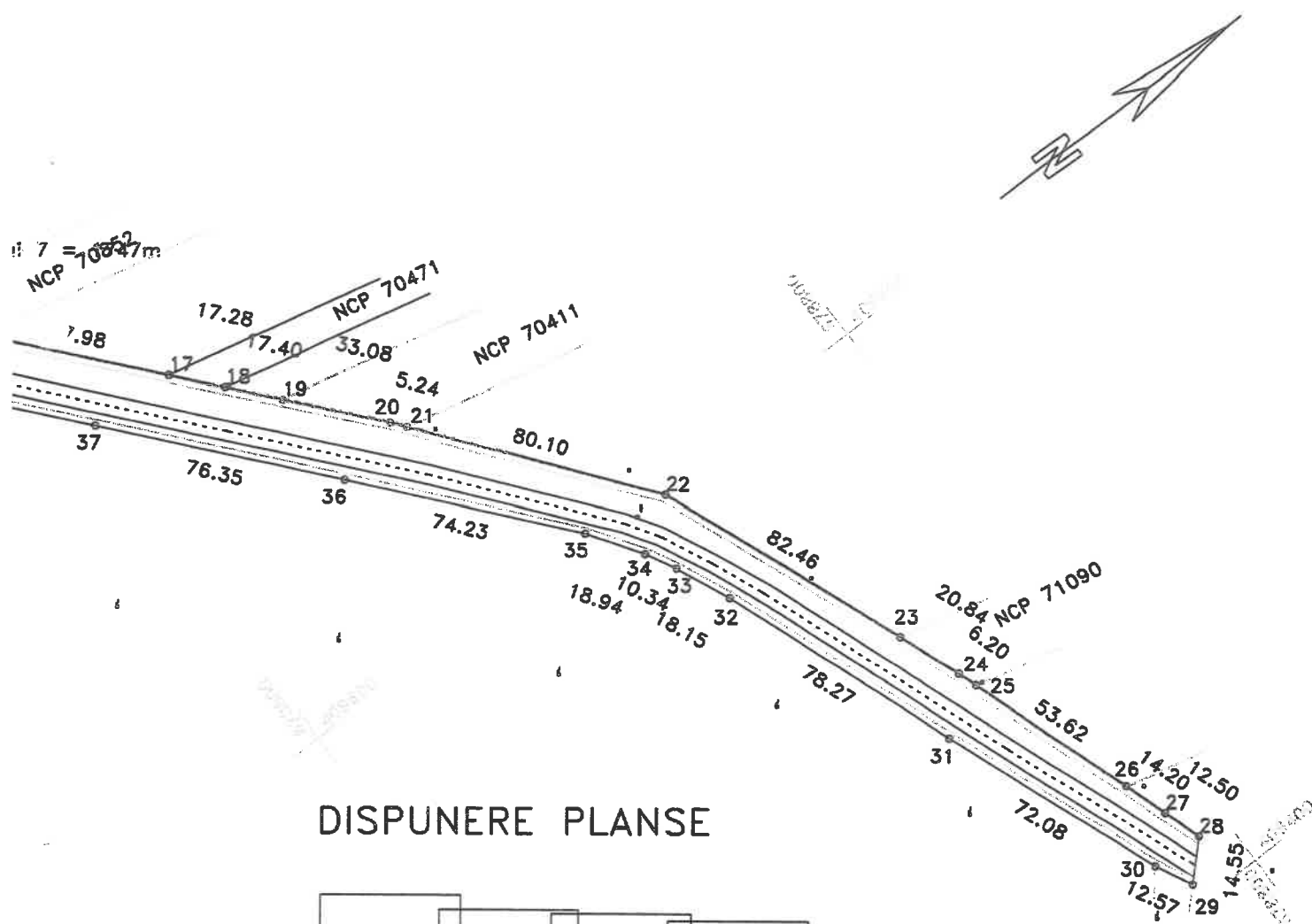
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

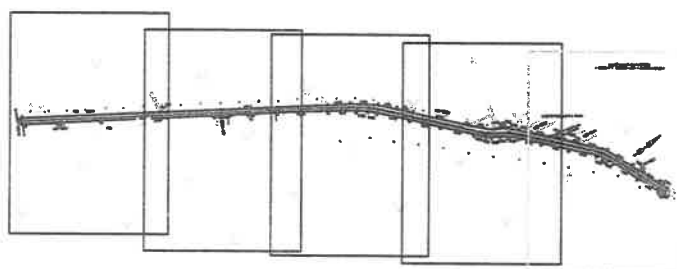
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 7 - iesire din Visani - Limita UAT Galbenu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 7 = 1747m

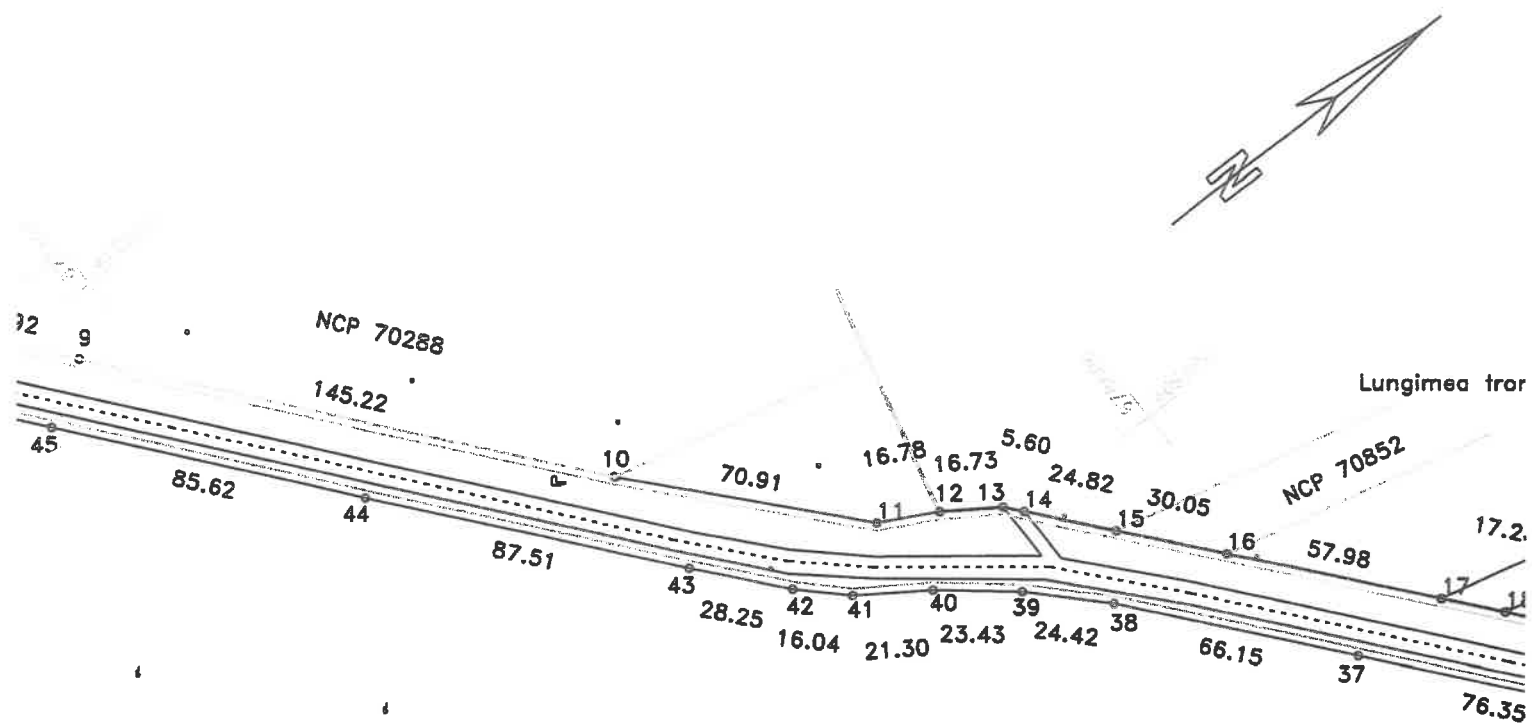
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

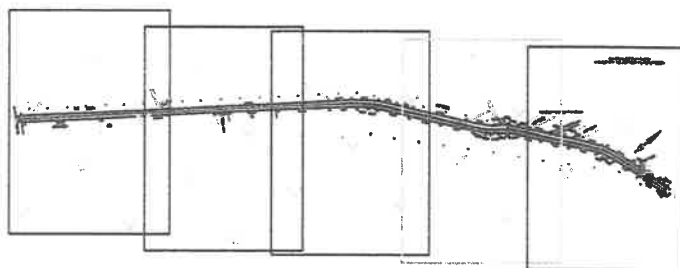
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 7 - iesire din Visani - Limita UAT Galbenu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 7 = 1747m

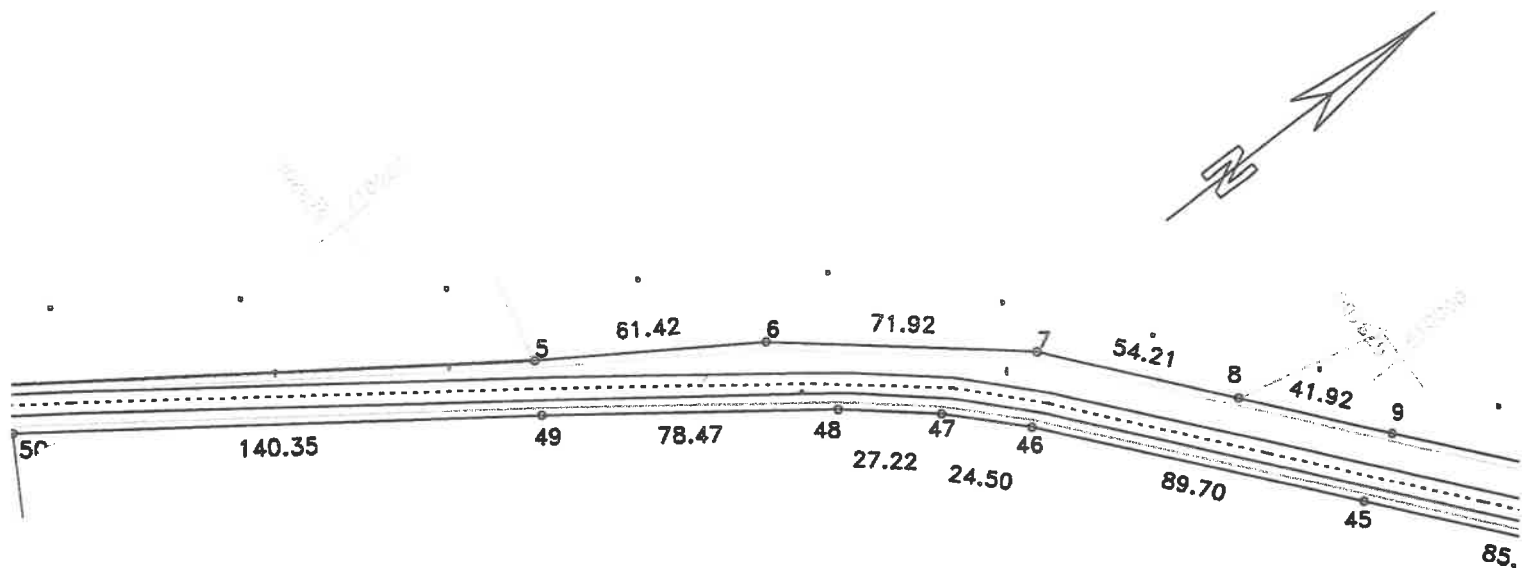
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

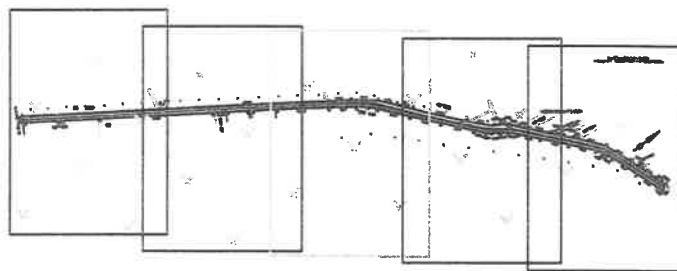
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 7 - iesire din Visani - Limita UAT Galbenu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 7 = 1747m

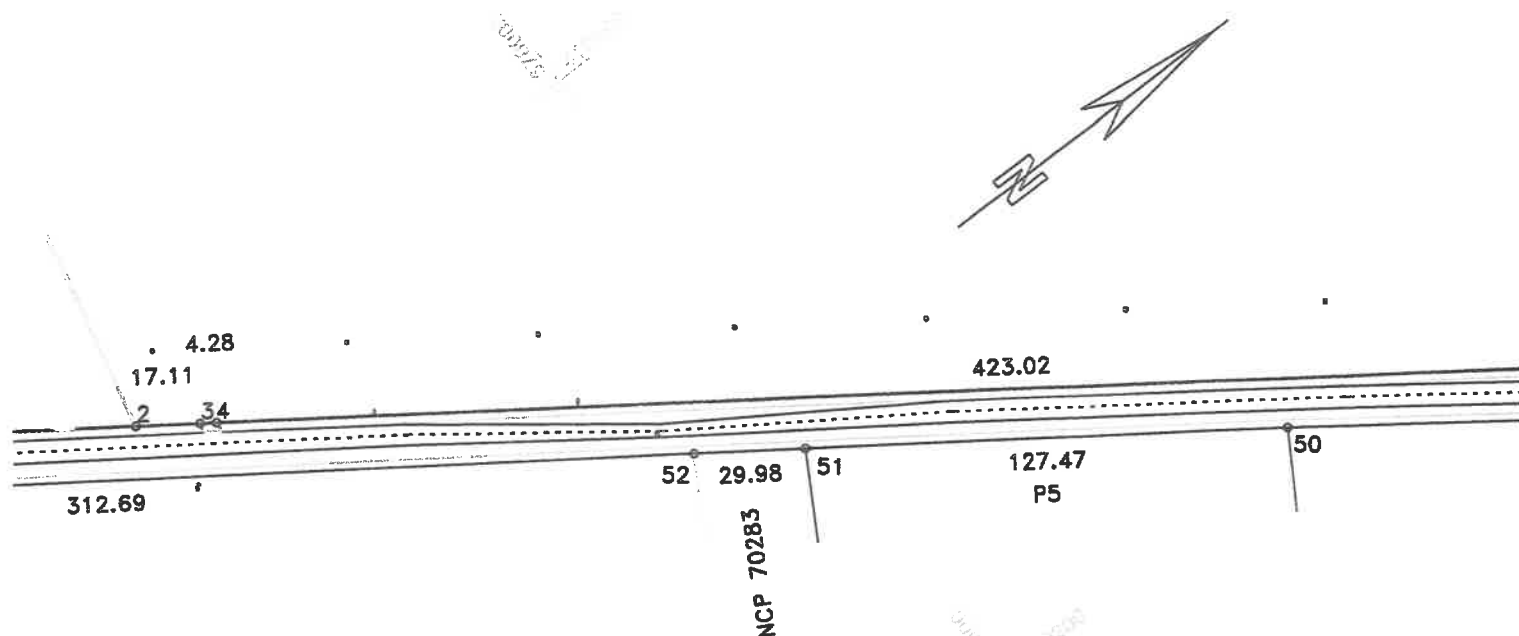
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

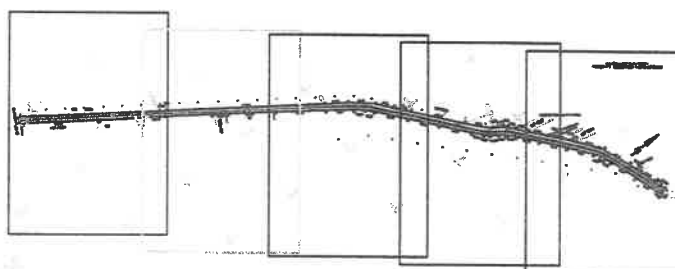
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 7 - iesire din Visani - Limita UAT Galbenu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 7 = 1747m

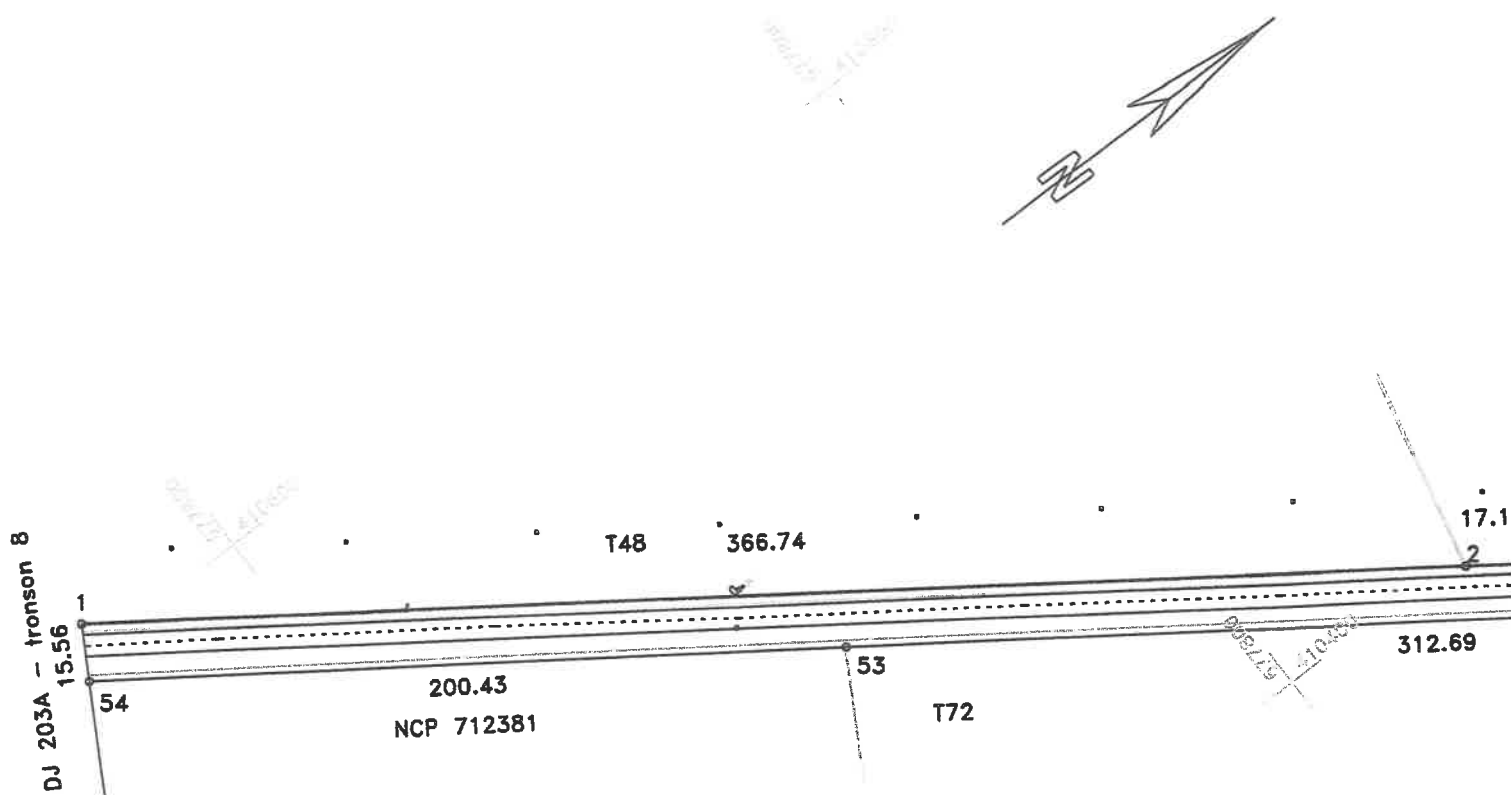
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

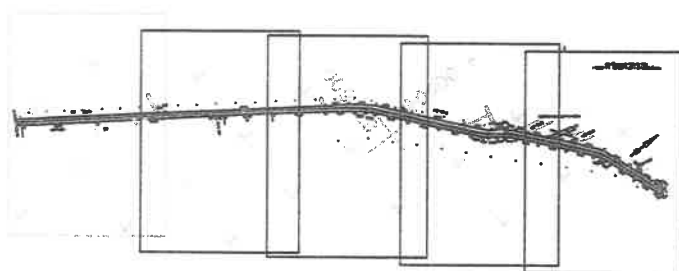
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 7 - iesire din Visani - Limita UAT Galbenu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 7 = 1747m

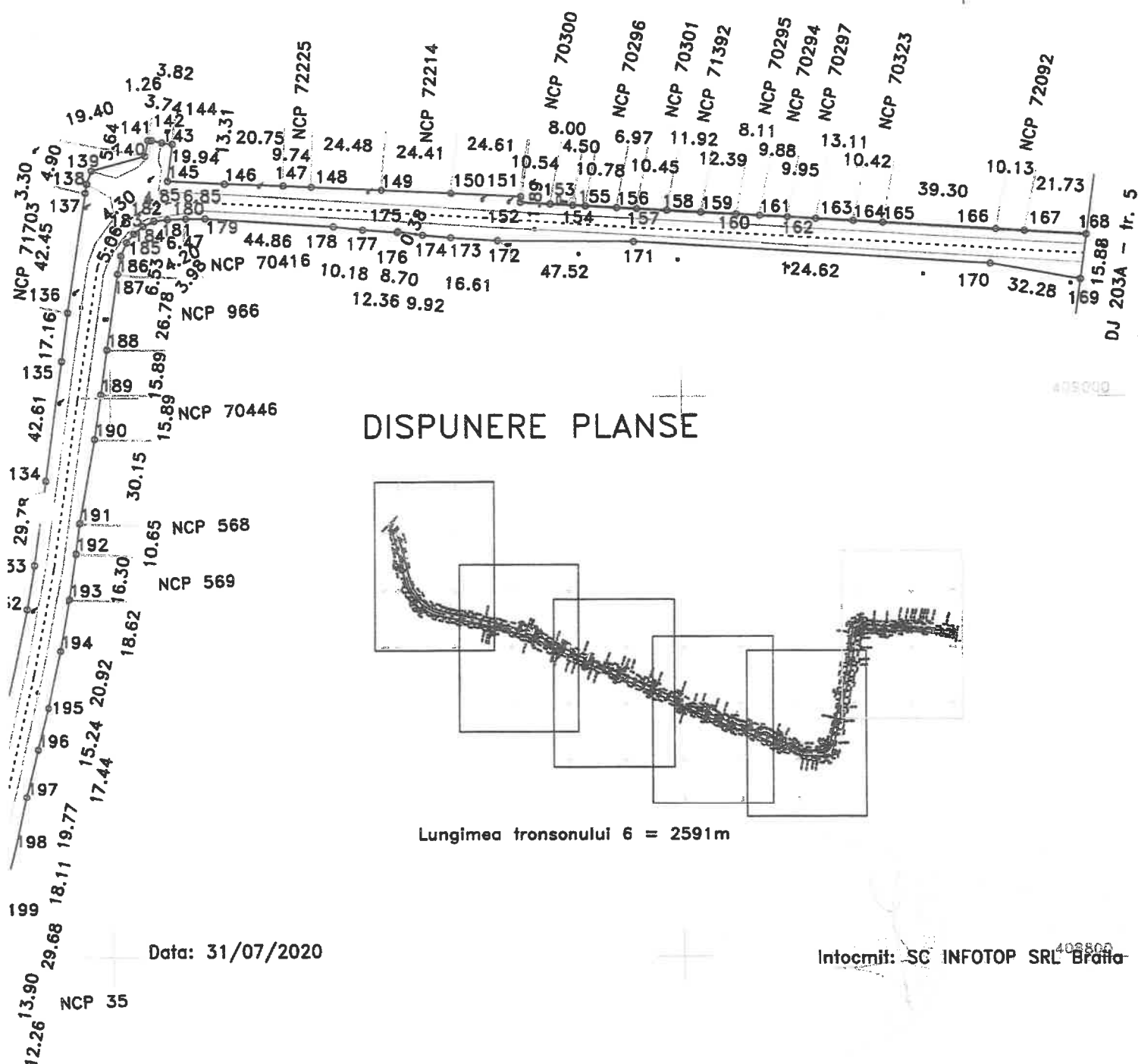
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, loc. Visani, DJ 203A
- tronson 6 - Intrare in Visani - iesire din Visani

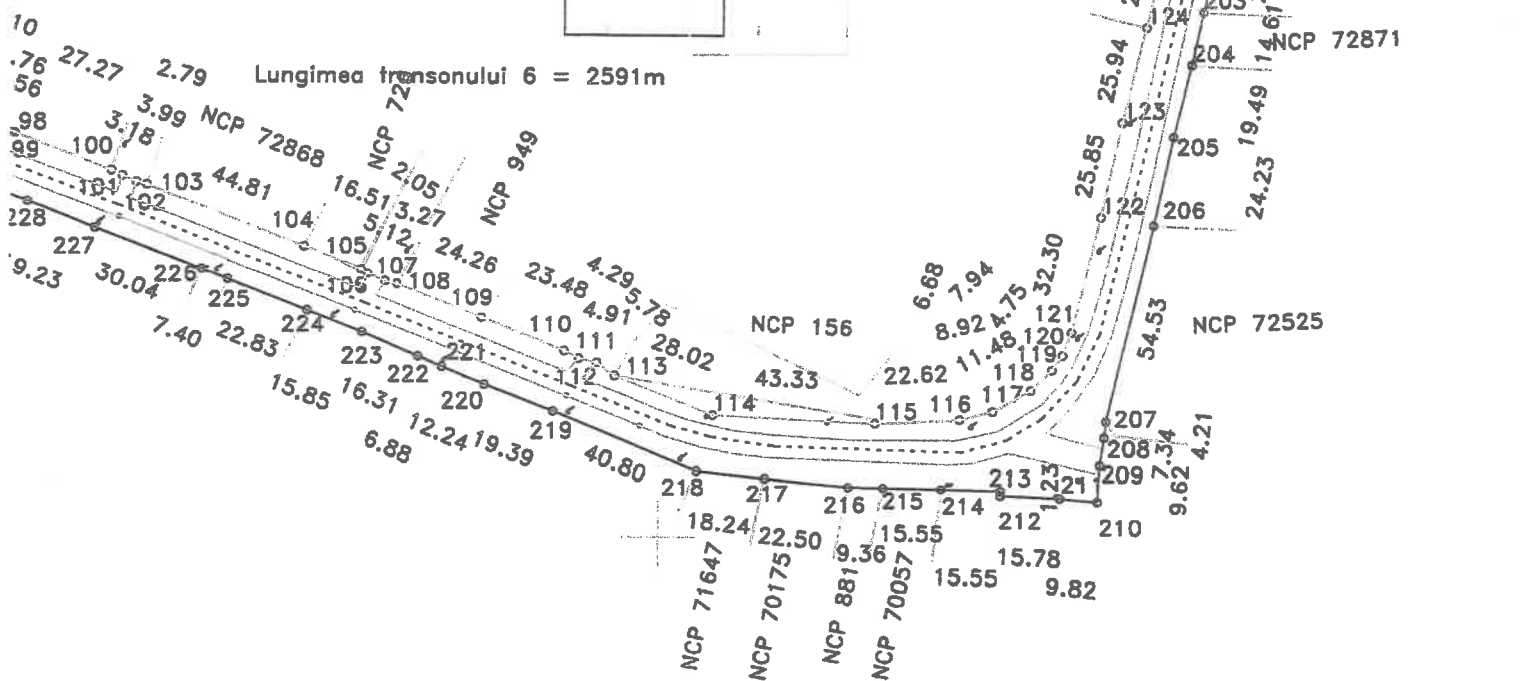
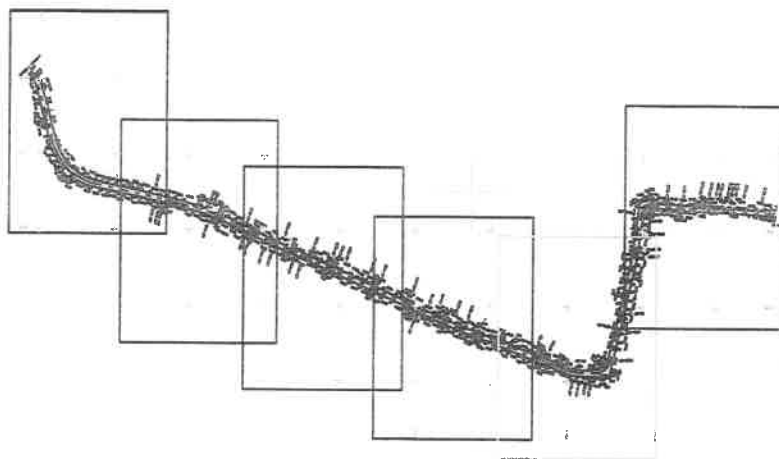


PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, loc. Visani, DJ 203A
- tronson 6 - Intrare in Visani - iesire din Visani

DISPUNERE PLANSE



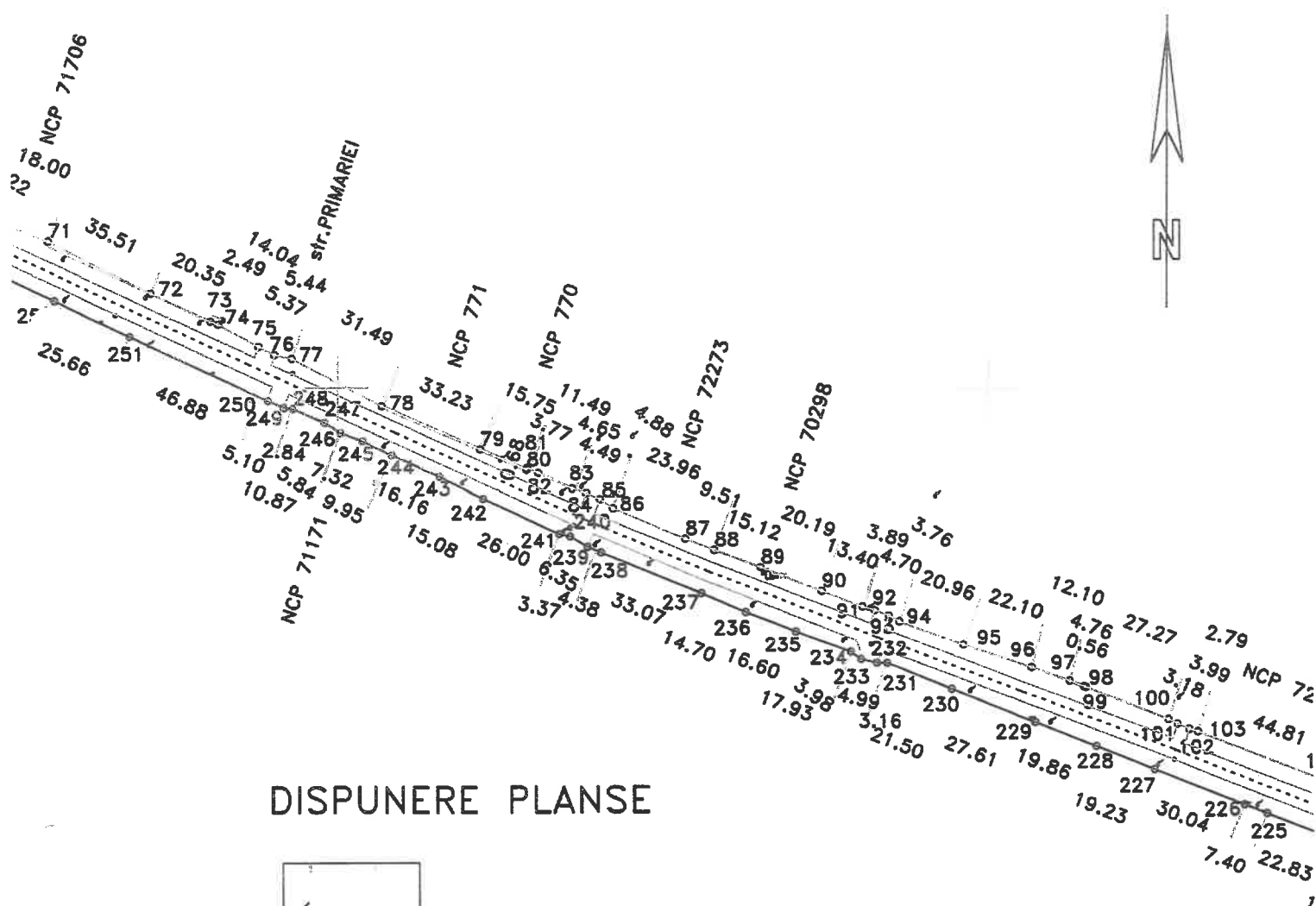
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

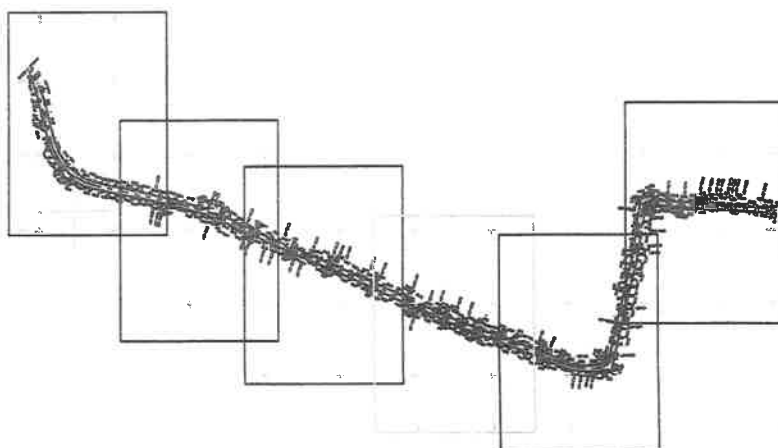
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, loc. Visani, DJ 203A
- tronson 6 - Intrare in Visani - iesire din Visani



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 6 = 2591m

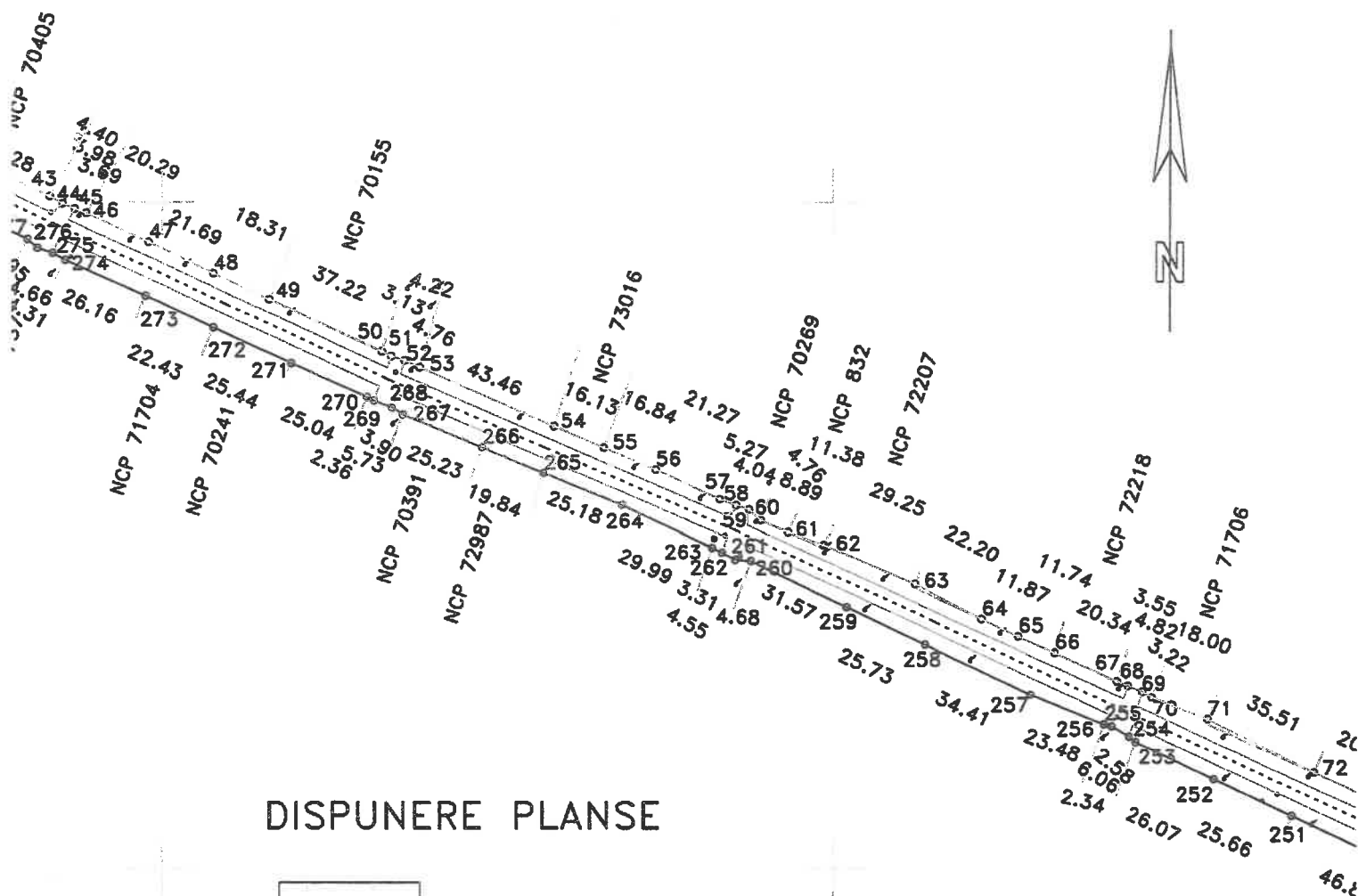
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

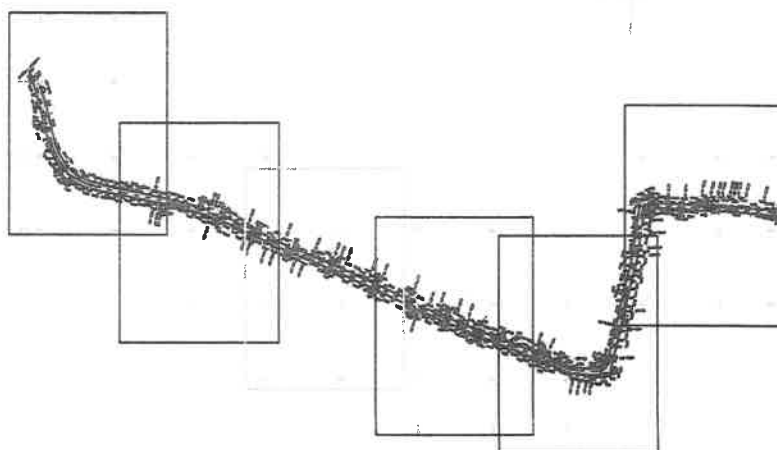
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, loc. Visani, DJ 203A
- tronson 6 - Intrare in Visani - iesire din Visani



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 6 = 2591m

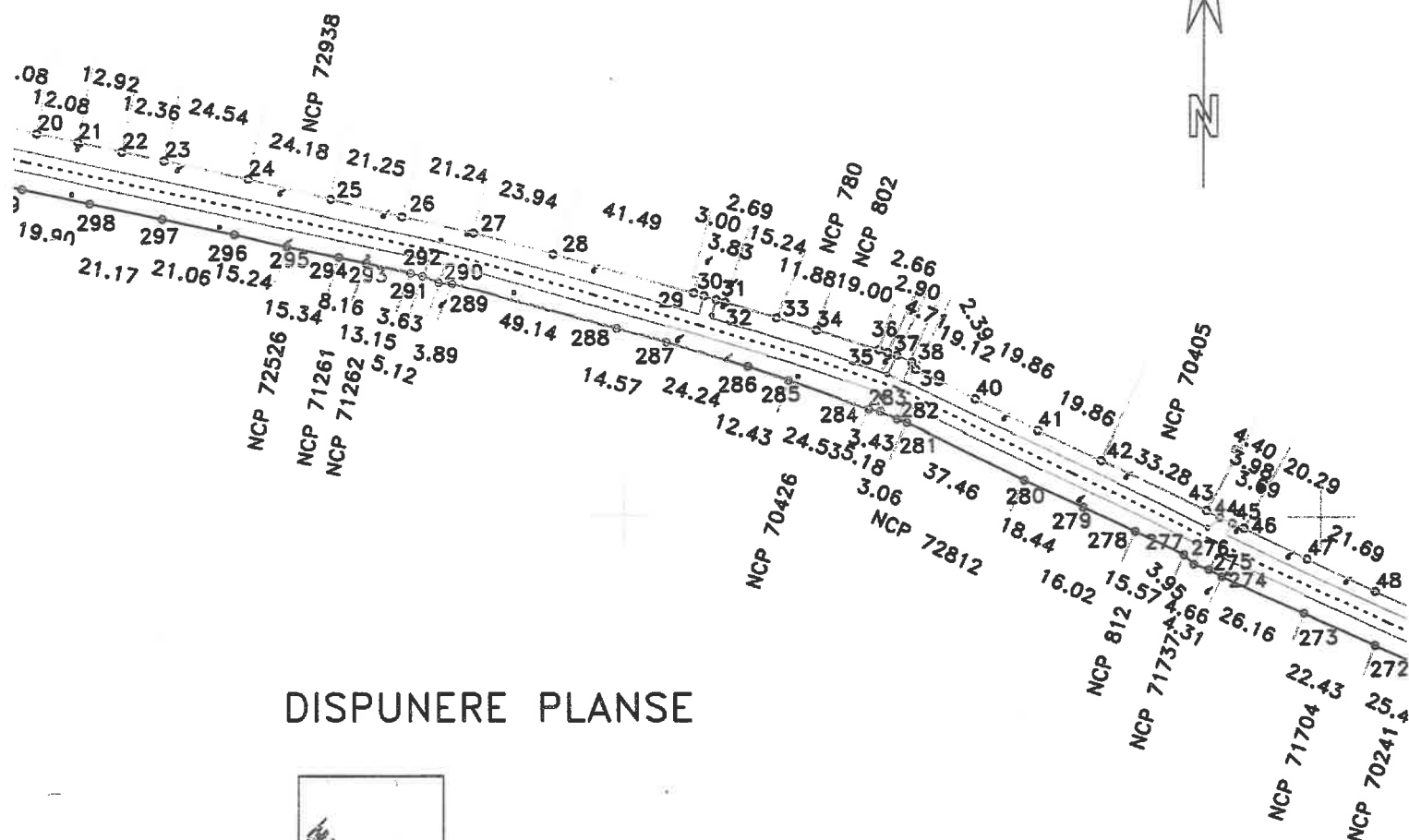
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

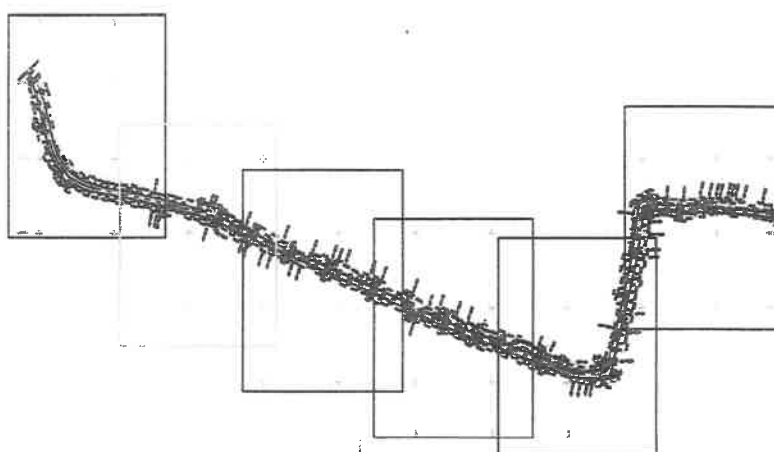
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, loc. Visani, DJ 203A
- tronson 6 - Intrare in Visani - iesire din Visani



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 6 = 2591m

Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

DJ 203A - Tronson 7

NCP 70472

74.42

5.14

96.45

34.42

33.47

11.51

41.03

3.11

23.83

14.30

18.16

16.53

20.51

20.45

14.08

12.92

12.08

12.36

24.54

24.18

21

25

NCP 72938

21

25

NCP 72526

NCP 71261

NCP 71262

15.34

8.16

13

21.17

21.06

15.24

295

294

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

20.17

19.67

20.48

20.11.61

13.99

7.77

15.37

24.91

19.70

29.35

19.18

20.88

22.25

19.90

21.06

15.24

295

294

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

20.17

19.67

20.48

20.11.61

13.99

7.77

15.37

24.91

19.70

29.35

19.18

20.88

22.25

19.90

21.06

15.24

295

294

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

20.17

19.67

20.48

20.11.61

13.99

7.77

15.37

24.91

19.70

29.35

19.18

20.88

22.25

19.90

21.06

15.24

295

294

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

20.17

19.67

20.48

20.11.61

13.99

7.77

15.37

24.91

19.70

29.35

19.18

20.88

22.25

19.90

21.06

15.24

295

294

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

20.17

19.67

20.48

20.11.61

13.99

7.77

15.37

24.91

19.70

29.35

19.18

20.88

22.25

19.90

21.06

15.24

295

294

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

20.17

19.67

20.48

20.11.61

13.99

7.77

15.37

24.91

19.70

29.35

19.18

20.88

22.25

19.90

21.06

15.24

295

294

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

20.17

19.67

20.48

20.11.61

13.99

7.77

15.37

24.91

19.70

29.35

19.18

20.88

22.25

19.90

21.06

15.24

295

294

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

20.17

19.67

20.48

20.11.61

13.99

7.77

15.37

24.91

19.70

29.35

19.18

20.88

22.25

19.90

21.06

15.24

295

294

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

20.17

19.67

20.48

20.11.61

13.99

7.77

15.37

24.91

19.70

29.35

19.18

20.88

22.25

19.90

21.06

15.24

295

294

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

20.17

19.67

20.48

20.11.61

13.99

7.77

15.37

24.91

19.70

29.35

19.18

20.88

22.25

19.90

21.06

15.24

295

294

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

20.17

19.67

20.48

20.11.61

13.99

7.77

15.37

24.91

19.70

29.35

19.18

20.88

22.25

19.90

21.06

15.24

295

294

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

3

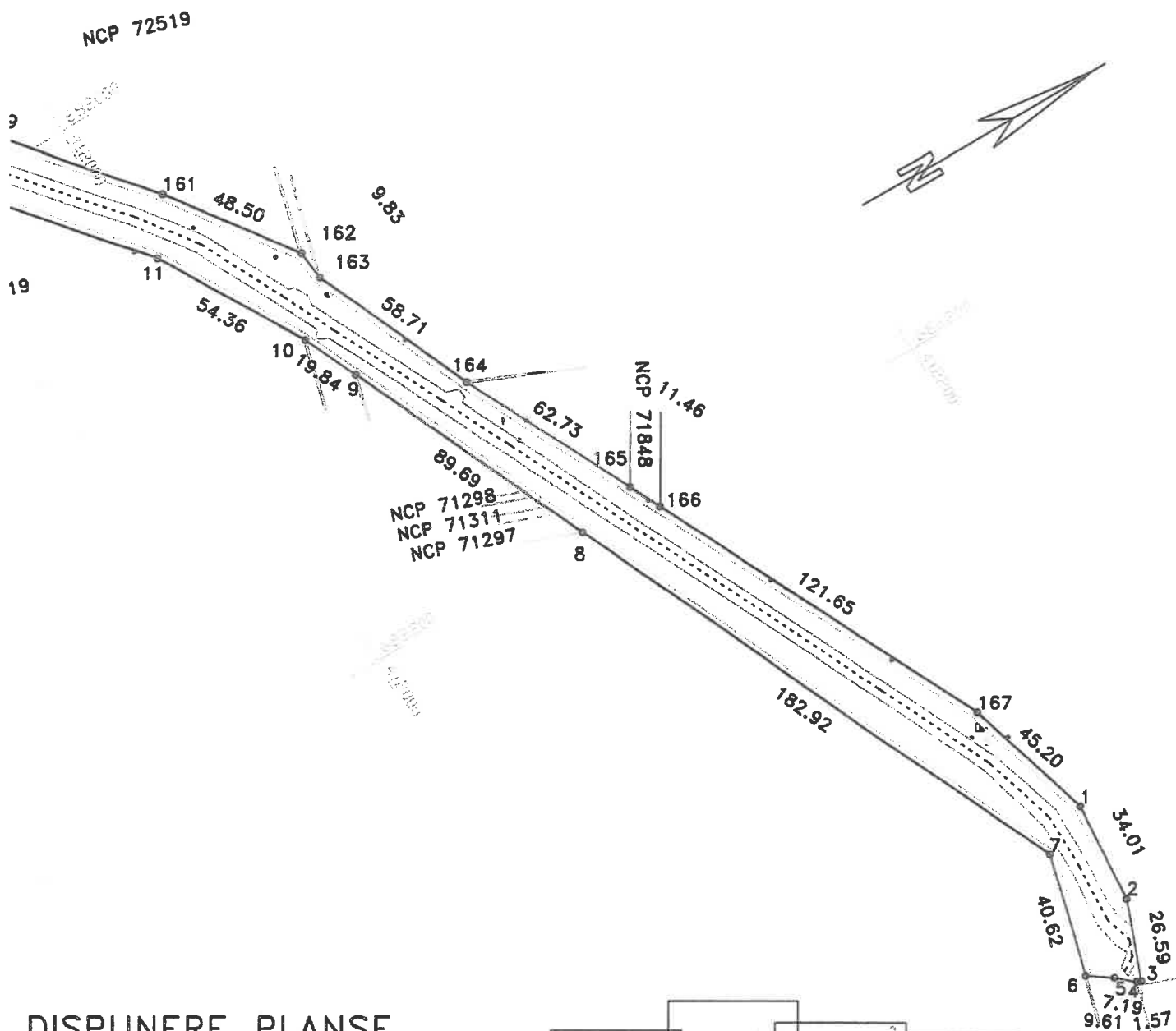
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

n	NCP 72526 (R)	NCP 71281 (R)	NCP 71262 (R)
0	0.24	0.24	0.24
1	0.295	0.294	0.29
2	0.34	0.33	0.32
3	0.38	0.37	0.36
4	0.42	0.41	0.40
5	0.46	0.45	0.44
6	0.50	0.49	0.48
7	0.54	0.53	0.52
8	0.58	0.57	0.56
9	0.62	0.61	0.60
10	0.66	0.65	0.64

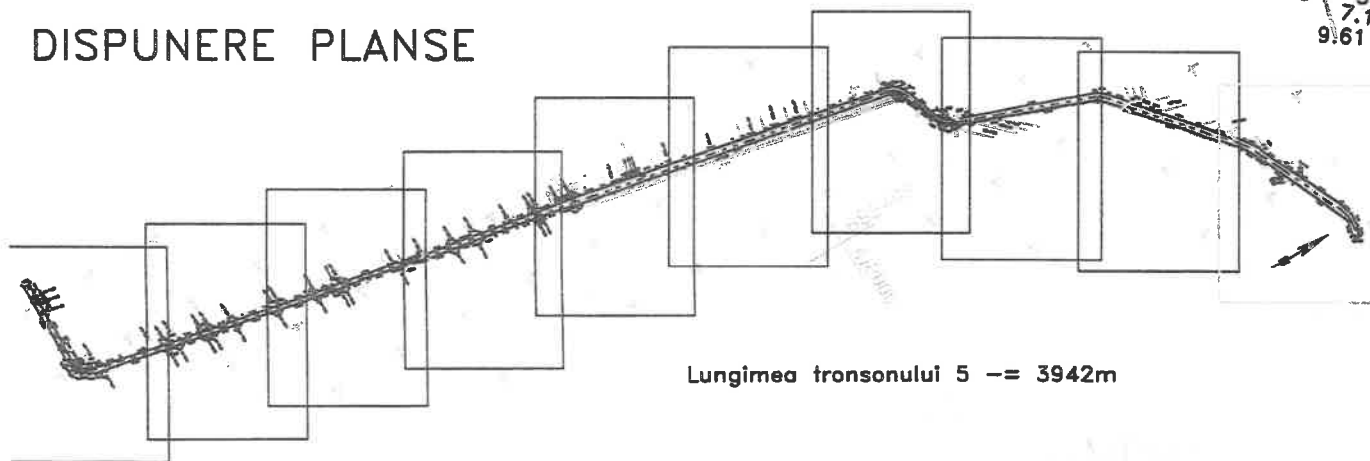
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 5 - iesire din Caineni Bai - Intraire in Visani



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 == 3942m

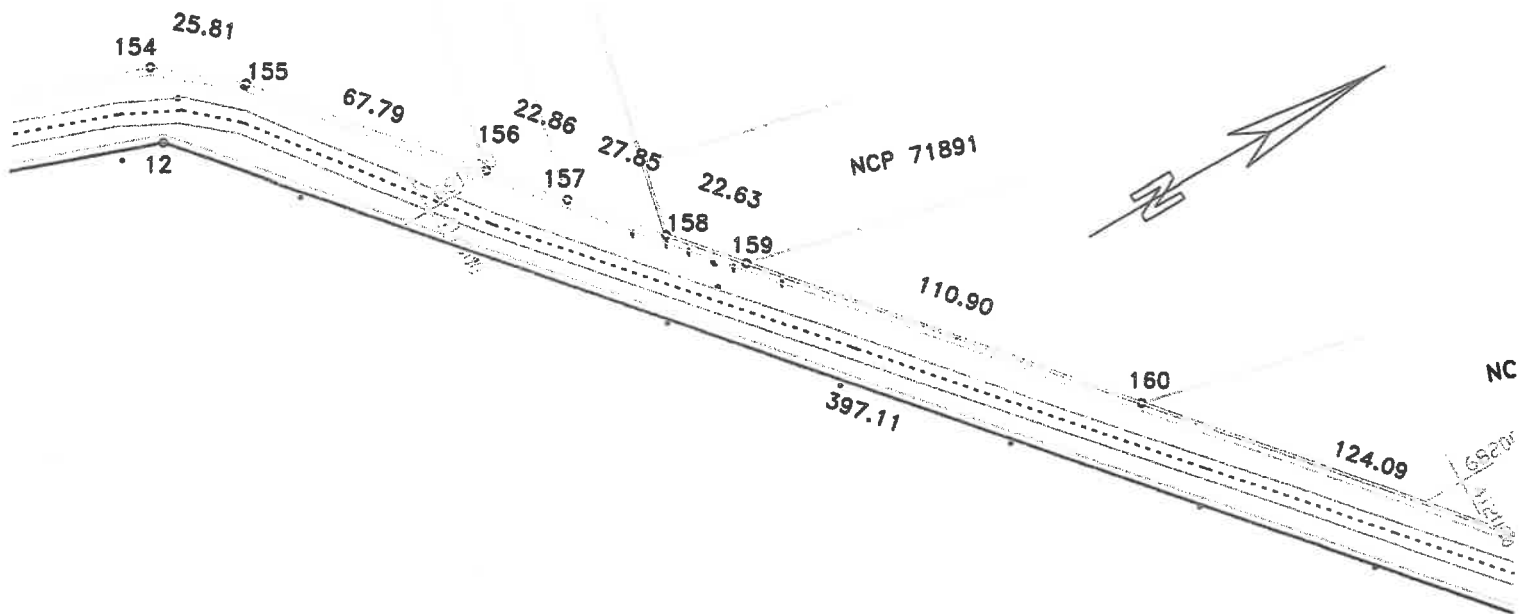
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

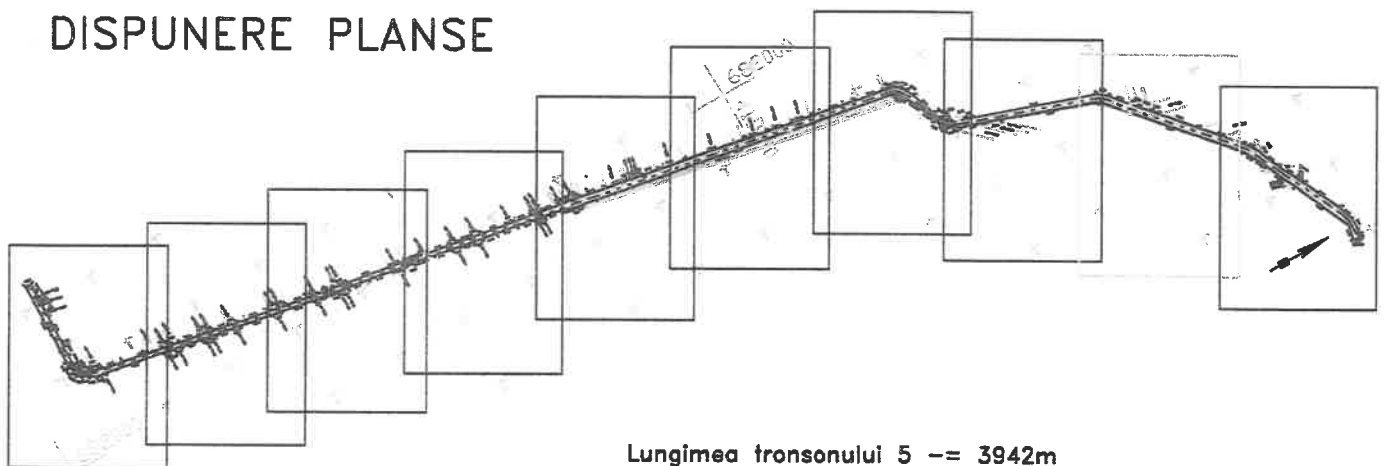
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 5 - iesire din Caineni Bai - Intraire in Visani



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 == 3942m

Data: 31/07/2020

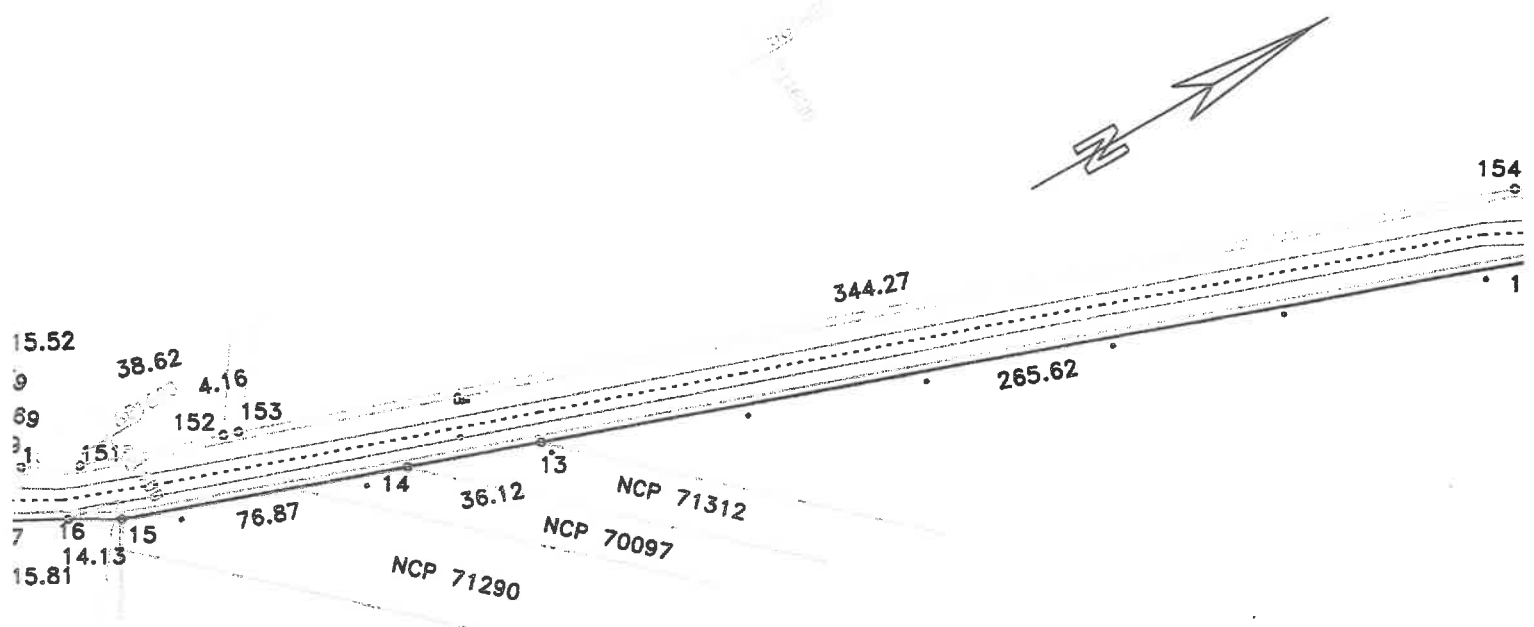
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

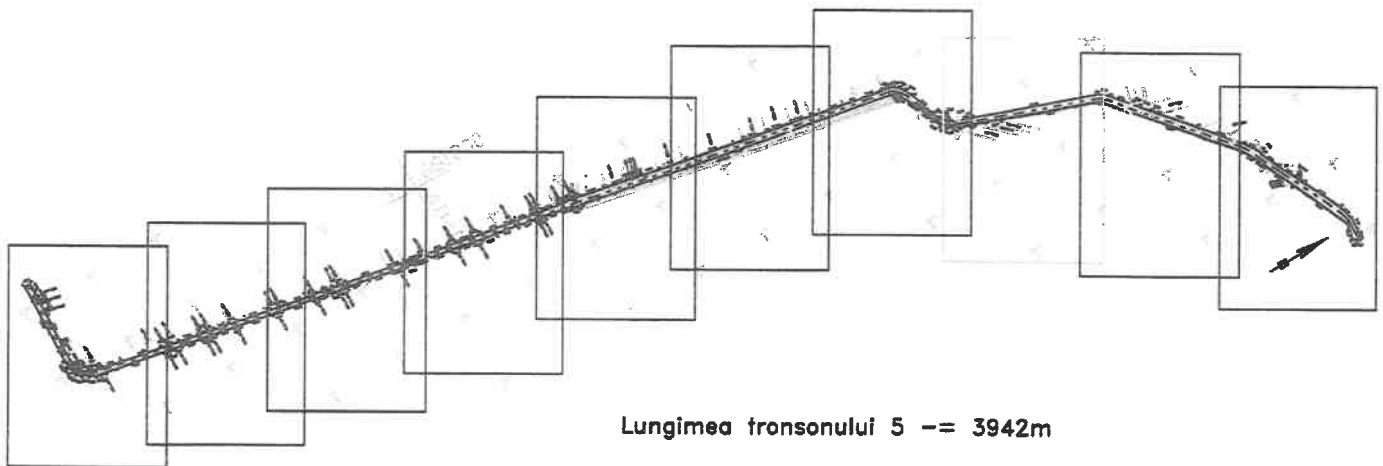
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A

- tronson 5 - iesire din Caineni Bai - Intrare in Visani



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 == 3942m

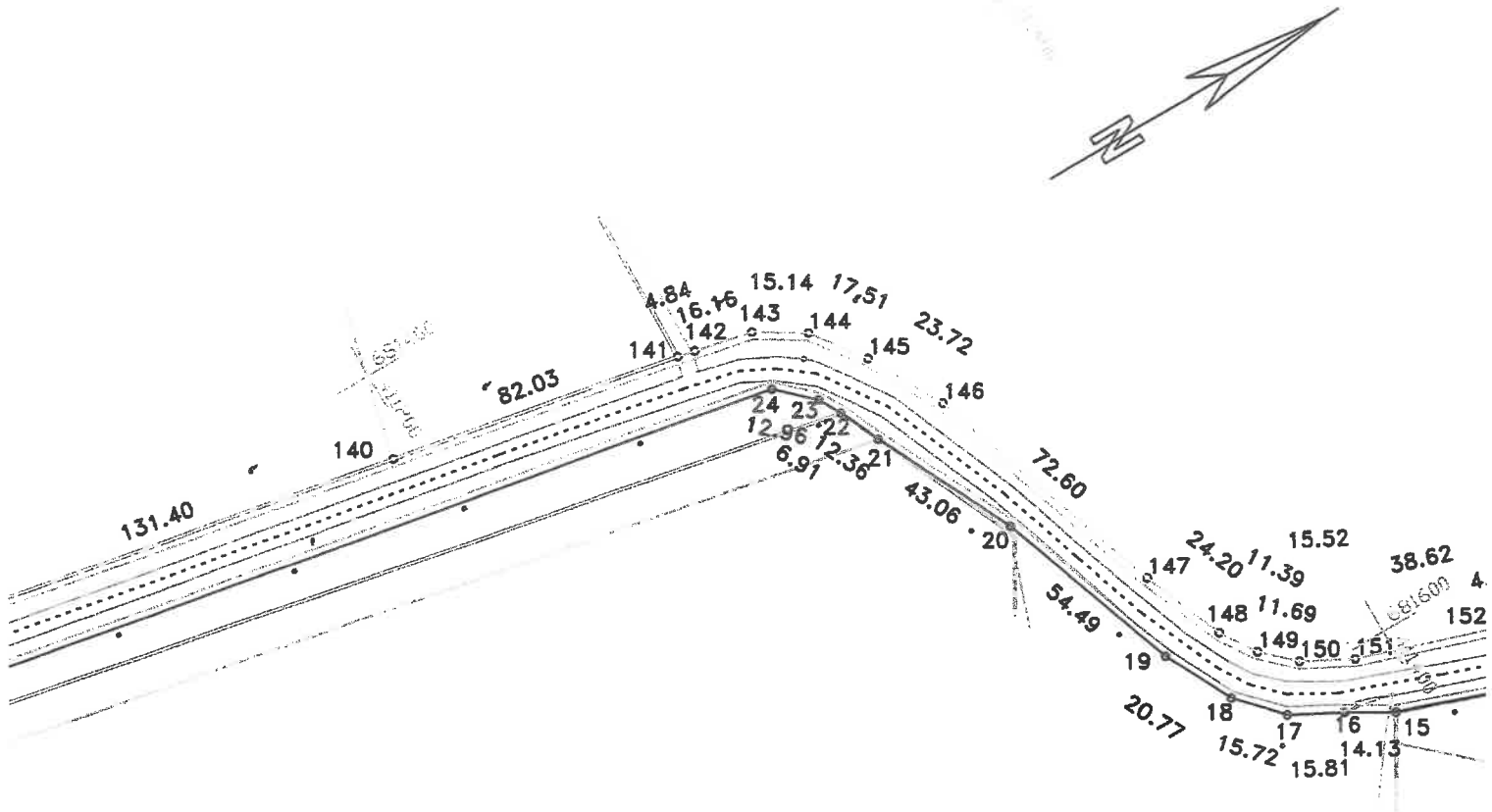
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

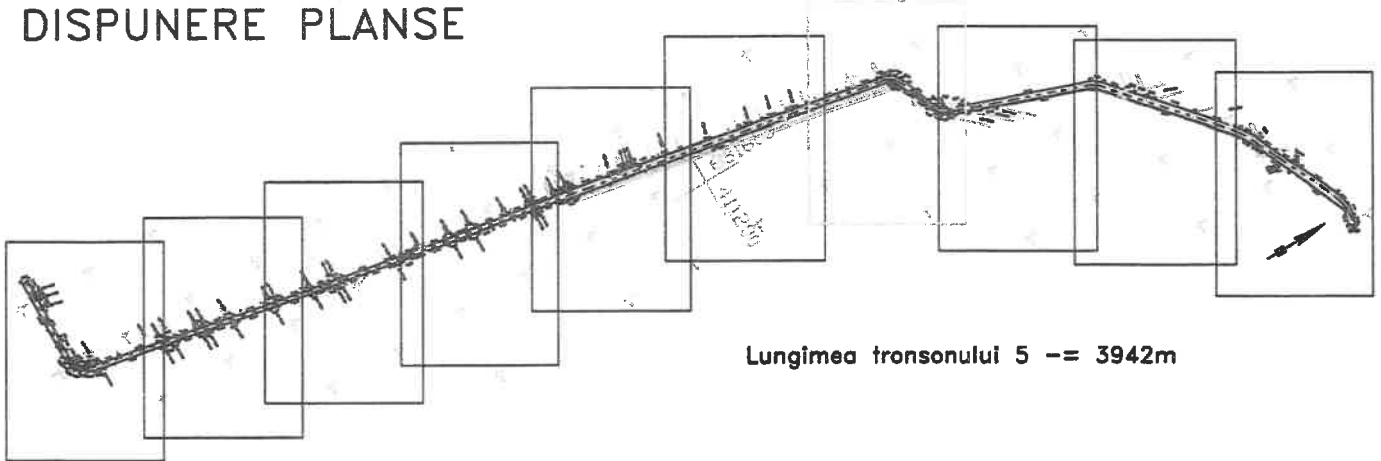
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 5 - iesire din Caineni Bai - Intrare in Visani



DISPUNERE PLANSE



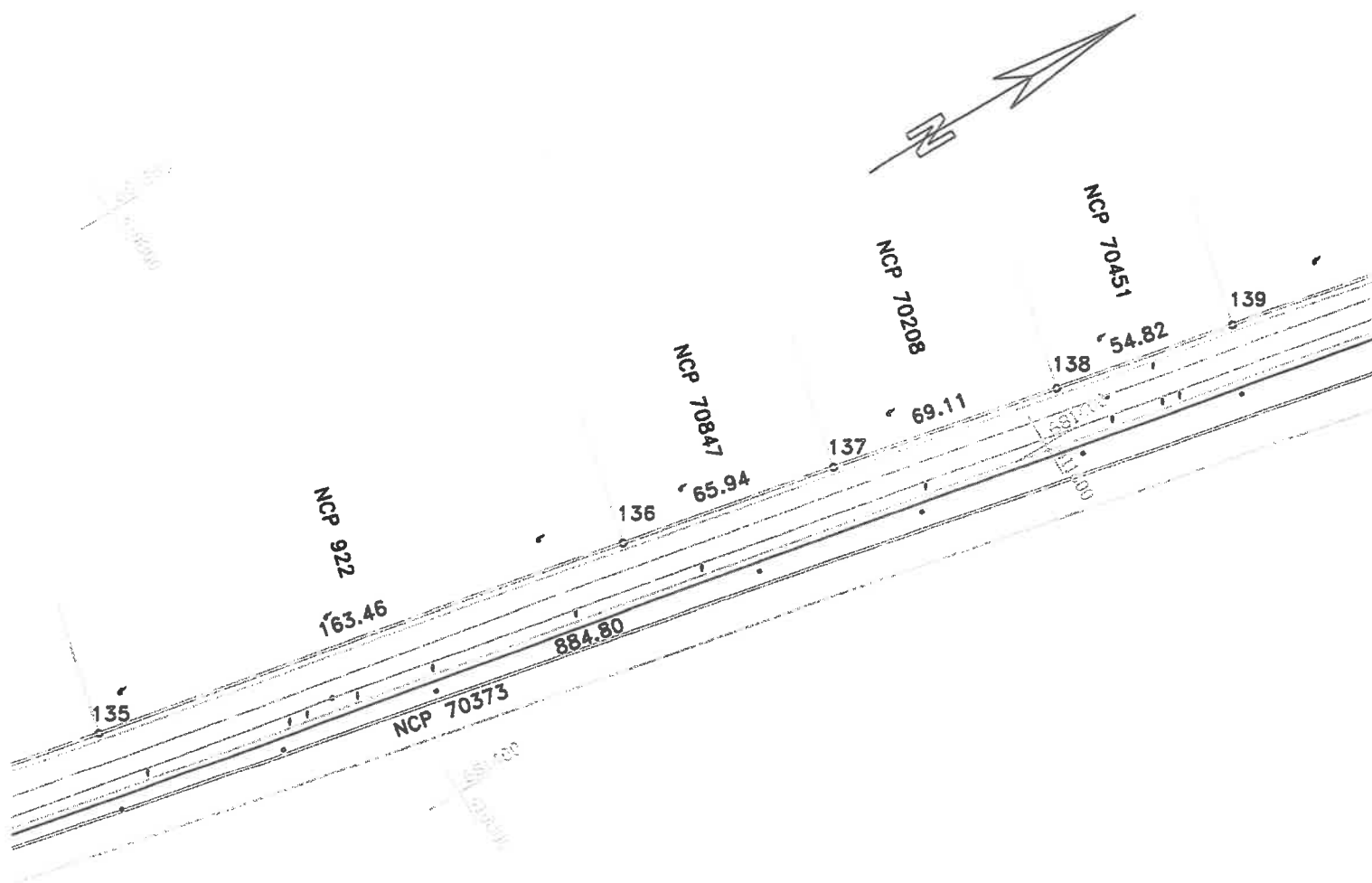
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

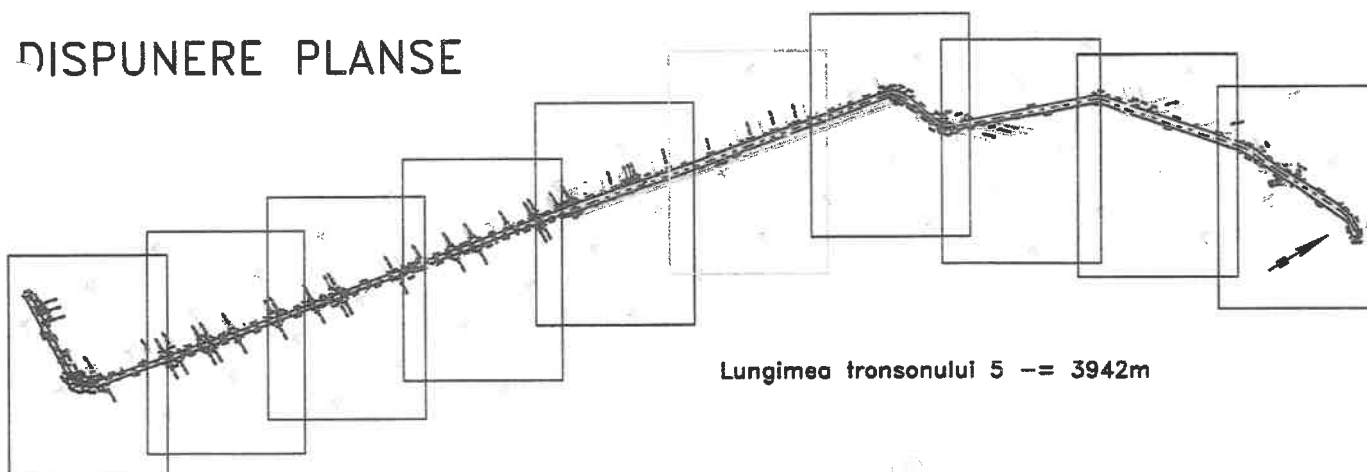
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 5 - iesire din Caineni Bai - Intraire in Visani



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 == 3942m

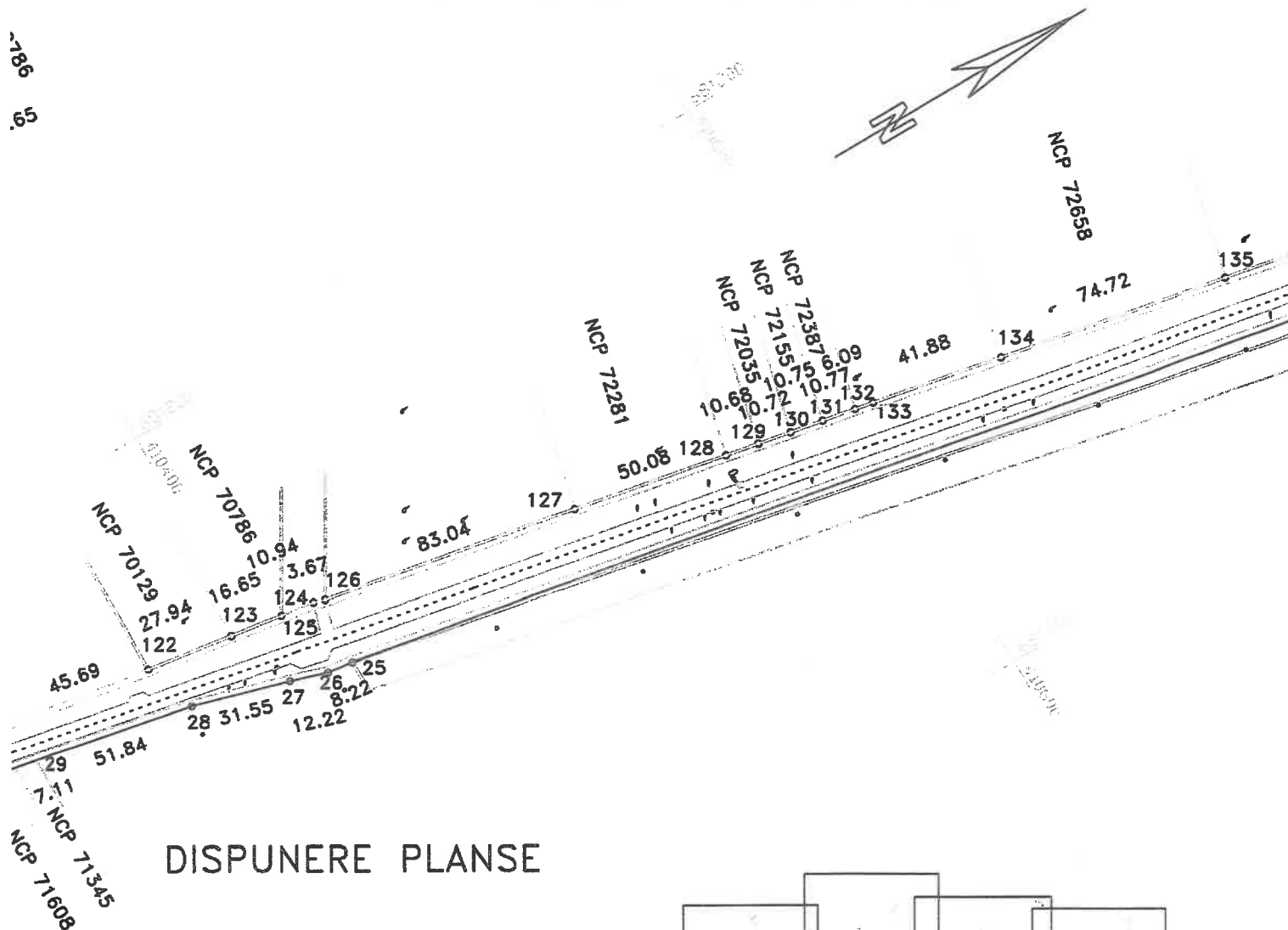
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

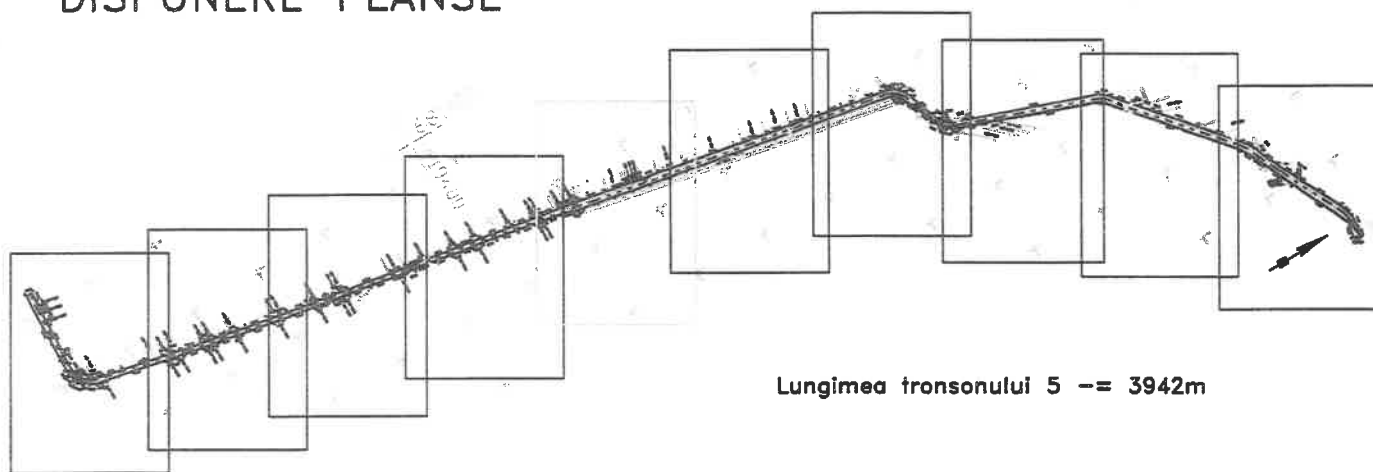
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 5 - iesire din Caineni Bai - intrare in Visani



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 == 3942m

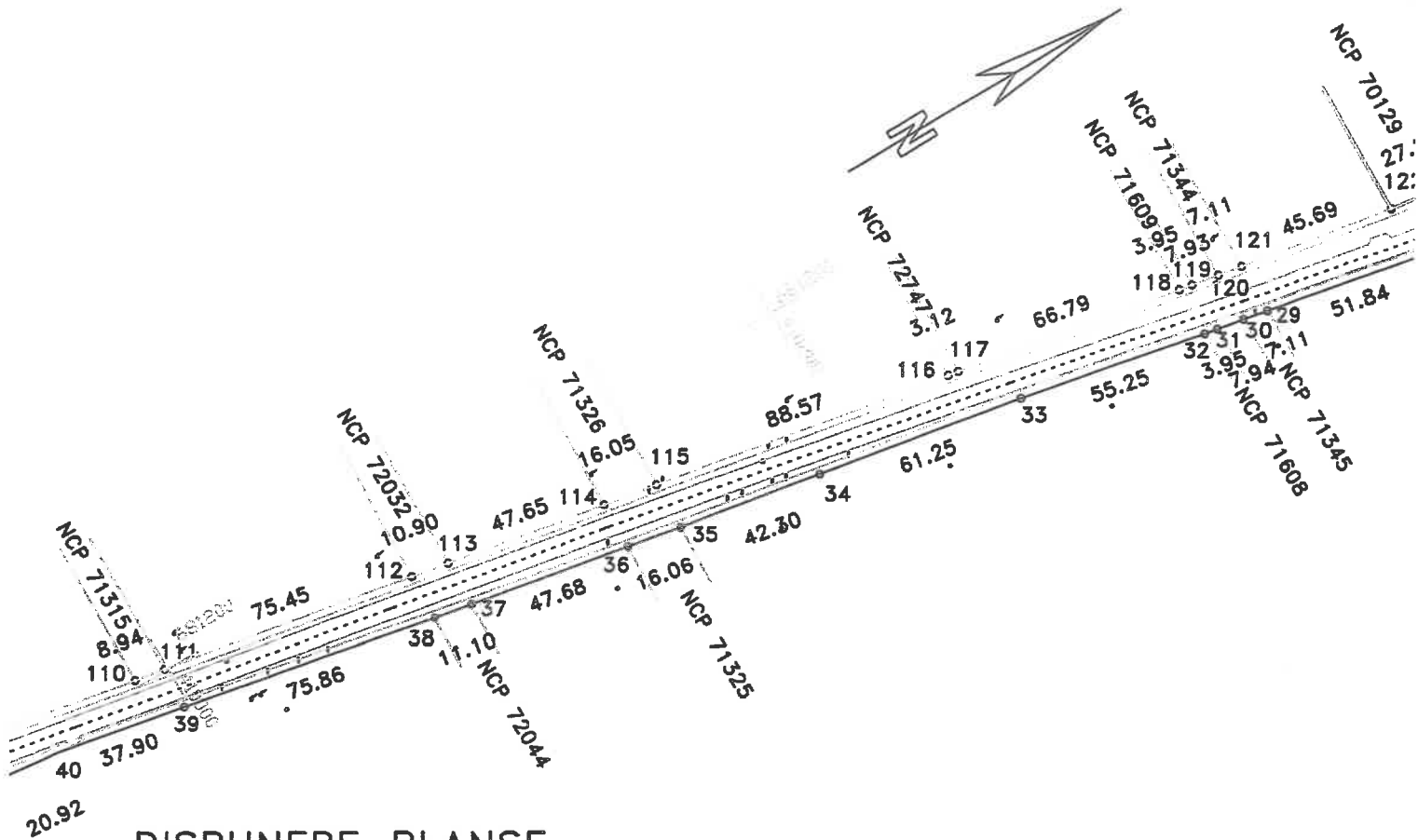
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

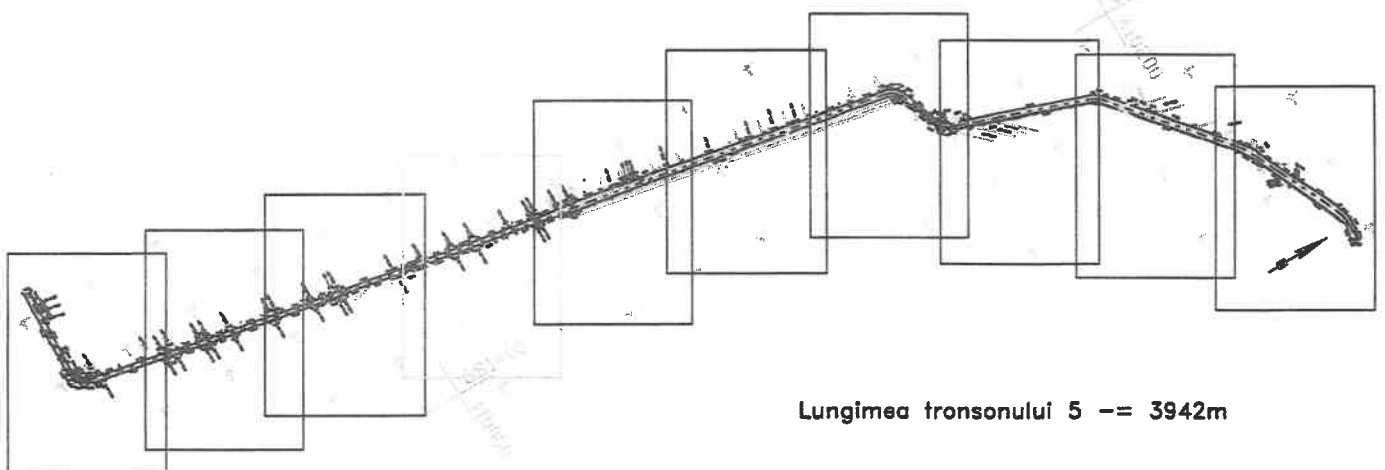
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 5 - iesire din Caineni Bai - Intraire in Visani



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 == 3942m

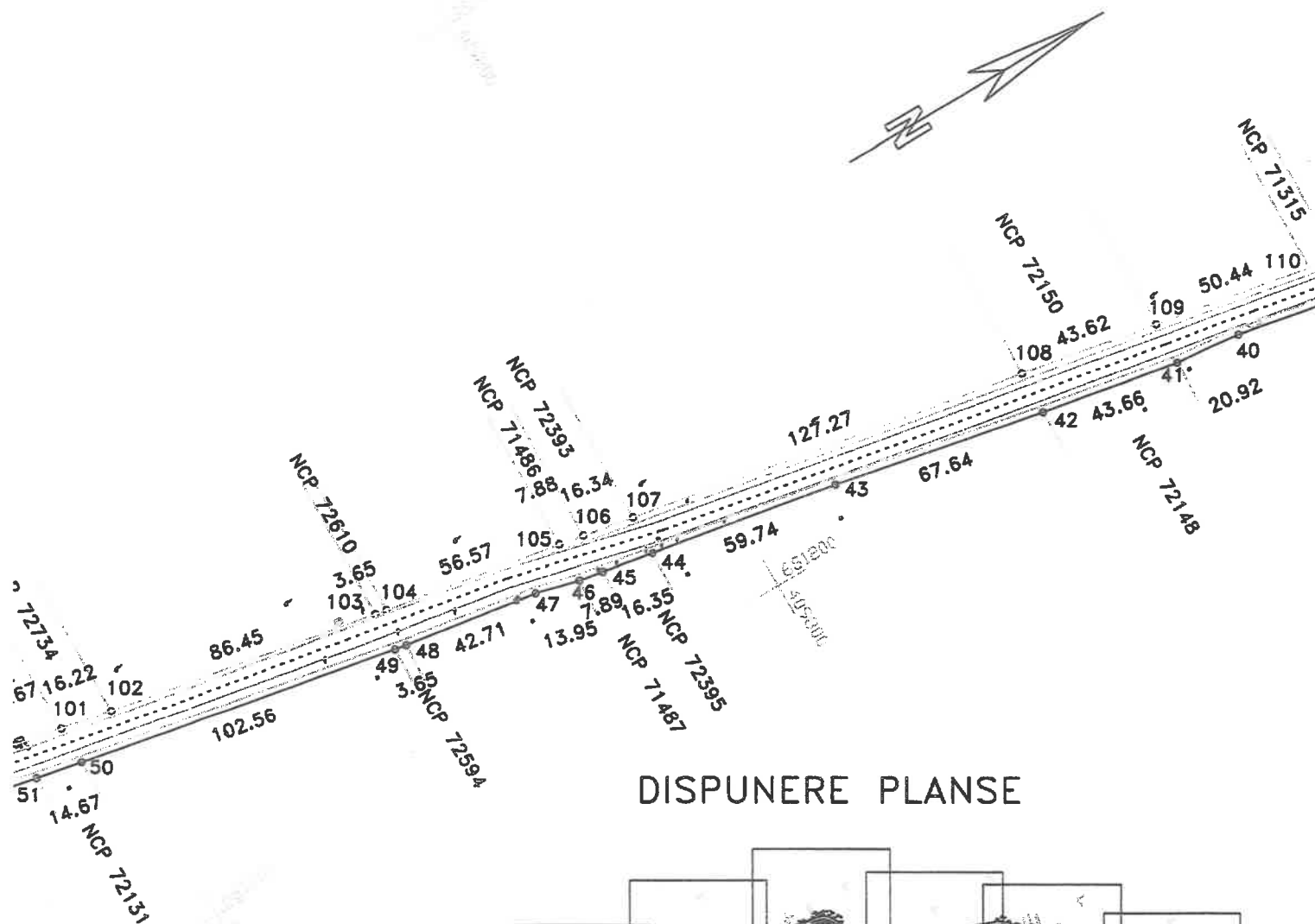
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

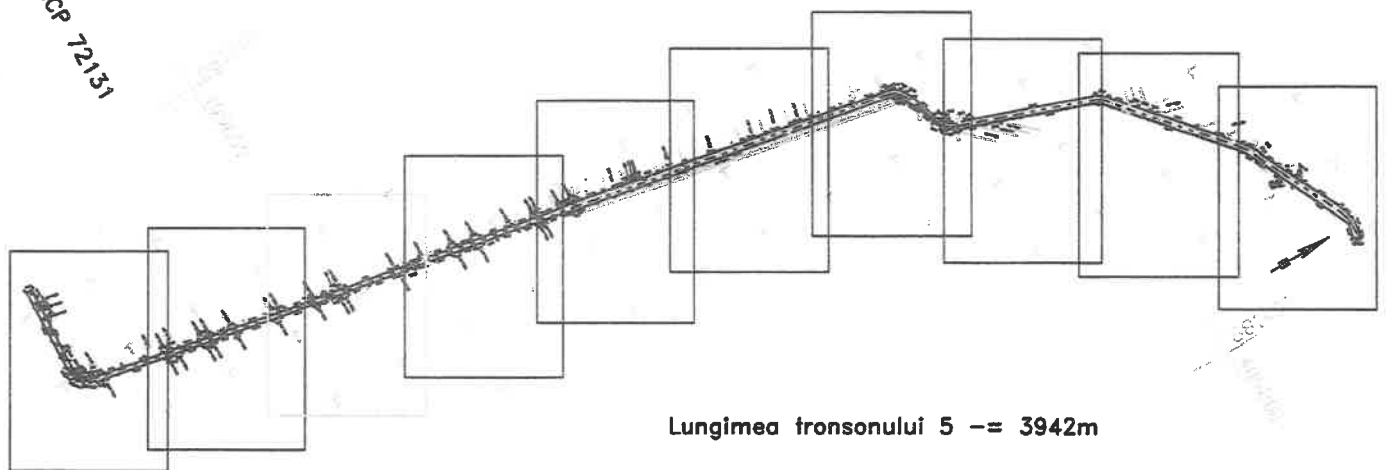
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 5 - iesire din Caineni Bai - Intraire in Visani



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 == 3942m

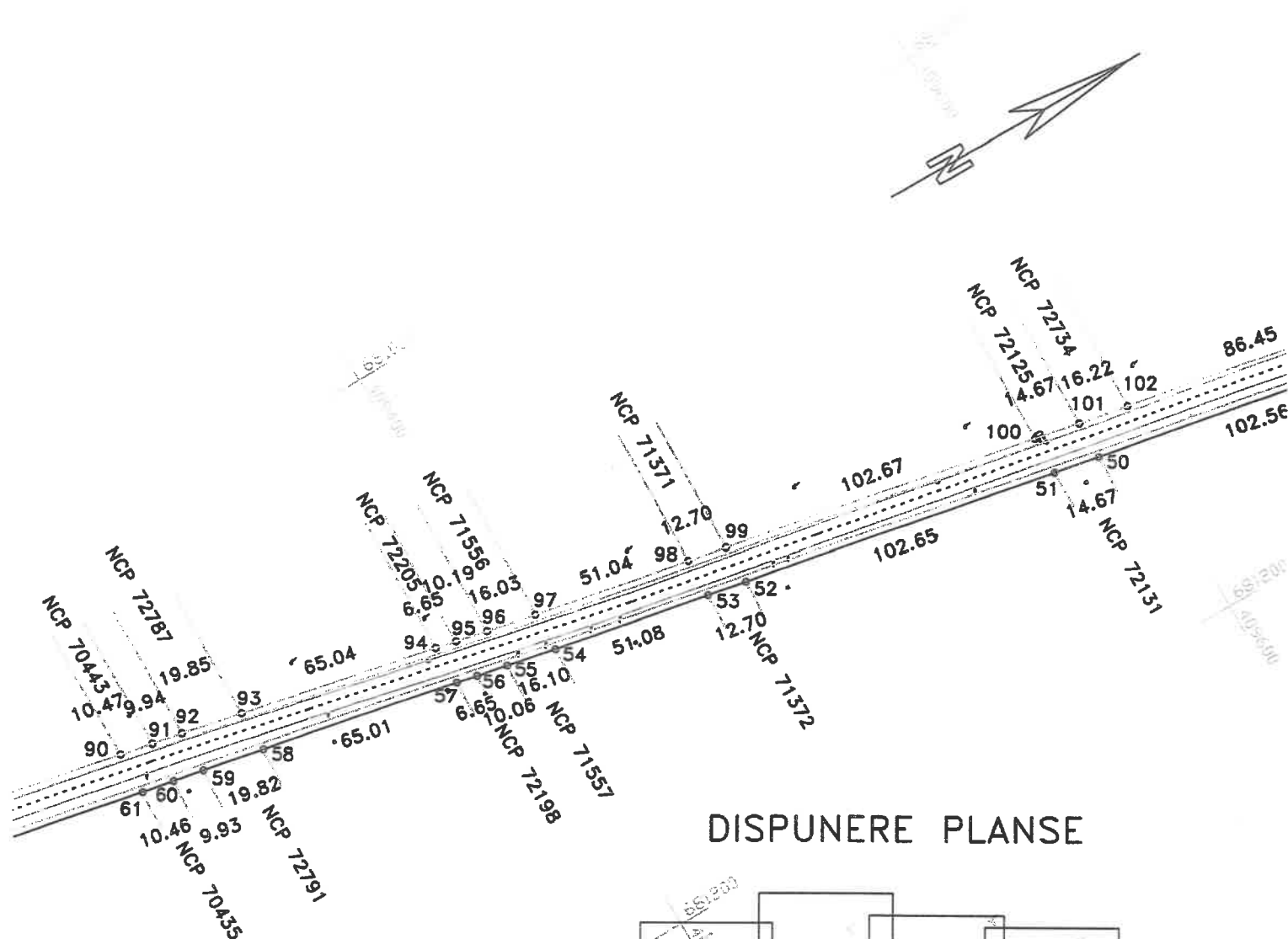
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

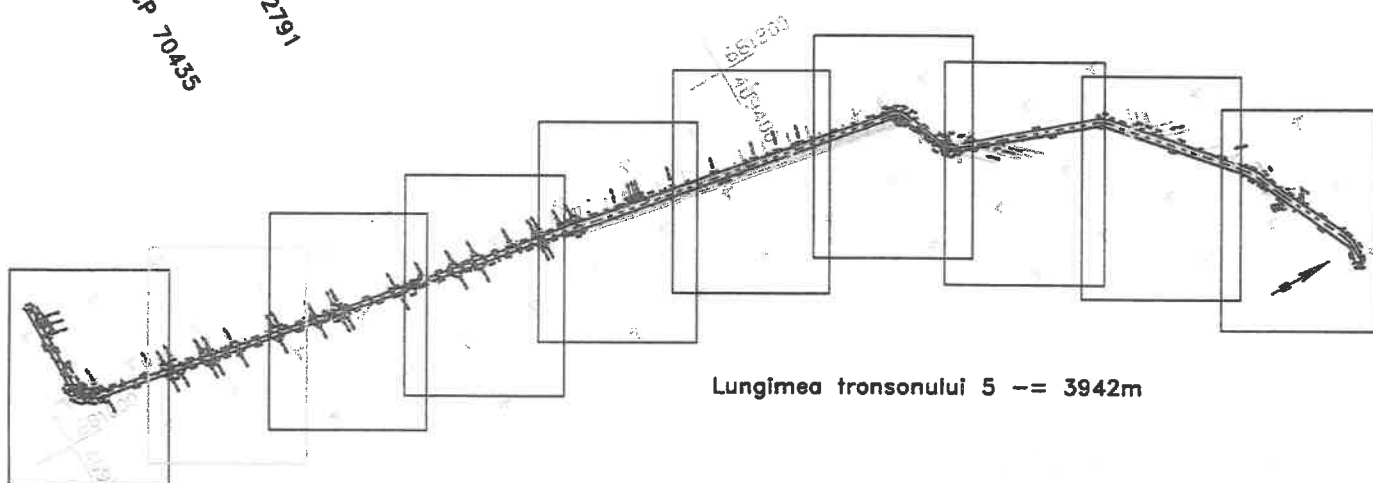
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 5 - iesire din Caineni Bai - Intraire in Visani



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 == 3942m

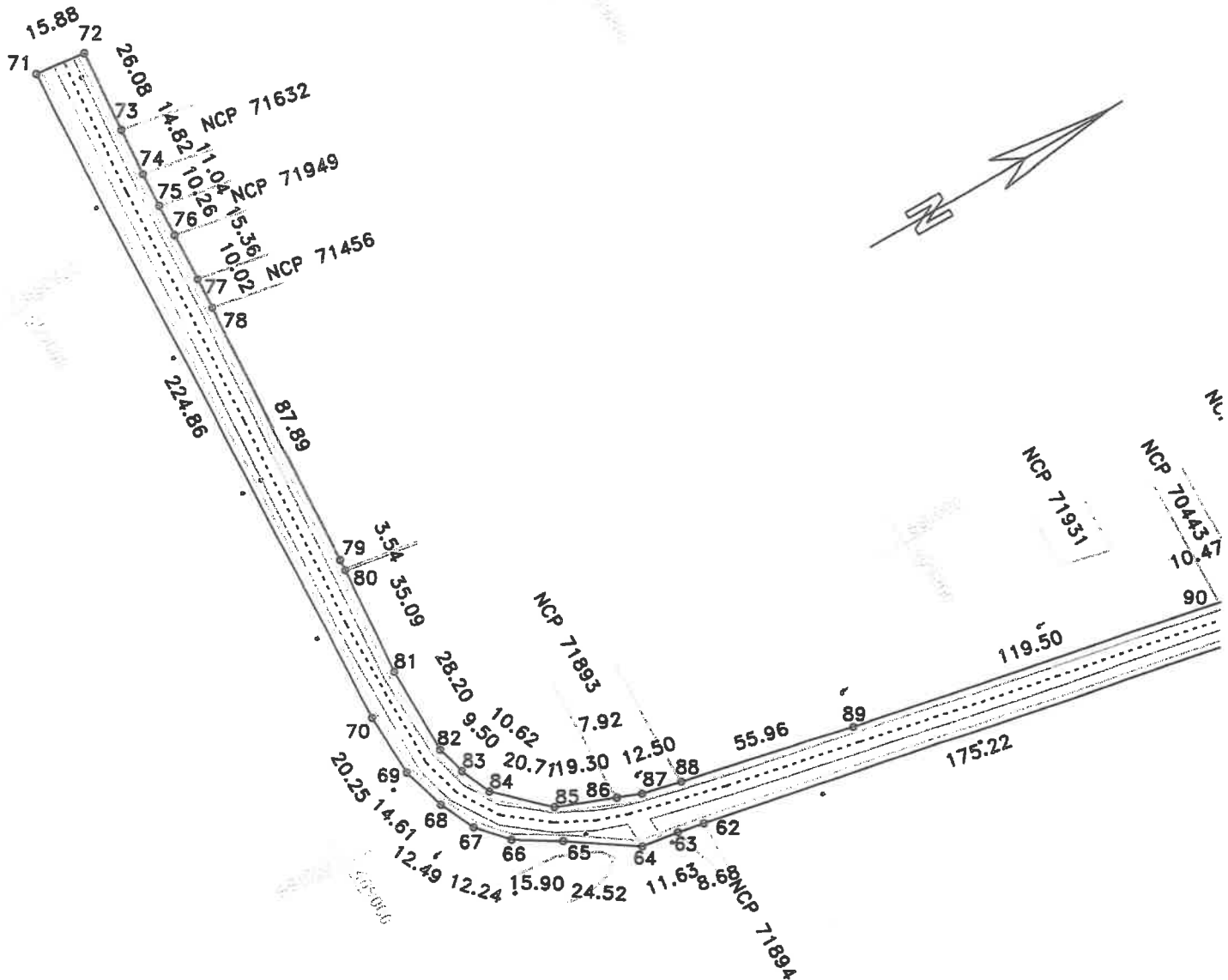
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

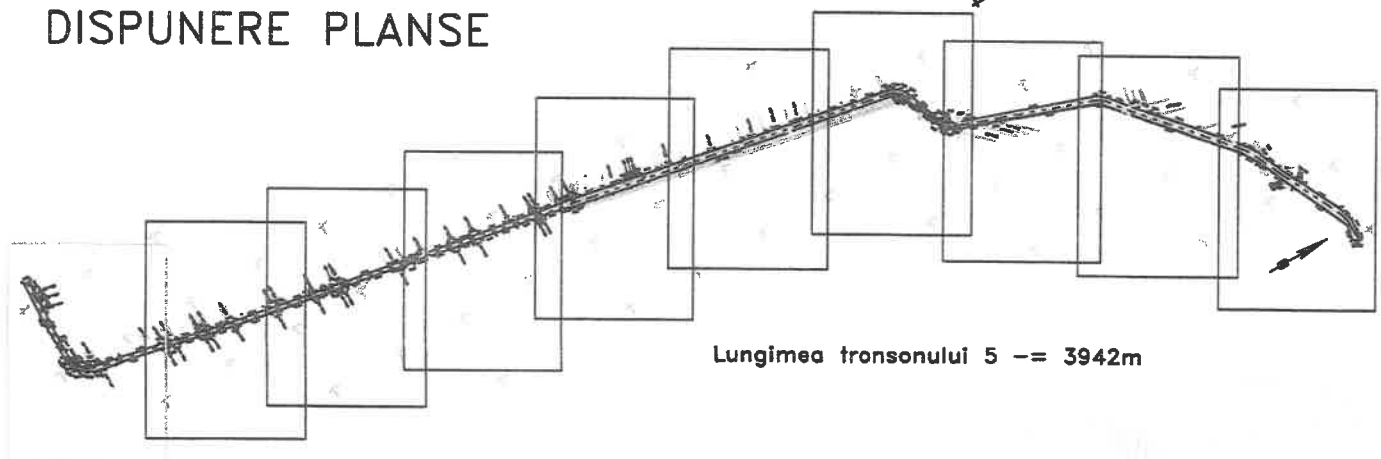
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 5 - iesire din Caineni Bai - intrare in Visani



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 == 3942m

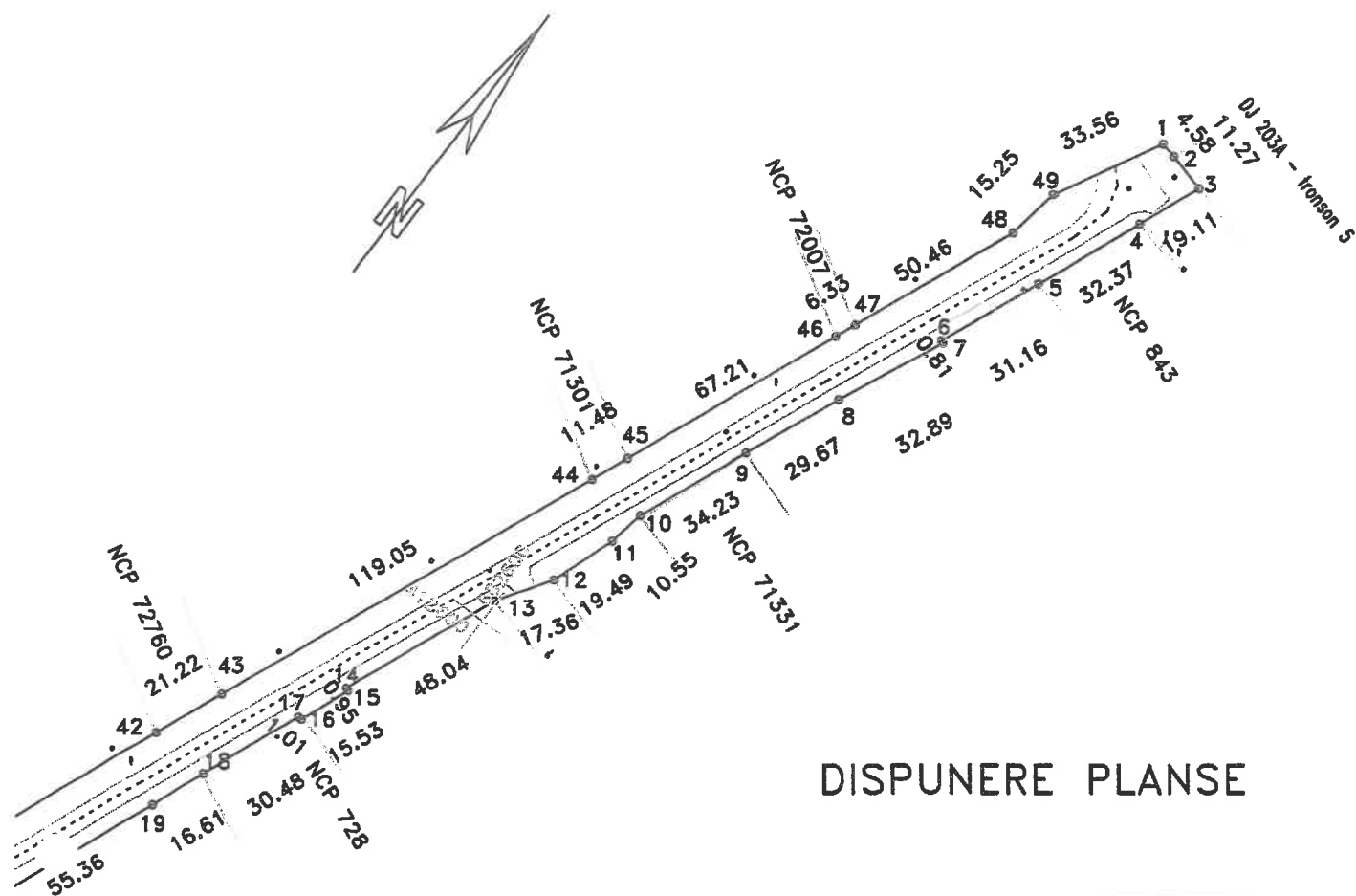
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

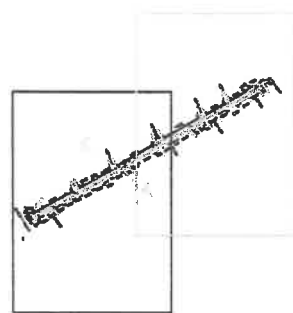
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, loc. Căineni-Bai, DJ 203A
- tronson 4- Intrare in Căineni Bai - iesire din Căineni Bai



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 4 = 670m

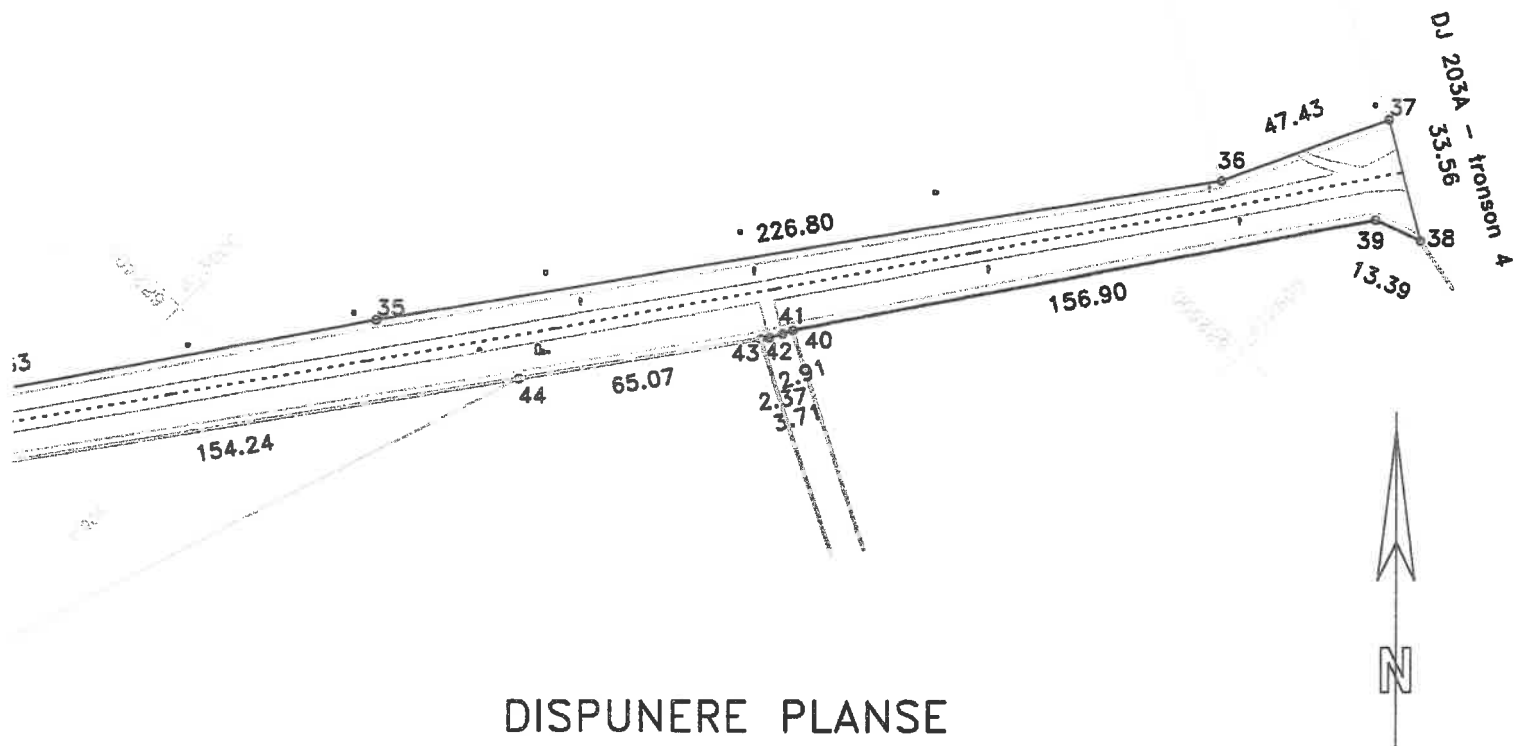
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

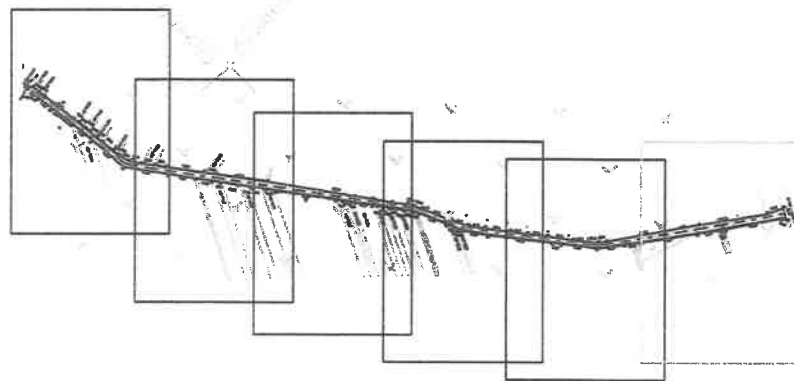
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 3 - iesire din Plasoiu - Intraire in Caineni Bai



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 3 = 2106 m

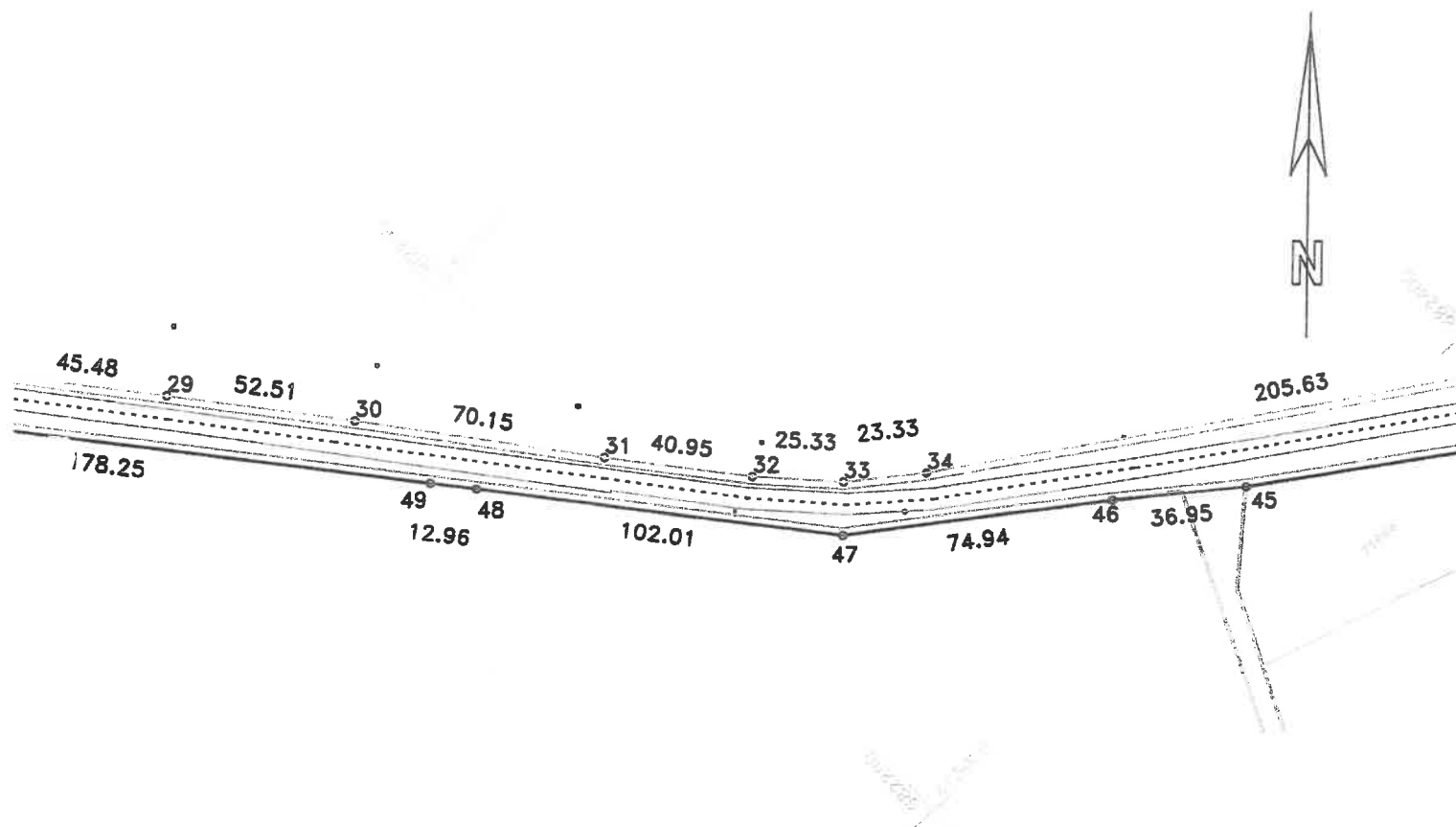
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

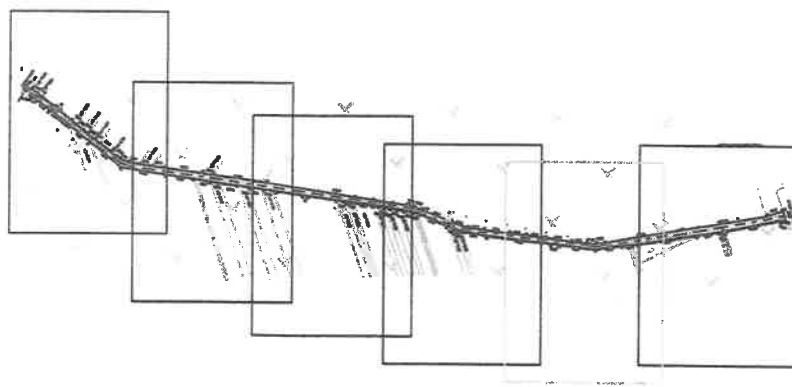
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 3 - iesire din Plasoiu - Intraire in Caineni Bai



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 3 = 2106 m

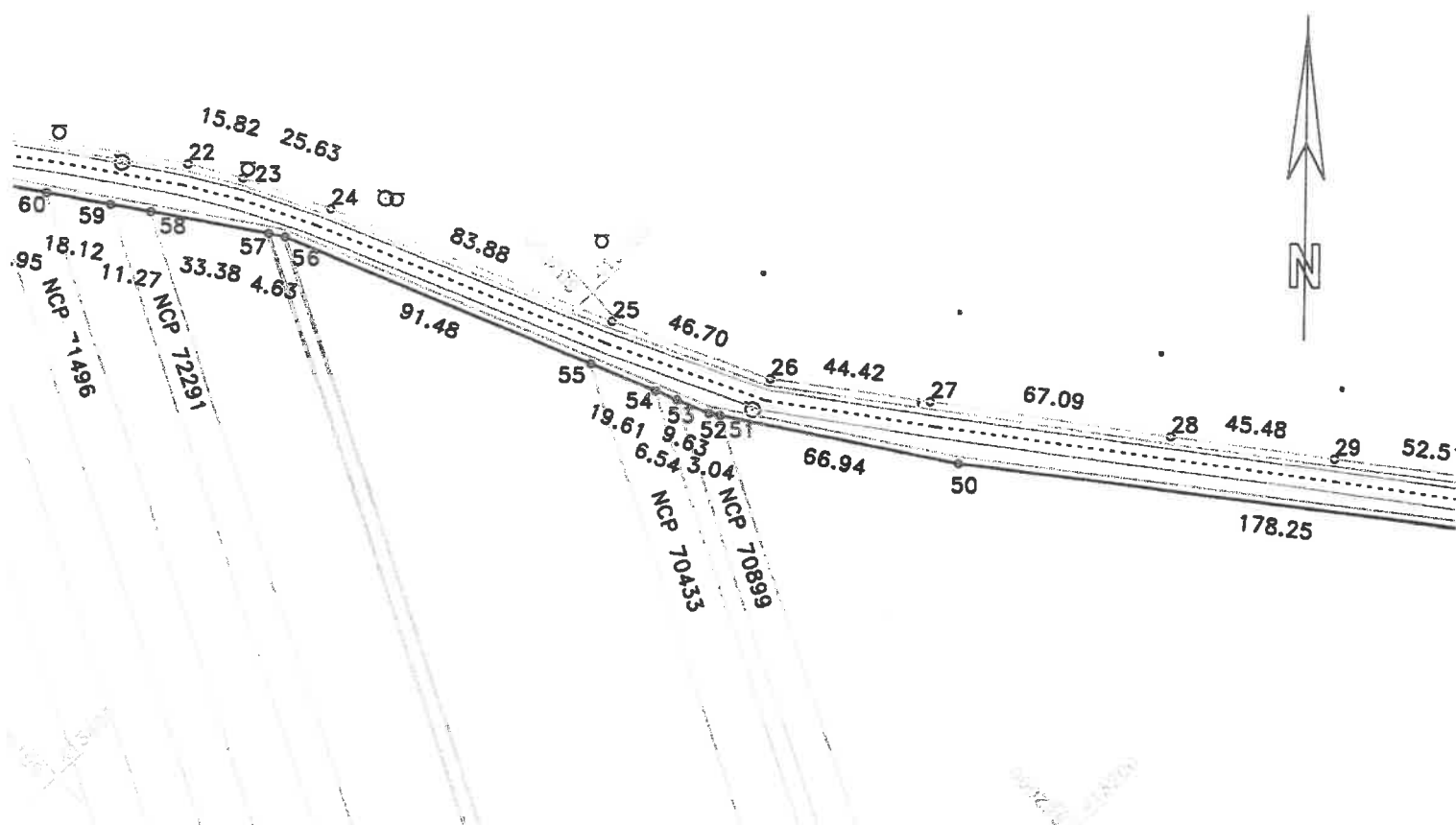
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

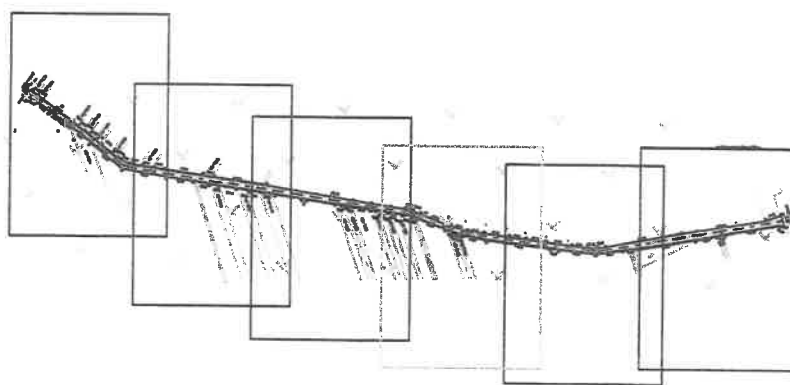
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 3 - iesire din Plasoiu - Intrare in Caineni Bai



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 3 = 2106 m

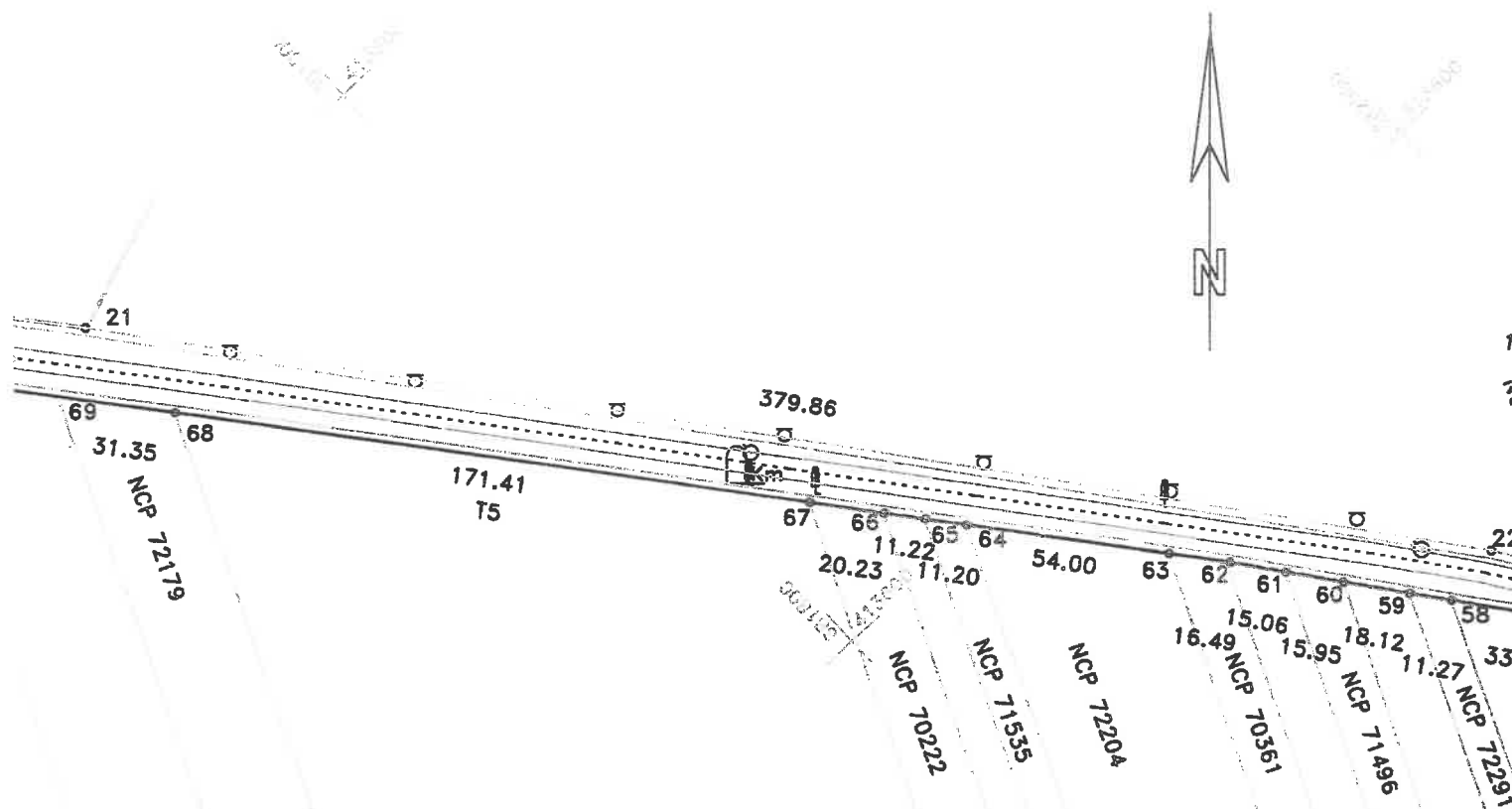
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

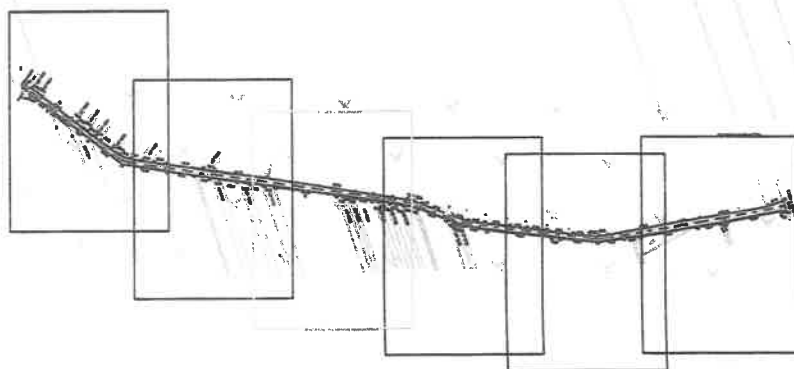
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 3 - iesire din Plasoiu - Intrare in Caineni Bai



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 3 = 2106 m

Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

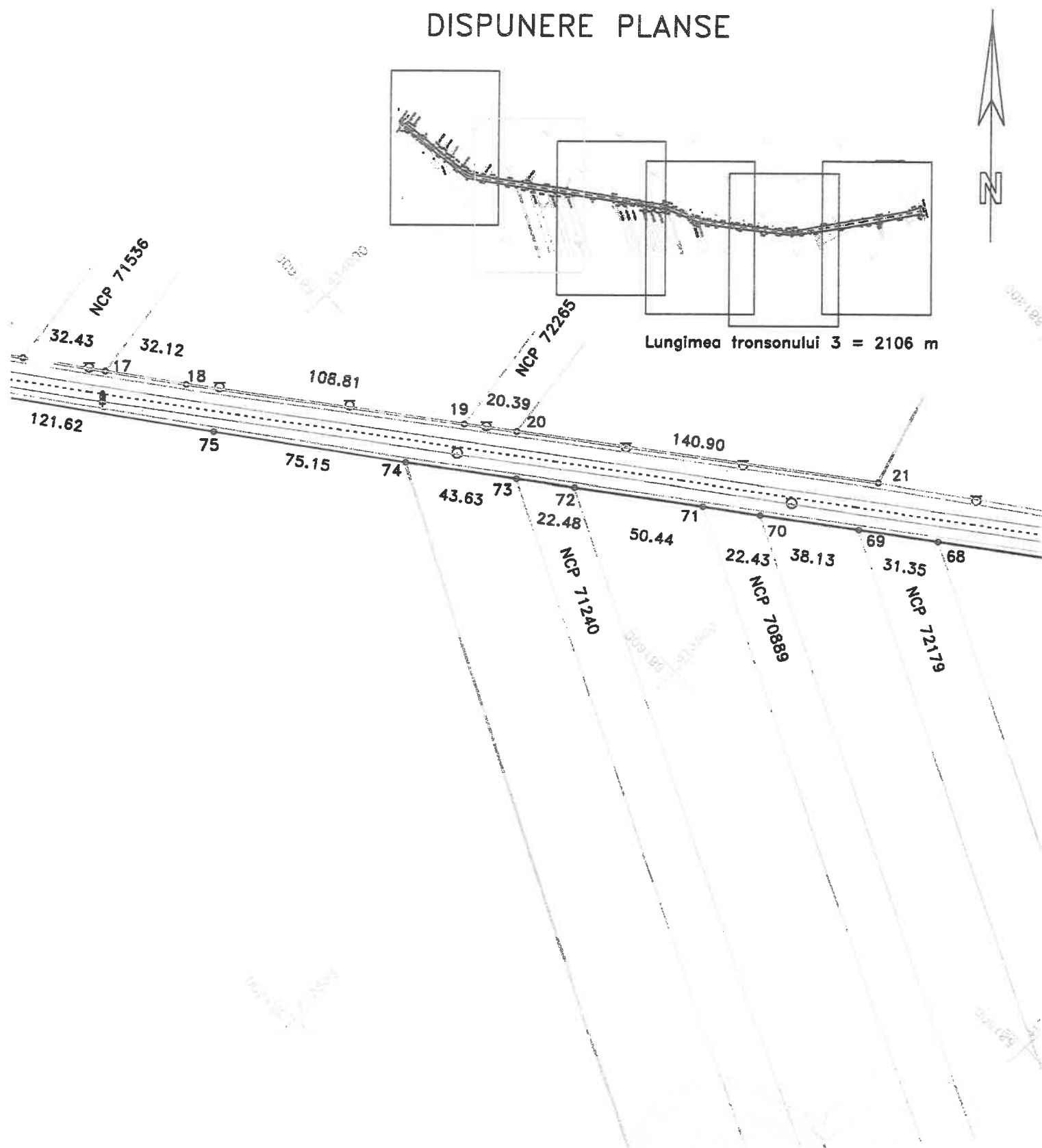
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A

- tronson 3 - iesire din Plasoiu - intrare in Caineni Bai

DISPUNERE PLANSE



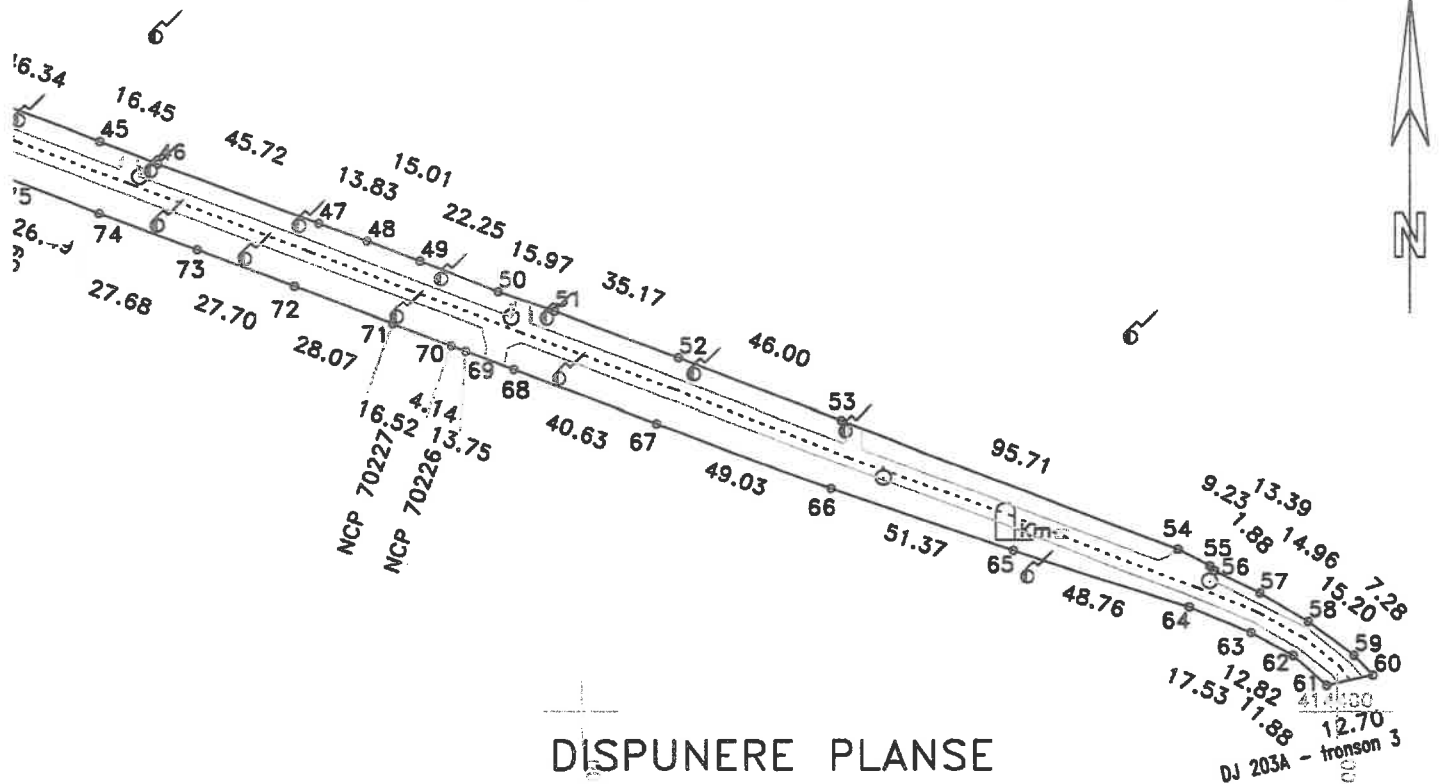
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

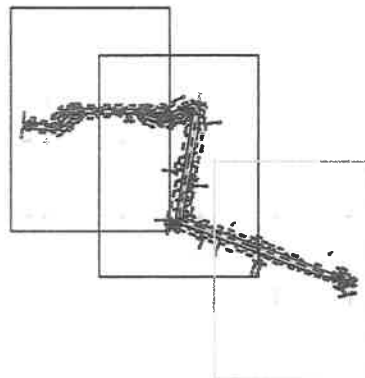
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, loc. Plasoiu, DJ 203A
- tronson 2- Intrare Plasoiu - iesire din Plasoiu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 = 1237m

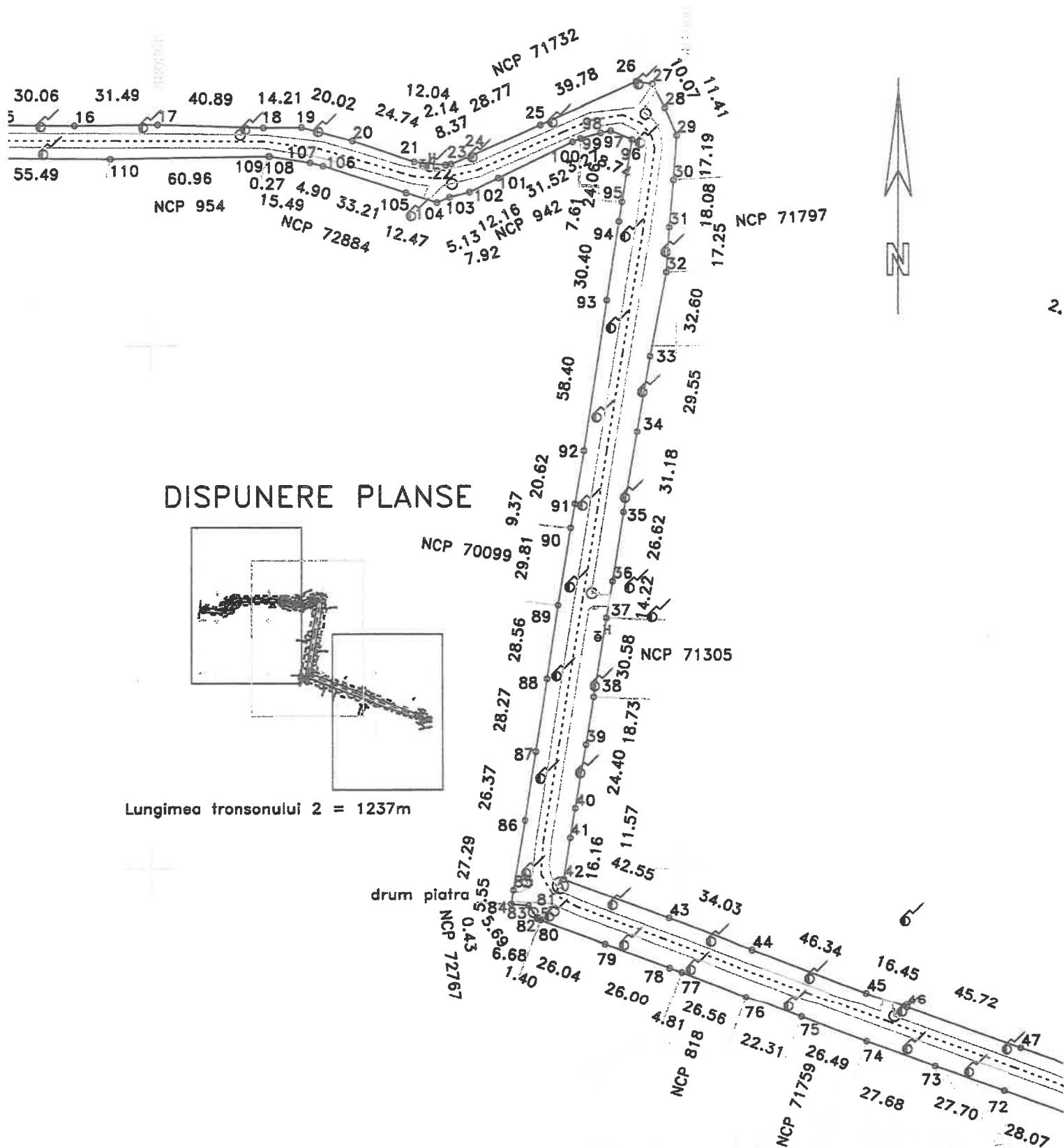
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, loc. Plasoiu, DJ 203A
- tronson 2- Intrare Plasoiu - iesire din Plasoiu

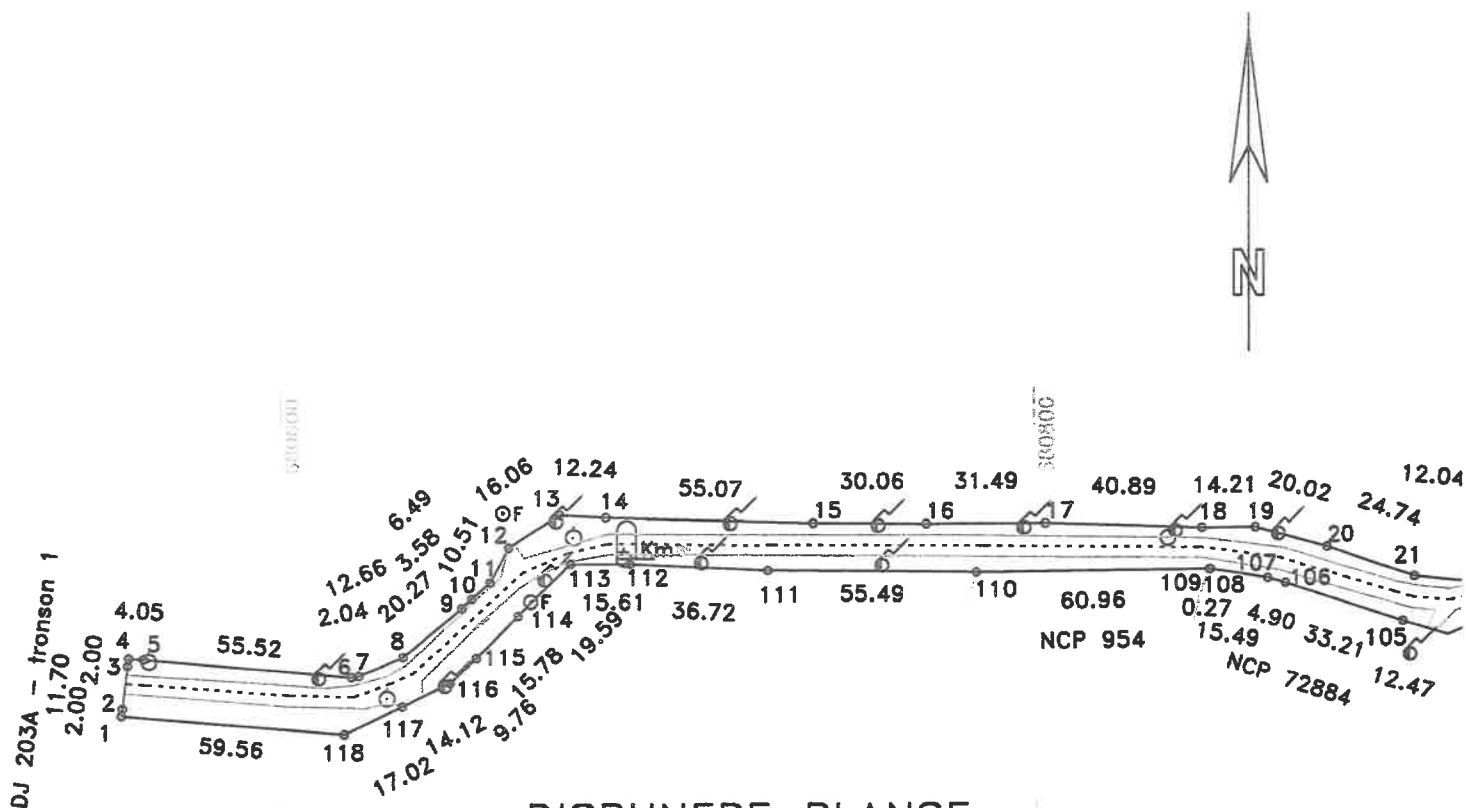


Data: 31/07/2020

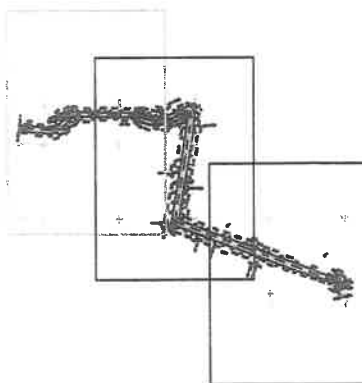
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Visani, loc. Plasoiu, DJ 203A
- tronson 2- Intrare Plasoiu - iesire din Plasoiu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 = 1237m

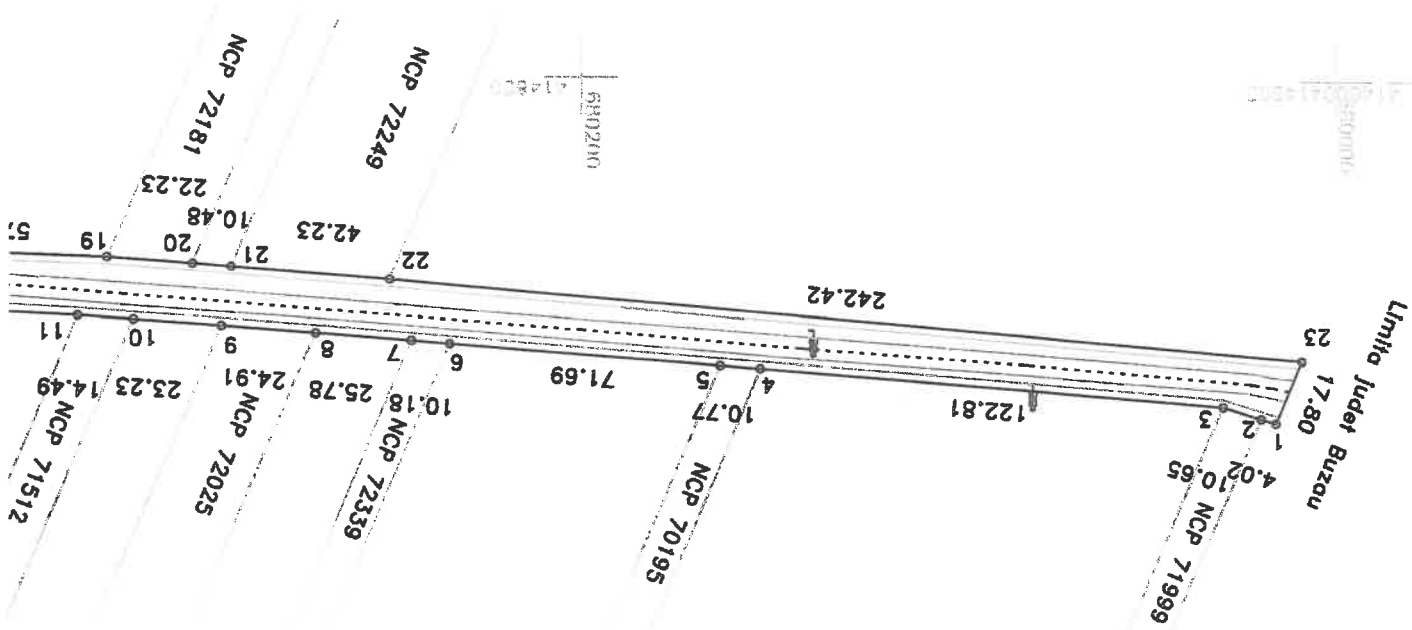
Data: 31/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

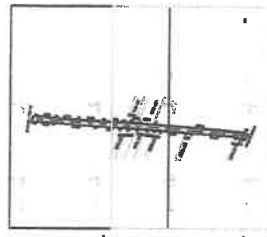
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Visani, DJ 203A
- tronson 1 - Limita Judet Buzau - Intrare Piasoiu



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 548m